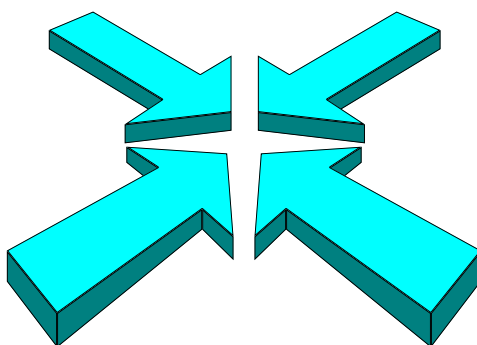


RIADIACA ELEKTRONIKA

AQM 22

AQM 22 - FE

Návod na použitie



Dôležité bezpečnostné inštrukcie

Tieto inštrukcie sú dôležité z hľadiska bezpečnosti osôb.

- 1./ Chráňte ovládacie prvky (tlačítka, diaľkové ovládače ...) tohto zariadenia pred deťmi. Ovládacie prvky musia byť umiestnené vo výške minimálne 1,5 m od zeme, na mieste, ktoré je mimo pohyblivých častí brány.
- 2./ Ovládanie brány je prípustné iba z miesta, z ktorého je vidieť ovládanú bránu.
- 3./ Používajte diaľkový ovládač brány iba vtedy, ak vidíte bránu.
- 4./ Dodávateľ pohonu, alebo celého systému nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nedodržaním vyššie uvedených bezpečnostných inštrukcií.

Dôležité bezpečnostné inštrukcie pre inštaláciu

Nesprávna inštalácia môže viesť k spôsobeniu škody. Prečítajte a dodržujte nasledovné inštrukcie.

1./ Tento návod na inštaláciu je určený výhradne pre vyškolených pracovníkov ovládajúcich technické a konštrukčné vlastnosti pohonu a bezpečnostné predpisy týkajúce sa automatických brán a elektroinštalácie.

Toto zariadenie musí byť nainštalované kvalifikovanou obsluhou a podľa príslušných noriem a predpisov.

2./ Odporúča sa medzi zariadenie a prípojné miesto k elektrickej sieti nainštalovať elektrický istič odpojajúci zariadenie od elektrickej siete v prípade závary. Istič musí zodpovedať príslušnej norme.

3./ Na pripojenie zariadenia k elektrickej sieti použite iba káble zodpovedajúce príslušným normám.

4./ Nainštalujte toto zariadenie podľa odporúčania výrobcu. Dodržiavajúc všetky bezpečnostné opatrenia znížite riziko prípadného úrazu.

Pozn.: Pred prácou so zariadením sa presvedčte, že na kostre nie je prítomné sieťové napätie. Toto zariadenie musí byť uzemnené !

Výrobca nezodpovedá za eventuálne škody, ktoré vznikli pri inštalácii zariadenia nedodržaním bezpečnostných predpisov a noriem.

ZÁKLADNÝ POPIS INDIKAČNÝCH PRVKOV A PREPÍNAČOV RIADIACEJ ELEKTRONIKY AQM 22, AQM 22-FE

Indikačné prvky (LED)

Význam lediek pri ich rozsvietení:

- L1 - žltá - Prítomnosť napájacieho napätia 24 Vac a 12 Vdc.

Relé (K1-8)

- K1 - výkonové relé aktivujúce otváranie a zatváranie motorom 1
- K2 - výkonové relé aktivujúce smer otáčania motora 1
- K3 - výkonové relé aktivujúce otváranie a zatváranie motorom 2
- K4 - výkonové relé aktivujúce smer otáčania motora 2
- K5 - relé, riadiace signál „brána otvorená“
- K6 - relé riadiace 12V elektrický zámok
- K7 - relé spojky pre motor M1 (iba pre AQM22-FE)
- K8 - relé spojky pre motor M2 (iba pre AQM22-FE)

Konektor J1

Konektor osadenia rádiového prijímača.

Konektor J2

Konektor osadenia prídavného modulu (3-kanálový rádiový prijímač, 2-kanálový rádiový prijímač + garážové svetlo, garážové svetlo, dopravné návěstidlo, elektromagnetický zámok pre rameno závory).

Konektor J3 (iba pre AQM22-FE)

Konektor pre pripojenie dvojrychlostného motora (na pranie) k riadiacej elektronike.

Svorkovnica J5

L1N - Napájanie 230V; 50 Hz

Svorkovnica J6

L-L - výstražný maják 230 V (40W max.)

U1 - spoločný bod motora M1 (modrý)

V1-W1 - pripájanie vinutí motora M1

pozn.: M1 je motor, ktorý pohybuje krídlo brány s elektrickým zámkom

U2 - spoločný bod motora M2 (modrý)

V2-W2 - pripájanie vinutí motora M2

pozn.: Ak je pripojený iba jeden motor, pripojte ho ku svorkám motora M1. Ak kondezátory nie sú už pripojené k svorkám motorov, tak ich pripojte ku svorkám V1-W1 a V2-W2.

Svorkovnica J7

(n.c. - normálne uzavretá, n.o. - normálne otvorená)

12 - kontakt koncového spínača motora M2 pri otváraní (n.c.)

13 - kontakt koncového spínača motora M2 pri zatváraní (n.c.)

4 - kontakt koncového spínača motora M1 pri otváraní (n.c.)

7 - kontakt koncového spínača motora M1 pri zatváraní (n.c.)

10 - svorka pre fotobunku (n.c.)

B - svorka kontaktu ochranného prvku pri zatváraní (n.c.)

E - svorka kontaktu ochranného prvku pri otváraní (n.c.)

2 - svorka STOP tlačítka (n.c.)

8 - spoločný bod

Svorkovnica J8

K - svorka riadiaceho signálu „otv.-stop.-zatv.“ (n.o.) (rádiový ovládač alebo tlačítko)

P - svorka kontaktu tlačítka pre peších

9 - svorka tlačítka otvárania (n.o.)

11 - svorka tlačítka zatvárania (n.o.)

8 - spoločný bod

Svorkovnica J9

A* - napájanie príslušenstva - spoločný bod

A - napájanie 24 Vac pre fotobunku

D+ D- - napájanie 12V DC pre príslušenstvo

SL - napájanie externej indikačnej LED: "brána otvorená"

1 - napájanie 12 Vac elektrického zámku

Svorkovnica J10

Svorkovnica na pripojenie antény rádiového ovládania

Konektor J11

konektor pre pripojenie ďalšieho možného príslušenstva (pozri ďalšie inštrukcie)

Pripájanie príslušenstva

Všeobecné zapojenie je znázornené na schéme vzadu v návode. Špeciálne zapojenie vykonajte podľa nasledujúcich inštrukcií.

Tlačítka a ovládače

V prípade pripájania dvoch alebo viacerých ovládacích prvkov, pripojte svorky pre otváranie alebo zatváranie paralelne (svorky 9 a 11) a kontakty stop tlačítiek sériovo (svorka 2).

Kľúčové ovládače sa pripájajú medzi svorky 8 a 9, a 8 a 11. Ak nie sú použité žiadne stop tlačítka, spravte prepojku medzi svorkami 8 a 2.

Tlačítkový ovládač s 12 V indikáciou LED, signalizujúcou otvorenú bránu (max. 6 W)

Pripojte indikátor medzi svorku 8 a svorku SL. Indikácia je v činnosti, ak je brána otvorená a zhasne až po úplnom zatvorení brány.

Elektrická spojka (iba verzia AQM 22-FE)

Spojka je ovládaná pozíciou prepínača S1, ktorý sa nachádza napravo od sieťového transformátora. Tento prepína výstupné napätie z transformátora na motor (od min. 150 V do max. 230 V). Spojka je aktivovaná automaticky 3 sekundy po začatí akéhokoľvek pohybu motora. Týmto je zabezpečený maximálny ťah motora na začiatku jeho pohybu.

Pozn.: Spojka je navrhnutá na max. záťaž 736 W.

Rádiové, pneumatické, mechanické, fotoelektrické ochranné lišty

Pripojenie ochranných lišt závisí od ich aktuálneho umiestnenia.

Ak chcete chrániť pohyb brány pri jej otváraní, pripojte ochranné prvky medzi svorky 8 - E.

Ak chcete chrániť pohyb brány pri jej zatváraní, pripojte ochranné prvky medzi svorky 8 - B.

Ak sú v tomto zapojení ochranné prvky aktivované, systém automaticky obráti smer pohybu brány.

Ak sa nepožaduje obrátenie smeru pohybu brány, alebo je to neželateľné, ochranné prvky pripojte na stop kontakt - svorka 2.

V prípade, že ochranný prvok (8-E) narazí počas otvárania na prekážku, zastaví sa pohyb brány na dve sekundy a potom sa obráti smer pohybu brány. Systém registruje čas práce pohonu pokiaľ nedošlo k nárazu na prekážku a podľa toho riadi zatváranie. V prípade zatvárania je postup obdobný.

Zobrazenie stavu pripojenia

Po zapnutí zariadenia sa na displeji zobrazí stav vstupných svoriek n.c., ktoré nie sú pripojené, poruchy príslušenstva alebo rozpojené kontakty koncových spínačov. Chyba sa zobrazí na displeji vo forme napr. 10, B, E

Ak existuje viacero chýb, prvá chyba sa zobrazí s blikajúcou desatinnou bodkou. To teda znamená, že existujú ešte iné poruchy v zapojení, ktoré sa môžu zobrazit' po stlačení tlačítka TURN.

Ak sú pripojené koncové spínače k svorkovnici a brána je zavretá, displej bude indikovať stlačené koncové spínače, ale nevyhodnotí ich ako chybu.



- brána sa otvára



- brána sa pohybovala a je zastavená



- brána sa zatvára



- chyba, impulz K alebo rádio zapnuté



- chyba, príkaz otvoriť zapnutý



- chyba, príkaz zatvoriť zapnutý



- chyba, príkaz otvoriť pre peších zapnuté



- chyba, n.c.kontakt ochrannnej lišty otvorený



- chyba, n.c. kontakt ochrannnej lišty otvorený



- chyba, kontakt stop tlačítko otvorený



- chyba, kontakt fotbuniek otvorený



- krídlo brány s motorom M1 je otvorené, stlačený koncový spínač



- krídla brány sú zatvorené. Koncové spínače sú stlačené (zatlačte TURN kôli



kontaktu koncového spínača druhého krídla)



- brána zatvorená časovačom. Bez koncových spínačov



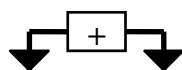
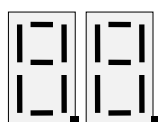
- chyba, koncový spínač otvárania krídla s motorom M2 je otvorený

- chyba, koncový spínač zatvárania krídla s motorom M2 je otvorený

Konfigurácia riadiacej jednotky

Riadiaca jednotka má dva displeje (funkcií FUNZ a voľby OPZ) a 3 riadiace tlačítka (ENTER pre potvrdenie, ECS pre opustenie a TURN na zobrazenie viacerých funkcií a volieb).

FUNZ OPZ



ESC

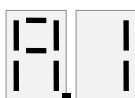


TURN



ENTER

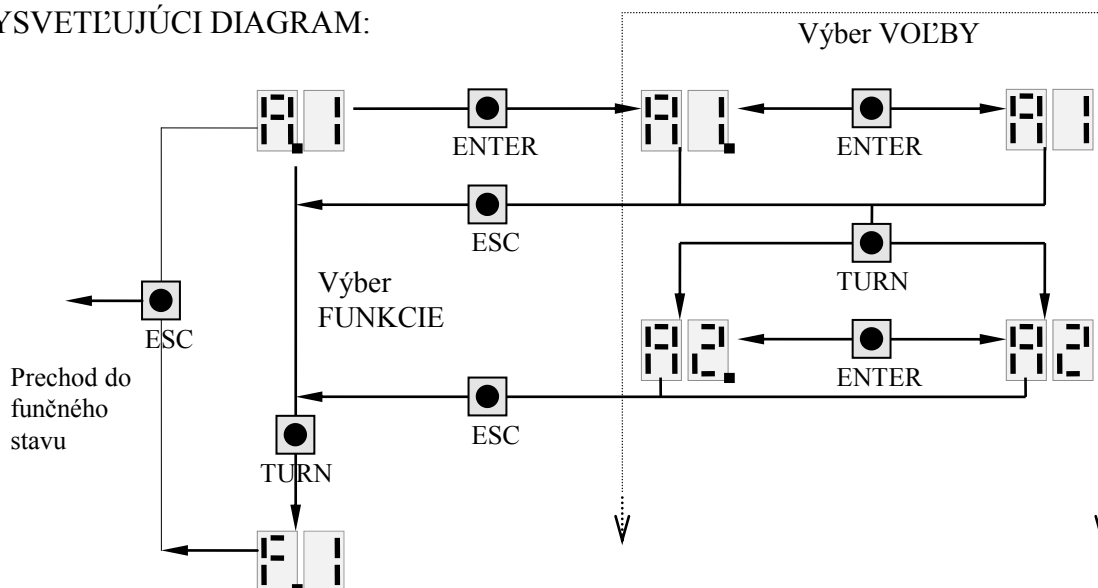
Na zobrazenie menu funkcií zatlačte naraz tlačítka ECS a TURN. Zobrazí sa nasledovná informácia:



OVLÁDACIE TLAČÍTKA A ICH POUŽITIE :

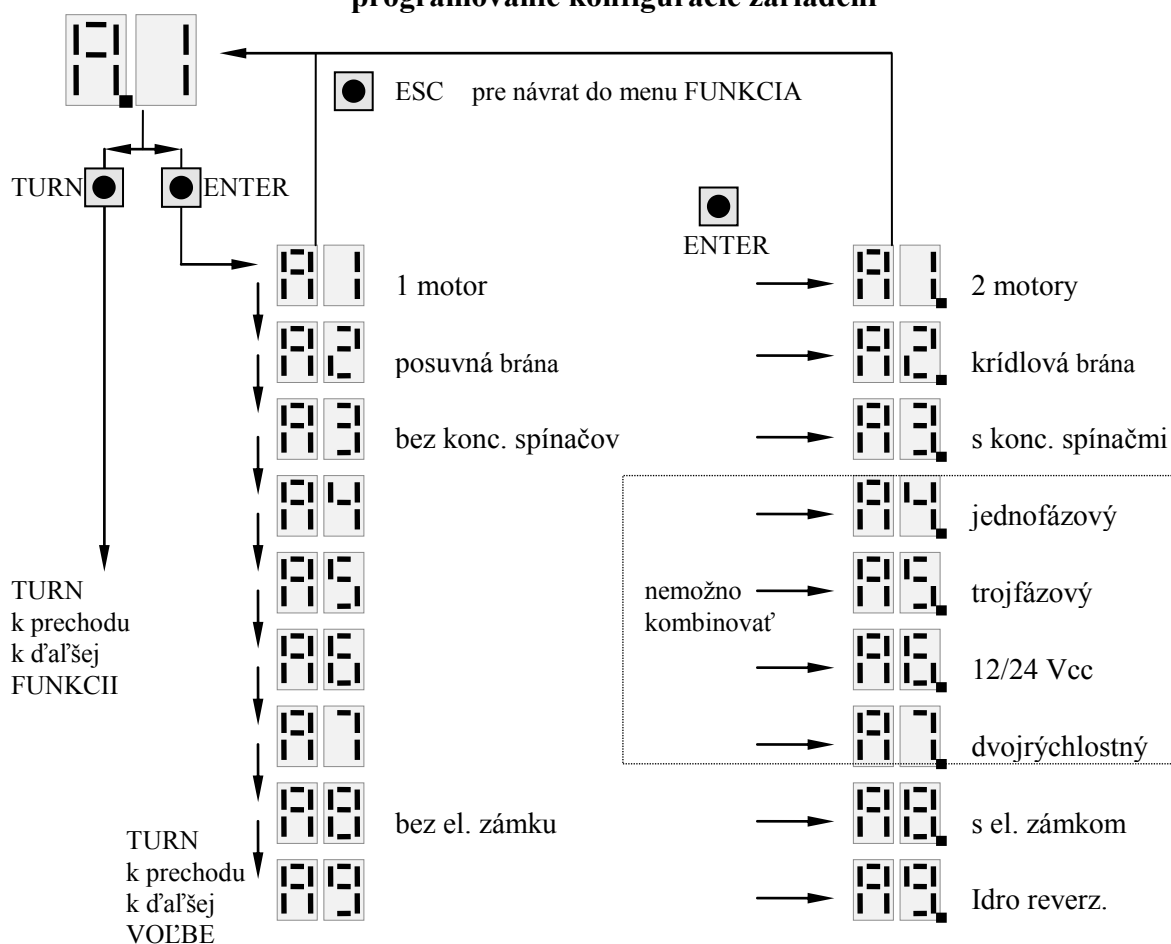
- Tlačítko TURN na výber požadovanej funkcie (F,1,...,9,A)
- Tlačítko ENTER na zobrazenie voľby z vybranej funkcie (zhasne desatinná bodka na displeji FUNZ a rozsvieti sa na displeji OPZ)
- Tlačítko TURN na zapamätanie zobrazenej voľby. Na displeji sa zobrazí ďalšia voľba.
- Zatlačením ENTER sa aktivujú alebo deaktivujú voľby.
- Tlačítko ESC k návratu do výberu funkcií (znovu sa zobrazí desatinná bodka na displeji FUNZ)
- K opusteniu programovacej postupnosti zatlačte ešte raz tlačítko ESC.

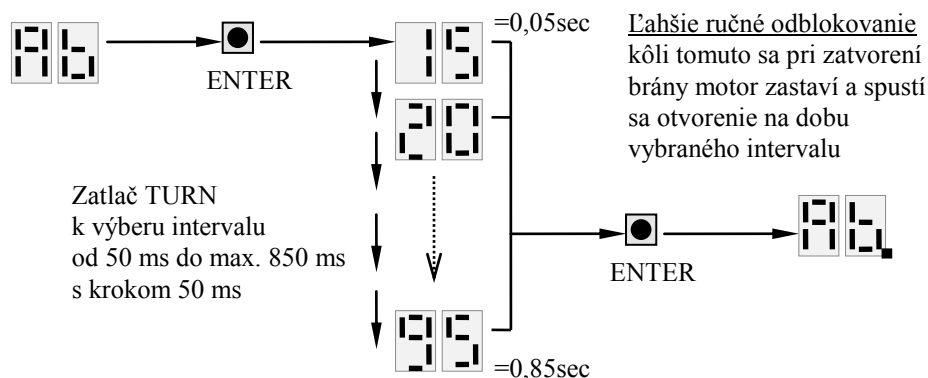
VYSVETLJUJÚCI DIAGRAM:



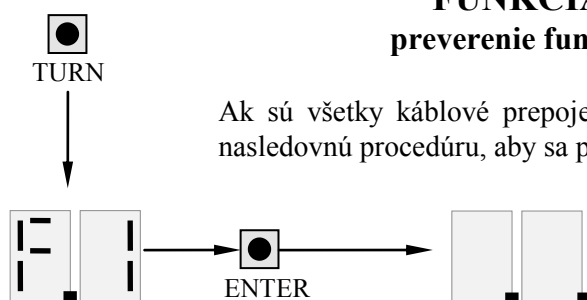
Riadiaca jednotka je nakonfigurovaná pre automatické operácie dvojkrídlovej brány s dvoma jednofázovými motormi, bez koncových spínačov, s elektrickým zámkom, s otváraním celej brány i časti pre peších.

FUNKCIA A programovanie konfigurácie zariadení





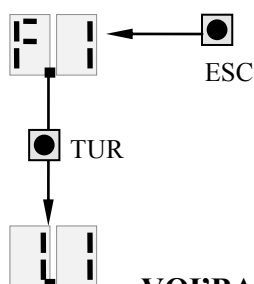
FUNKCIA F preverenie funkčnosti



Ak sú všetky káblové prepojenia hotové podľa schémy, je dobré vykonať nasledovnú procedúru, aby sa predišlo nesprávnej činnosti:

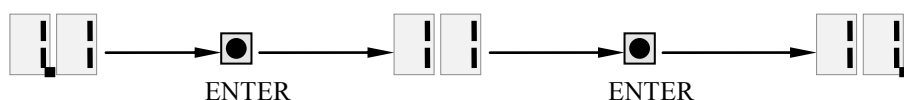
- Nastavte automatický systém do voľnej polohy (koncové spínače neaktivované)
 - Zatlačte tlačítko/kľúčový ovládač (8-9) a preverte, že motory otvárajú bránu (vymeňte prívody V a W ponechajúc prívod U, ak sa motory otáčajú v nesprávnom smere).
 - Zatlačte tlačítko/kľúčový ovládač (8-11) a preverte, že ako prvé sa začne zatvárať krídlo brány s motorom M2
 - Preverte správnu polohu koncových spínačov
 - Úplne zavrite bránu a prepnite sa na programovanie časových operácií
- pozn.: (motory sú aktivované len počas trvania spojenia 8-9, resp. 8-11)

FUNKCIA 1 nastavenie časov



VOĽBA 1 - základné (prvotné) nastavenie pracovných časov a oneskorení

Nastavenie voľby:



Pozn.: Ochranné prvky sú aktívne počas programovania, preto ich neaktivujte pohybom okolo nich. Ak sú ochranné prvky aktivované počas programovania, zariadenie sa zastaví. Vráťte sa do funkcie F a opakujte programovaciu procedúru.

Možnosti:

Zariadenie s dvoma motormi a bez koncových spínačov

(procedúra začína z polohy - brána zatvorená !)

Na odštartovanie nastavenia časovača použite jeden z ovládačov (K/9/tlač.TURN/diaľkové ovládanie)

- **1. pulz:** krídlo s motorom M1 sa začne otvárať a časovač sa spustí
- **2. pulz:** zastaví časovač pre otváranie prvého krídla s motorom M1 (prvé krídlo sa zastaví) a začne sa otvárať druhé krídlo s motorom M2. Znova sa spustí časovač.
- **3. pulz:** zastaví časovač pre druhé krídlo s motorom M2 (druhé krídlo sa zastaví) a spustí sa časovač na nastavenie oneskorenia pre automatické zatváranie. (čas nastavenia tohoto oneskorenia môže byť max. 15 minút. Po tomto čase sa brána automaticky zatvorí)
- **4. pulz:** zastaví časovač na nastavenie oneskorenia pre automatické zatváranie a spustí sa zatváranie druhého krídla brány (pozn.: oneskorenie automatického zatvárania bude funkčné iba vtedy, ak FUNKCIA 2 VOĽBA1 - automatické zatváranie je alebo bude nastavené). Ďalším pulzom je možné vypustiť oneskorenie medzi zatváraním druhého krídla a prvého krídla brány.
- **5. pulz:** spustí zatváranie prvého krídla brány s motorom M1 (berie sa do úvahy oneskorenie medzi zatváraniami jednotlivých krídel brány).

Zariadenie s jedným motorom a bez koncových spínačov

(procedúra začína z polohy - brána zatvorená !)

Na odštartovanie nastavenia časovača použite jeden z ovládačov (K/9/turn/diaľkové ovládanie)

- **1. pulz:** brána sa začne otvárať a časovač sa spustí
- **2. pulz:** zastaví časovač pre otvorenie brány a spustí sa časovač pre oneskorenie automatického zatvárania brány (čas nastavenia tohoto oneskorenia môže byť max. 15 minút. Potom sa brána automaticky zatvorí)
- **3. pulz:** zastaví časovač na nastavenie oneskorenia pre automatické zatváranie a spustí sa zatváranie brány (pozn.: oneskorenie automatického zatvárania bude funkčné iba vtedy, ak FUNKCIA 2 VOĽBA1 - automatické zatváranie je alebo bude nastavené).

Zariadenie s dvoma motormi a s koncovými spínačmi

(procedúra začína z polohy - brána zatvorená !)

Na odštartovanie nastavenia časovača použite jeden z ovládačov (K/9/turn/diaľkové ovládanie)

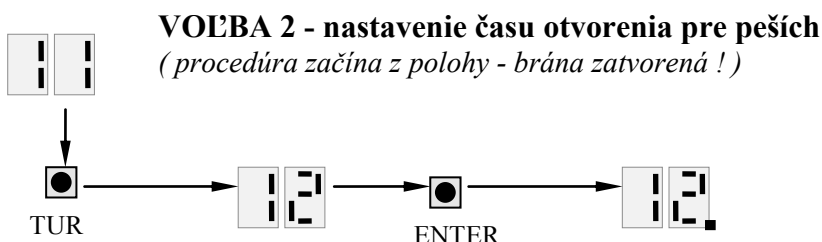
- **1. pulz:** krídlo s motorom M1 sa začne otvárať a zapamätá sa čas, pokiaľ sa nezopne koncový spínač.
 - * Kontakt koncového spínača (4) zastaví pohyb prvého krídla (motor M1) a odpočíta sa príslušný čas. Začne sa pohyb druhého krídla brány (motor M2) a spustí sa časovač.
 - * Kontakt koncového spínača (12) druhého krídla brány zastaví časovač tohoto krídla a spustí sa časovač oneskorenia pred automatickým zatvorením.
 - * čas nastavenia tohoto oneskorenia sa môže vypustiť (potom max. po 15 minútach sa brána automaticky zatvorí)
- **2. pulz:** zastaví časovač oneskorenia pred automatickým zatvorením a začne sa zatváranie druhého krídla brány (M2) (pozn.: oneskorenie automatického zatvárania bude funkčné iba vtedy, ak FUNKCIA 2 VOĽBA1 - automatické zatváranie je alebo bude nastavené).
- **3. pulz:** začne sa zatvárať prvé krídlo brány (M1) (nastaví sa tým oneskorenie medzi zatváraním jednotlivých krídel brány)

Pozn.: ak je brána nakonfigurovaná ako dve posuvné krídla, tak funkcia oneskorenia medzi jednotlivými krídlami brány nebude aktivovaná.

Zariadenie s jedným motorom a s koncovými spínačmi (*procedúra začína z polohy - brána zatvorená !*)

Na odštartovanie nastavenia časovača použite jeden z ovládačov (K/9/turn/diaľkové ovládanie)

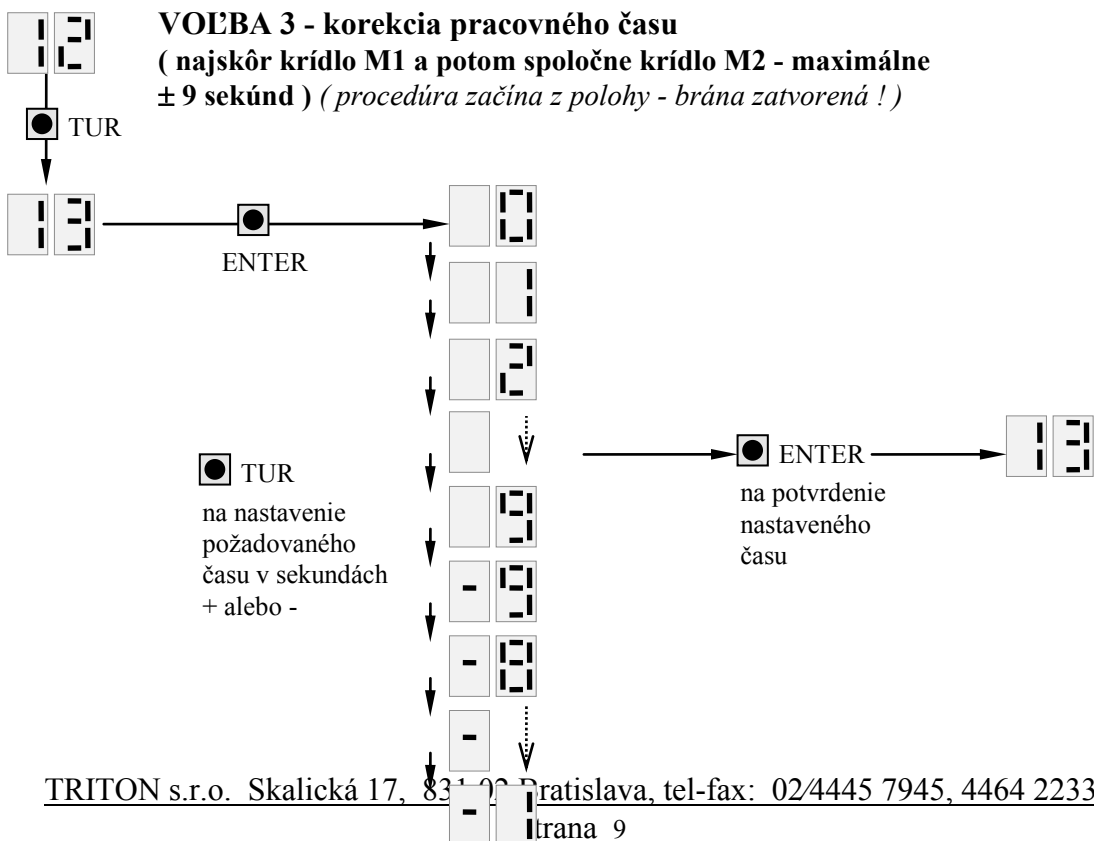
- **1. pulz:** brána sa začne otvárať a časovač pre otváranie sa spustí.
 - * kontakt koncového spínača (4) zastaví bránu a začne sa načítavanie času oneskorenia pred automatickým zatvorením
 - * čas nastavenia tohoto oneskorenia sa môže vypustiť (potom max. po 15 minútach sa brána automaticky zatvorí)
- **2. pulz:** zastaví časovač oneskorenia pred automatickým zatváraním a spustí sa zatváranie brány (oneskorenie automatického zatvárania bude funkčné iba vtedy, ak FUNKCIA 2 VOĽBA1 - automatické zatváranie je alebo bude nastavené).



Na odštartovanie nastavenia časovača použite ovládač P (svorky 8-P)

- **1. pulz:** otvorí prvé krídlo brány a spustí časovač otvorenia brány (maximum 20 sekúnd)
- **2. pulz:** zastaví prvé krídlo brány (M1), zapamätá čas otvorenia a spustí časovač pred automatickým zatvorením krídla brány. (oneskorenie automatického zatvárania bude funkčné iba vtedy, ak FUNKCIA 2 VOĽBA4 - automatické zatváranie pre peších je alebo bude nastavené). Čas nastavenia tohoto oneskorenia sa môže vypustiť (potom max. po 1 minúte sa brána automaticky zatvorí)
- **3. pulz:** zastaví časovač oneskorenia pred automatickým zatvorením a začne zatvárať bránu

Pozn.: počas normálneho otvárania sa brána neotvorí úplne, pokiaľ nie je uzavretý prechod pre peších.





VOEBA 4 - korekcia oneskorenia pri zatváraní (maximálne ± 9 sekúnd)

(procedúra začína z polohy - brána zatvorená !)



ENTER



Vykonajte ako predchádzajúcu procedúru a ptvrďte čas v sekundách



VOEBA 5 - korekcia času oneskorenia druhého krídla pri zatváraní (max. ± 9 sek.)

(procedúru programovania spustíte pri zatvorenej bráne)



ENTER



Vykonajte ako predchádzajúcu procedúru a ptvrďte čas v sekundách.
pozn.: počas otvárania brány je oneskorenie medzi krídlami brány
fixné = 2 sekundy



VOEBA 6 - korekcia času otvorenia pre peších (max. ± 9 sek.)

(procedúru programovania spustíte pri zatvorenej bráne)



ENTER



Vykonajte ako predchádzajúcu procedúru a ptvrďte čas v sekundách



VOEBA 7 - korekcia času oneskorenia pre automatické zatváranie prechodu pre peších (max. ± 9 sek.)

(procedúru programovania spustíte pri zatvorenej bráne)



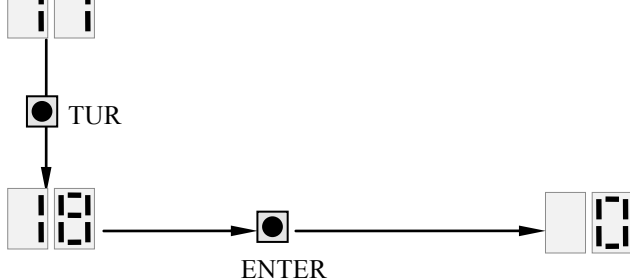
ENTER



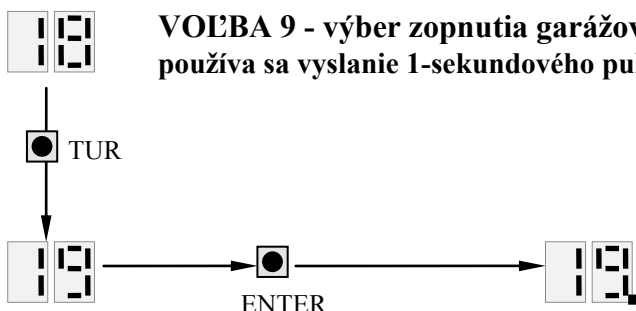
Vykonajte ako predchádzajúcu procedúru a ptvrďte čas v sekundách

VOEBA 8 - výber počtu minút zopnutia garážového svetla (od 1 min. do 15 minút)

(procedúru programovania spustíte pri zatvorenej bráne)



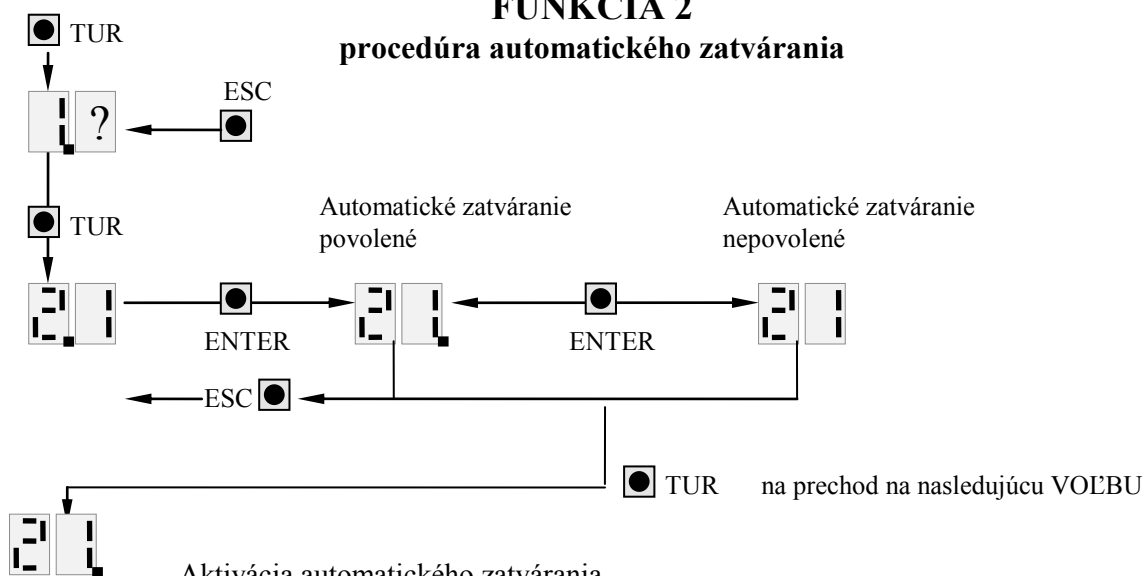
vykonajte ako predchádzajúcu procedúru a potvrdte počet minút požadovaných na zopnutie garážového svetla. Počet minút od 0 do 15 sa zobrazuje na displeji



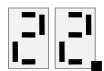
VOLBA 9 - výber zopnutia garážového svetla používa sa vyslanie 1-sekundového pulzu na externý spínač

Upozornenie:
VOLBA 8 a VOLBA 9
sa nesmú použiť súčasne

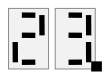
FUNKCIA 2 **procedúra automatického zatvárania**



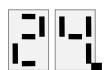
Aktivácia automatického zatvárania



Aktivácia automatického zatvárania aj keď zariadenie bolo zastavené v medzistave (možné iba ak VOLBA 1 je aktívna)

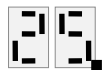


Automatické zatváranie sa zastaví keď bolo zatlačené tlačítko STOP pri otvorenej bráne. Musí sa dať nový príkaz, aby sa opäť povolilo automatické zatváranie. Funkcia automatického zatvárania bude aktívna v nasledujúcom cykle. (možné iba ak VOLBA 1 je aktívna)



Aktivácia automatického zatvárania prechodu pre peších.

Pozn.: Ak je brána otvorená a niekto preruší lúč ochranných fotobuniek, časovač automatického zatvárania sa vynuluje a odpočítavanie času začne odznova.



Aktivácia prístupového systému (deaktivuje voľby 1,2,3 a 4). Automatické zatváranie sa uskutoční hneď po prechode auta cez fotobunky. Aktivácia tejto funkcie deaktivuje funkciu prechodu pre peších.

Poznámka pre činnosť prístupového systému:

VSTUP „E“ (n.c.) - musí byť pripojený na magnetickú slučku umiestnenú v bezprostrednej blízkosti zariadenia, za účelom zistenia prítomnosti automobilu.

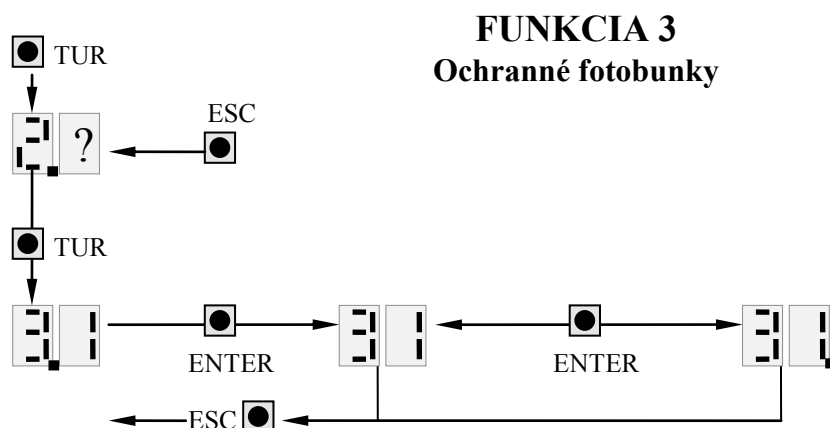
VSTUP „10“ (n.c.) - musí byť pripojený na pár fotobuniek, umiestnených v mieste, kde automobil uvoľní bránu.

VSTUP „B“ (n.c.) - musí byť pripojený k ochrannému prvku, zabezpečujúcemu ochranu priestoru počas zatvárania

Činnosť prístupového systému: ak magnetická slučka zistí prítomnosť vozidla, brána môže obdržať príkaz na otvorenie a zostane otvorená pokiaľ vozidlo neopustí fotobunky umiestnené v mieste, kde vozidlo opúšťa priestor brány. Automatické zatváranie začne jednu sekundu po opustení týchto fotobuniek.

Režim zatvárania je chránený bezpečnostnými prvkami, ktoré aktivujú iba STOP funkciu (bez toho, aby reštartovali otváranie alebo zatváranie brány)

V prípade nadmernej hustoty dopravy je možné reštartovanie umožniť ovládacím prvkom pripojeným na kontakt „9“



VOĽBA 1 - výber funkcie ochranných fotobuniek (svorky 8-10)



Ochranné fotobunky prerušujú pohyb brány počas otvárania i zatvárania (podľa štandardnej normy UNI 8612).



Ochranné fotobunky prerušujú pohyb brány iba počas zatvárania

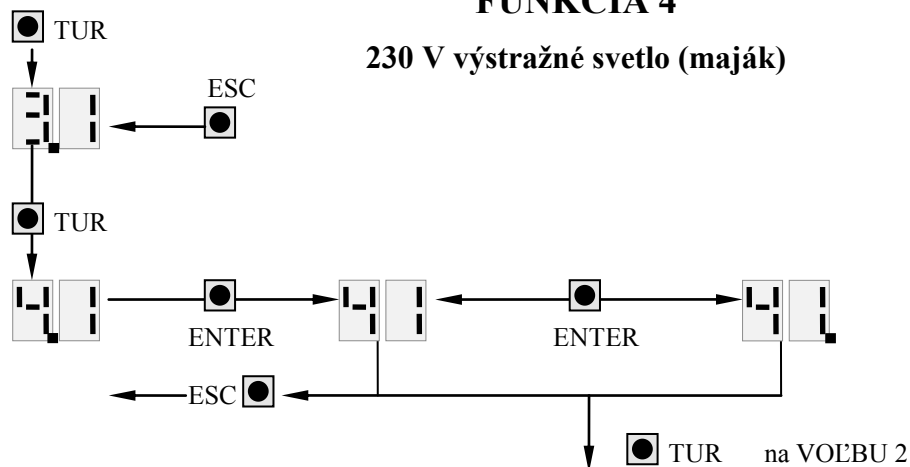
Poznámka k činnosti ochranných fotobuniek:

- Ak ochranné fotobunky detekujú prekážku (kontakt 10) počas otvárania alebo zatvárania, počítanie zapamätaného času je prerušené (motor sa zastaví). Potom ako je prekážka odstránená (kontakt sa vráti do stavu n.c.), motor sa znovu zapne (počítanie sa opäť spustí) a brána pokračuje v pohybe otvárania počas zostávajúceho času pre otváranie (ak bolo prerušené otváranie). Ak bolo prerušené zatváranie, brána sa znova začne otvárať tak dlho, ako dlho sa zatvárala pred prerušením fotobuniek.
- Ak sú ochranné fotobunky prerušené na chvíľku prechodom chodcov, systém preruší pohyb brány na minimálne 2 sekundy.
- Ak bol daný príkaz na pohyb brány v prípade poruchy fotobuniek, výstražné svetlo sa nezapne a motor sa nespustí.

Pozn.: v prípade použitia dvoch, alebo viacerých ochranných fotobuniek spojte svorky napájania všetkých prijímačov a vysielačov A* - A paralelne a svorky prijímačov 8 - 10 sériovo (pozri obr.1)

FUNKCIA 4

230 V výstražné svetlo (maják)



Výstražné svetlo je napájané prerušovane (pri použití výstražného svetla bez elektroniky - ACG7050)



Výstražné svetlo je napájané neprerušovane (pri použití výstražného svetla s elektronikou - ACG7010)



Výstražné svetlo a motor sú spúšťané súčasne

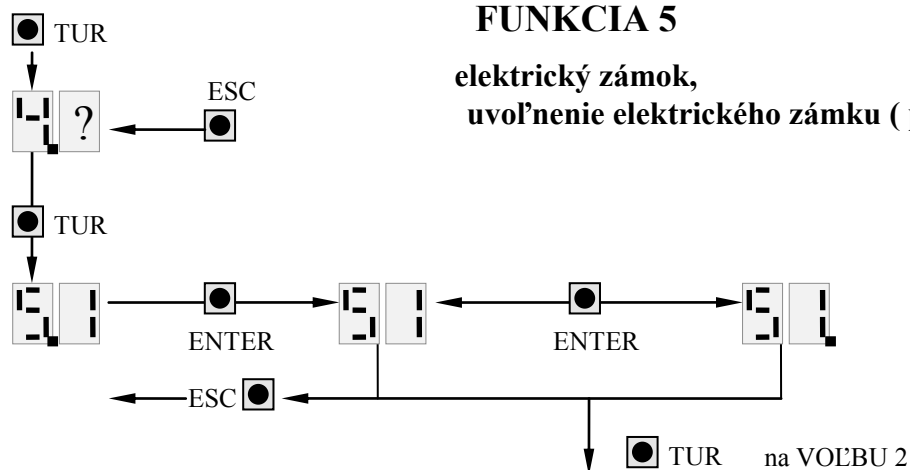


Výstražné svetlo sa zapne 3 sekundy pred motorom

Pozn.: Výstražné svetlo pripojiť ku svorkám L-L (230 Vac). Ak ochranné prvky prerušia pohyb brány, výstražné svetlo zostáva svietiť.

FUNKCIA 5

elektrický zámok, uvoľnenie elektrického zámku (počas 1,5 sekundy)

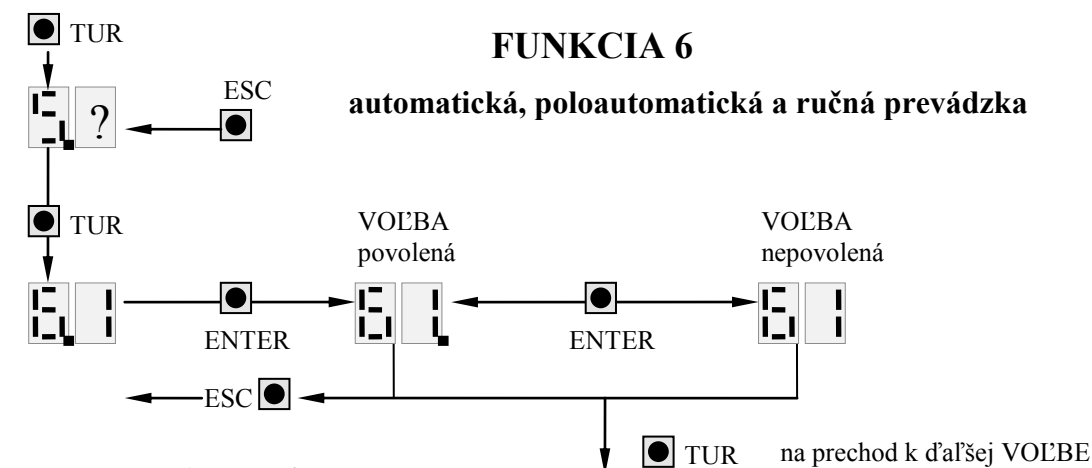


Funkcia uvoľnenia zámku aktívna počas fázy otvárania (po príkaze ovládačom na svorky K, 9, diaľkové ovládanie, P). Keď je daný príkaz na otvorenie, motor M1 a motor M2 vykonajú zatvorenie brány na dobu jednej sekundy a súčasne je daný signál na odblokovanie zámku. Motor M1 a motor M2 sa potom zastavia na dobu 0,5 sekundy a potom začnú bránu otvárať.



Funkcia uvoľnenia zámku aktívna počas fázy zatvárania (po príkaze ovládačom na svorky K, 11, diaľkové ovládanie, automatické zatváranie). Keď je daný príkaz na zatvorenie, motor M1 a motor M2 vykonajú otvorenie brány na dobu jednej sekundy a súčasne je daný signál na odblokovanie zámku. Motor M1 a motor M2 sa potom zastavia na dobu 0,5 sekundy a potom začnú bránu zatvárať

Funkcia 5 je prístupná iba ak zariadenie je nakonfigurované ako 1 alebo 2-kridlová brána (FUNKCIA A VOĽBA 2). Elektrický zámok je aktívny na začiatku otvárania i zatvárania na dobu 1,5 sekundy (ak je aktivovaná FUNKCIA A VOĽBA 8).



Automatická prevádzka

Ak je systém už vo fáze otvárania, diaľkové ovládanie a tlačítka K a 9 sú zablokované. Ak sa systém nachádza v stave zatvárania, zatlačenie diaľkového ovládania alebo tlačítok K a 9 zastavia pohyb brány a po dvoch sekundách sa brána znova otvorí.

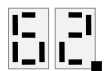


Poloautomatická prevádzka

Každým impulzom na svorku K, alebo diaľkovým ovládačom sa systém navedie do postupnosti OTVORIŤ - STOP - ZATVORIŤ - STOP - OTVORIŤ -atď.

Každým impulzom na svorku 9 sa systém navedie do postupnosti OTVORIŤ - STOP - OTVORIŤ - STOP - OTVORIŤ -atď.

Každým impulzom na svorku 11 sa systém navedie do postupnosti ZATVORIŤ - STOP - ZATVORIŤ - STOP - ZATVORIŤ -atď.



Ručná prevádzka

Ovládanie brány je možné iba trvalými signálmi na svorky 9 a 11, t.j. držaním zatlačených tlačítok. Diaľkové ovládanie a tlačítka K a P sú zablokované. Automatické zatváranie nie je povolené. Bezpečnostné ochranné prvky sú aktívne a zastavia pohyb brány i v tom prípade, ak obsluha naďalej drží ovládacie tlačítka zatlačené.



Pozn.: nastavenia 6.1, 6.2 a 6.3 sa nemôžu kombinovať

Ostatné programovateľné funkcie

Nasledovné funkcie sú popísané v návodoch, ktoré sú dodávané k jednotlivým zariadeniam.

FUNKCIA 7: ovládanie prídavnej elektroniky

FUNKCIA 8: riadenie dvojrychlostných motorov

FUNKCIA 9: prepojenie elektronika - elektronika, alebo podriadená elektronika pre riadenie parkoviska.

Technické údaje

Rozsah pracovnej teploty :	od 0 do +70° C
Relatívna vlhkosť :	< 95% bez kondenzátov
Napájanie :	230 V \pm 10%
Frekvencia napájania :	50/60 Hz
Maximálny odber (okrem motorov a príslušenstva):	50 - 60 mA
Maximálny výpadok napájania:	do 100 mS pri poklese na 40 %
Maximálny odber na svorkách pre motor:	736 W
Maximálny odber na svorkách výstražné svetlo:	40 W
Možný odber na svorkách pre fotobunky (pre AQM 22):	400 mA 24 Vac
Možný odber na svorkách pre fotobunky (pre AQM 22-FE):	800 mA 24 Vac
Možný odber na svorkách D+D- a pre rádio:	200 mA 12 Vac
Váha :	2,2 kg - 2,7 kg
Stupeň krytia :	IP 55
Vonkajšie rozmery :	33 x 24,2 x 12,4 cm
Objem :	0,0099 m ³

Toto zariadenie zodpovedá nasledovným svetovým normám:

UNI 8612; EN50081-1;EN50082-1; prETS 300 683; EN55022; IEC1000-4-4; EN61000-4-5; EN61000-4-11; ENV50140; ENV50141; EN55104; EN61000-4-2; EN61000-4-4; EN55014; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN60555-2; EN60555-3; EN60335-1 II Ed; EC89/336; EC92/31; EC93/68; EC73/23