

CITY 1EVO

elektronika pre krídlové a posuvné brány



Dôležité bezpečnostné inštrukcie

Tieto inštrukcie sú dôležité z hľadiska bezpečnosti osôb.

- 1./ Chráňte ovládacie prvky (tlačítka, diaľkové ovládače ...) tohto zariadenia pred deťmi. Ovládacie prvky musia byť umiestnené vo výške minimálne 1,5 m od zeme, na mieste, ktoré je mimo pohyblivých častí brány.
- 2./ Ovládanie brány je prípustné iba z miesta, z ktorého je vidieť ovládanú bránu.
- 3./ Používajte diaľkový ovládač brány iba vtedy, ak vidíte bránu.
- 4./ Dodávateľ pohonu, alebo celého systému nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nedodržaním vyššie uvedených bezpečnostných inštrukcií.

Dôležité bezpečnostné inštrukcie pre inštaláciu

Nesprávna inštalácia môže viesť k spôsobeniu škody. Prečítajte a dodržujte nasledovné inštrukcie.

1. Tento návod na inštaláciu je určený výhradne pre vyškolených pracovníkov ovládajúcich technické a konštrukčné vlastnosti pohonu a bezpečnostné predpisy týkajúce sa automatických brán a elektroinštalácie.
2. Inštalácia musí prebehnúť v zhode s návodom a musí zodpovedať s EN 12635.
3. Inštalátor má umiestniť bezpečnostné tabuľky na miesta kde hrozí nebezpečie, t.j. pri ovládacích prvkoch a bráne.
4. Kontrolujte pravidelne systém, príslušné káble, pružiny a podpory pre nájdenie nerovnováhy a predĺženie životnosti.

Toto zariadenie musí byť nainštalované kvalifikovanou obsluhou a podľa príslušných noriem a predpisov.

1./ Odporúča sa medzi zariadenie a prípojné miesto k elektrickej sieti nainštalovať elektrický istič odpájajúci zariadenie od elektrickej siete v prípade závady. Istič musí zodpovedať príslušnej norme. 2./ Na pripojenie zariadenia k elektrickej sieti použite iba káble zodpovedajúce príslušným normám.

3./ Nainštalujte toto zariadenie podľa odporúčania výrobcu. Dodržiavajúc všetky bezpečnostné opatrenia znížite riziko prípadného úrazu.

Pozn.: Pred prácou so zariadením sa presvedčte, že na kostre nie je prítomné sieťové napätie. Toto zariadenie musí byť uzemnené !

Výrobca nezodpovedá za eventúálne škody, ktoré vznikli pri inštalácii zariadenia nedodržaním bezpečnostných predpisov a noriem.

TECHNICKÉ ÚDAJE ELEKTRONIKY CITY1EVO

Napájanie	230Vac - 50Hz
Maximálny výkon motorov	2 x 700W
Pracovný cyklus	40%
Maximálny napájanie príslušenstva 24V	10W
Pracovná teplota	-20 ÷ +60°C
Ochranná poistka	F1=5A
Rozmery	295 x 230 x 100 mm
Hmotnosť	1600g
Ochrana	IP55

POPIS RIADIACEJ ELEKTRONIKY

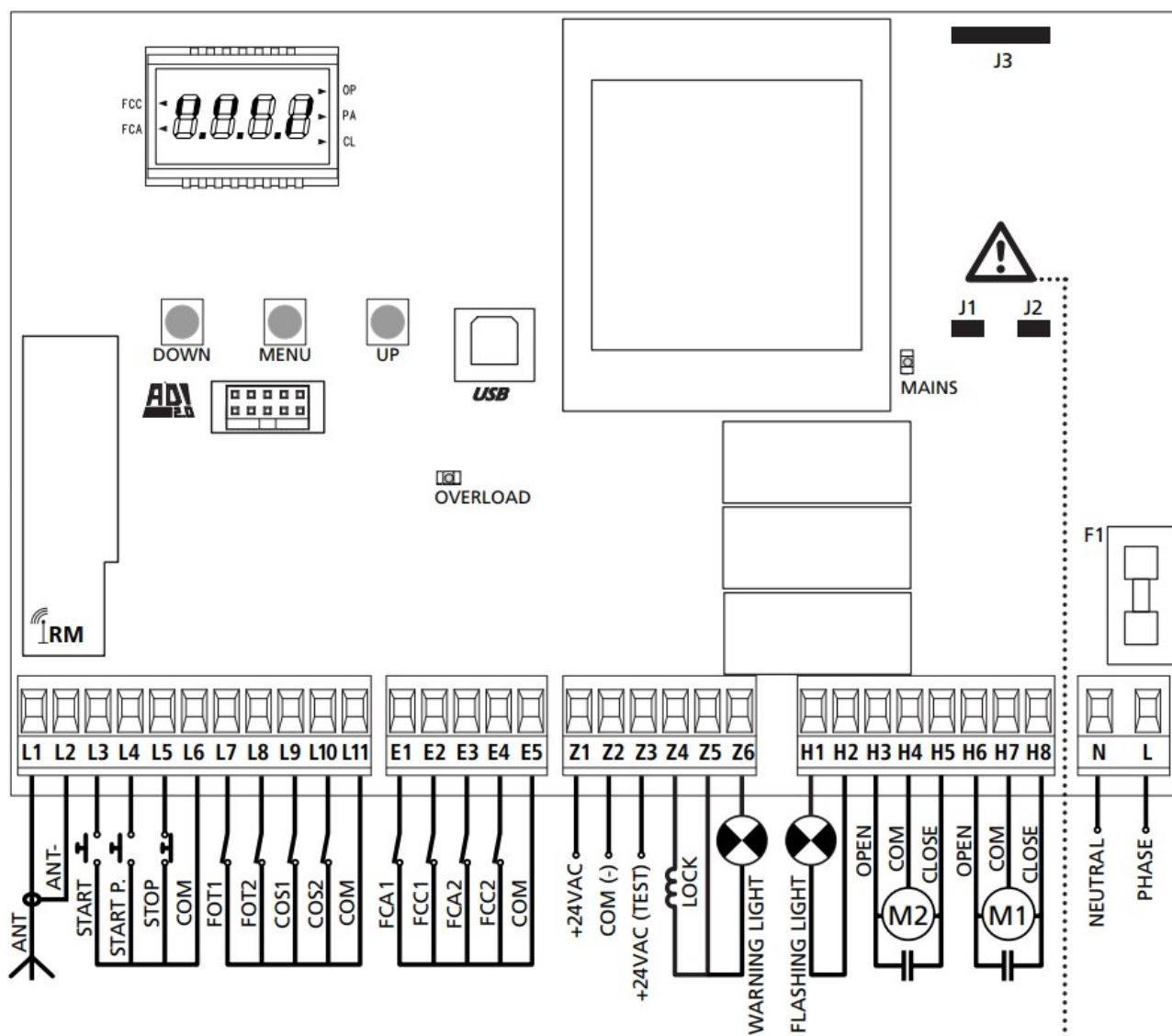
Riadiaca elektronika **CITY1EVOEVO** je inovovaná elektronika od V2 ELETTRONICA, ktorá garantuje bezpečnú a spoľahlivú činnosť posuvných a krídlových brán.

CITY1EVO bola vyvinutá tak aby splnila všetky požiadavky na vyššiu kompatibilitu, ktorá umožní jednoduchú a rýchlu inštaláciu.

CITY1EVO je vybavená displejom, ktorý nielenže uľahčuje programovanie, ale aj umožňuje monitorovanie pokynov. Vďaka prehľadnému menu a jednoduchým príkazom je nastavenie elektroniky oveľa jednoduchšie. V súlade s európskymi normami a štandardami týkajúcimi sa elektrickej bezpečnosti a elektromagnetickej kompatibility (EN 60335-1, EN 50081-1 a EN 50082-1) je elektronika vybavená nízkonapäťovým okruhom a je odizolovaná (vrátane motora) od siete.

Ďalšie vlastnosti:

- Automatická kontrola nulového prúdu v relé.
- Riadenie ENKÓDERA pre 230V motory
- Nastavenie ťahu motora pre jeden alebo oba motory.
- Detekcia prekážok, zabezpečená monitorovaním štartovacieho napätia kondenzátorov.
- Automatické učenie času otvárania brány.
- Riadenie pomocou snímačov koncových polôh pripojených k prevodovke alebo v sérii k motoru.
- Automatické preverenie funkčnosti bezpečnostných prvkov (fotobunky, bezpečnostné lišty a triáky) pred každým otvorením.
- Deaktivácia bezpečnostných zariadení cez konfiguračné menu. Netreba používať prepajky na nahradenie bezpečnostných zariadení, ktoré neboli nainštalované. Stačí vypnúť túto funkciu v menu.
- Programovanie elektroniky CITY1EVO môže byť zablokované pomocou voliteľného kľúča **CL1**.
- Konektor ADI 2.0 pre pokročilú správu ADI zariadenia
- USB konektor na pripojenie riadiacej jednotky k PC a správu prostredníctvom softvéru na programovanie jednotky, firmvér na aktualizáciu a diagnostika prevádzky
- Konektor ADI 2.0 pre pokročilú správu ADI zariadenia
- Konektor pre modul LOW ENERGY, ktorý umožňuje šetrenie elektrickou energiou keď brána stojí
- ☐ LOW ENERGY modul deaktivuje displej, fotobunky a všetky ďalšie napájania zariadení zo svorkovnice. Pre aktiváciu činnosti modulu je potrebné aktivovať funkciu ÚSPORA ENERGIE (parameter EnSA = Si)



L1	anténa
L2	tienenie antény
L3	START kontakt NO na pripojenie ovládacieho prvku pre otváranie
L4	START P kontakt NO na pripojenie ovládacieho prvku pre otvorenie brány pre peších
L5	pripojenie signálu STOP, kontakt NC
L6	spoločný bod COMMON (-)
L7	FOT1 pripojenie fotobuniek 1 (NC)
L8	FOT2 pripojenie fotobuniek 2 (NC)
L9	COS 1 pripojenie bezpečnostných líšt 1 (pevné), kontakt NC
L10	COS 2 pripojenie bezpečnostných líšt 1 (pohyblivé), kontakt NC
L11	spoločný bod COMMON (-)

E1	FCA1 koncové spínače MOTOR 1 pre otváranie, kontakt NC
E2	FCC1 koncové spínače MOTOR 1 pre zatváranie, kontakt NC
E3	FCA2 koncové spínače MOTOR 2 pre otváranie, kontakt NC
E4	FCC2 koncové spínače MOTOR 2 pre zatváranie, kontakt NC
E5	spoločný bod

H1-H2	výstražné svetlo 230 Vac, max 40W
H3	motor 2 - otváranie
H4	motor 2 - spoločný bod
H5	motor 2 - zatváranie
H6	motor 1 - otváranie
H7	motor 1 - spoločný bod
H8	motor 1 - zatváranie

L	nulová svorka napájania 230 Vac
N	fázová svorka napájania 230 Vac

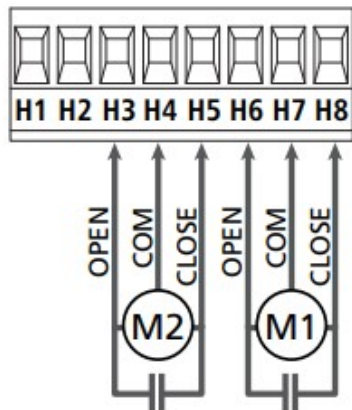
Z1	výstup 24 Vac pre napájanie fotobuniek a iného príslušenstva
Z2	Spoločný bod pre napájanie príslušenstva
Z3	napájanie fotobuniek TX pre test fotobuniek
Z4-Z5	Zámok 12V
Z5-Z6	Nízkonapäťový výstup pre svetlo 12V 3W

RM	Modul RM
ADI 2.0	ADI 2.0 interfejs
USB	USB konektor
OVERLOAD	LED preťaženia signalizuje, že nastalo preťaženie zdroja pre napájanie príslušenstva
MAINS	LED indikujúca prítomnosť elektrického prúdu v elektronike
F1	poistka, 5A
J1-J2J-J3	Konektor pre modul LOW ENRGY

INŠTALÁCIA

Inštalácia riadiacej elektroniky a bezpečnostných zariadení nesmie prebiehať pod prúdom.

MOTORY



Riadiaca elektronika CITY1EVO spolupracuje s jedným alebo dvoma asynchrónnymi elektromotormi na striedavý prúd. Ak elektronika ovláda iba jeden motor a neskôr je potrebné pripojiť aj motor druhý, musí byť tento motor pripojený na svorkovnicu prvého motora.

Pripojenie prvého motora:

Vinutie pre otvorenie - svorkovnica H6

Vinutie pre zatvorenie - svorkovnica H8

Spoločné vinutie - svorkovnica H7

Pripojenie druhého motora (ak je nejaký):

- Vinutie pre otvorenie - svorkovnicu H3
- Vinutie pre zatvorenie - svorkovnica H5
- Spoločné vinutie - svorkovnica H4

Počas fázy otvárania sa najskôr spustí motor M1, motor M2 začína po čase nastavenom pre parameter r.AP (oneskorenie otvorenia).

Počas fázy zatvárania sa najskôr spustí motor M2, motor M1 začína po čase nastavenom pre parameter r.Ch (zatváracie oneskorenie).

Časy nastavené pre parametre r.AP a r.Ch sa nastavujú za účelom zabránenia kolízii dverí. V prípade potreby zmeňte predvolené hodnoty v programovacom menu.

POZNÁMKA: Ak riadiaca jednotka musí ovládať iba jeden motor, musí byť pripojený na svorky motora M1.

Ak ešte nie je namontovaný štartovací kondenzátor pripojte štartovací kondenzátor pre motor M1 medzi svorky H6 a H8 a štartovací kondenzátor pre motor M2 (ak existuje) medzi svorkami H3 a H5

Pokiaľ nie je pripojený motor M2, nastavte hodnotu t.AP2 na nulu

KONTROLA SPRÁVNEHO PORADIA ZATVÁRANIA KRÍDIEL BRÁNY

Ak riadiaca jednotka zistí nesprávne poradie zatvárania krídiel brány (krídlo 1 prebehne krídlo 2), brána sa opäť trochu otvorí, takže že sa môže správne uzavrieť.

Ak sa listy neprekrývajú (napr. dvojkrídlová brána bez falcov) nastavte na nulu parameter oneskorenia otvárania dverí, aby ste deaktivovali kontrolu správneho zatváracieho príkazu.

HYDRAULICKÉ MOTORY

Ak sa používajú hydromotory, je nevyhnutné nastaviť programovacie parametre takto:

- Výkon motora nastaviť na 100%

Pot1 = 100

Pot2 = 100

- Spomalenia zakázať (v predvolenom nastavení sú už zakázané)

rA.AP = no rA.Ch = no

- Senzor prekážok deaktivovať

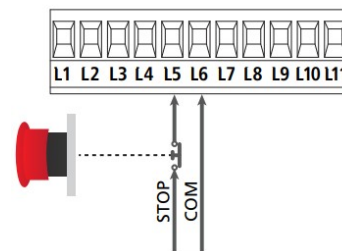
SEnS = no

STOP

Pre zvýšenie bezpečnosti môžete nainštalovať tlačítko STOP, ktorého zatlačením sa brána okamžite zastaví. Na pripojenie tlačítka STOP použite kontakt NC, ktorý sa pri stlačení otvorí. Ak sa pri otváraní brány zatlačí tlačítko STOP, funkcia automatického zatvárania sa neaktivuje. Na zatvorenie brány je potrebný príkaz štart (ak je štartovacia funkcia pri zastavení brány zakázaná, bude dočasne povolená, čím bude umožnené zatvorenie brány).

Na pripojenie tlačítka STOP pripojte káble medzi kontakty L5 a L6 svorkovnice riadiacej elektroniky CITY1EVO svorkovnice riadiacej elektroniky CITY1EVO.

Funkcia STOP môže byť aktivovaná diaľkovým vysielačom uloženým na 3 kanále (pozri inštrukcie k prijímaču MR). Príkaz STOP vyslaný z diaľkového ovládača funguje vždy, aj keď je činnosť tlačítka STOP nepovolená



PRÍKAZ „START“

Riadiaca elektronika CITY1EVO je vybavená 2 príkazmi na spustenie, ktorých funkcia závisí na zvolenom móde (pozri položku **Strt** v programovacom menu)

- **Štandardný mód (prednastavený):** príkaz START vykoná úplné otvorenie krídel brány, príkaz START P. vykoná čiastočné otvorenie jedného krídla brány (otvorenie pre peších).
- **Príkaz otvoriť/zatvoriť:** príkaz START vykoná otváranie brány, príkaz START P. vykoná jej zatváranie.

Pri móde otvoriť/zatvoriť príkaz úplne otvorí alebo zatvorí bránu.

Pri móde „**ručne riadený príkaz**“ (dead man): START otvára bránu, START P. zatvára bránu, tak dlho, ako je kontakt spojený. Okamžite po jeho rozpojení sa brána zastaví.

- **Časovač :** tento mód je podobný štandardnému módu, ale brána ostane otvorená (úplne alebo čiastočne pre peších) pokiaľ je kontakt na vstupe spojený. Okamžite po jeho rozpojení sa spustí časovač a po uplynutí nastaveného času sa brána začne automaticky zatvárať. Táto funkcia umožňuje nastaviť čas, kedy bude brána počas dňa v prevádzke, použitím externého časovača. Automatické zatváranie musí byť zapnuté (Ch.AU).

POZNÁMKA: Ak je parameter t.APP = 0, časovač pripojený na ŠTART P. nespôsobí otvorenie, ale môže zabrániť automatickému zatváraniu v prednastavených časoch.

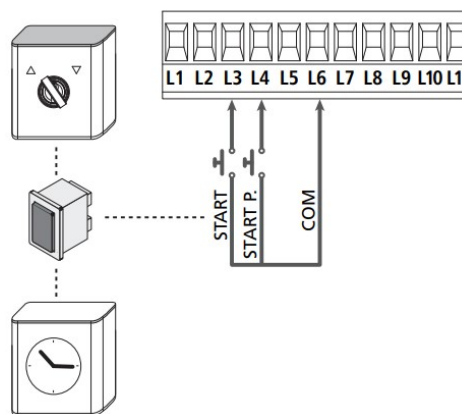
Vo všetkých módoch musia byť káble pripojené k zariadeniam pomocou kontaktov NO.

Pripojte káble pre START medzi kontakty L3 a L6 svorkovnice riadiacej elektroniky.

Pripojte káble START P. medzi kontakty L4 a L6 svorkovnice riadiacej elektroniky.

Aktivovať funkciu prvého vstupu je možné stlačením tlačítka UP (ak sa nenachádzate v programovacom menu) alebo diaľkovým vysielacom uloženým na 1 kanále (pozri inštrukcie k prijímaču MR).

Aktivovať funkciu druhého vstupu je možné stlačením DOWN (ak sa nenachádzate v programovacom menu) alebo diaľkovým vysielacom uloženým na 2 kanále (pozri inštrukcie k prijímaču MR).



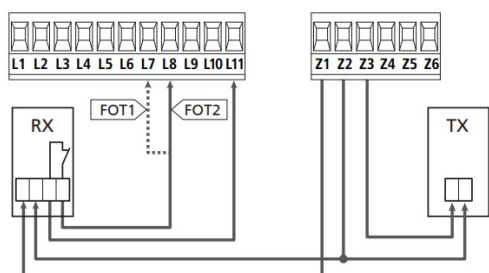
tlač

k

FOTOBUNKY

Na riadiacu elektroniku je možné pripojiť dva páry fotobuniek. Ich funkcia sa rozlišuje podľa toho, kde sú pripojené.

- **Fotobunky 1 :** sú fotobunky nainštalované na vnútornej strane brány, ktoré sú aktívne počas zatvárania aj otvárania brány. Keď fotobunky detekujú prekážku, riadiaca elektronika zastaví bránu. Ako náhle sa prekážka odstráni, riadiaca elektronika úplne otvorí bránu.
- **Fotobunky 2 :** sú fotobunky nainštalované na vonkajšej strane brány medzi stĺpmi, ktoré sú aktívne iba počas zatvárania brány. Keď fotobunky zbadajú prekážku, riadiaca elektronika ihneď otvorí bránu bez toho, aby čakala kým sa prekážka odstráni.



Riadiaca elektronika CITY1EVO napája fotobunky napätím 24VAC a môže vykonávať test fotobuniek pred začatím otvárania brány. Napájanie fotobuniek je chránené elektronickou poistkou tak, že odpojí napájanie v prípade preťaženia.

POZOR: káble fotobuniek nesmú byť vedené v rovnakej chráničke ako káble napájania pre motory !

Pripojte napájacie káble fotobuniek (vysielač) medzi kontakty Z3 a Z2 svorkovnice riadiacej elektroniky CITY1EVO

Pripojte napájacie káble fotobuniek (prijímač) medzi kontakty Z1 a Z2 svorkovnice riadiacej elektroniky CITY1EVO

- Pre aktiváciu fotobuniek 1 pripojte výstupný kábel od fotobuniek medzi kontakty L7 a L11 svorkovnice alebo pre aktiváciu fotobuniek 2 pripojte výstupný kábel fotobuniek medzi kontakty L8 a L11 svorkovnice riadiacej elektroniky CITY1EVO.

Na pripojenie fotobuniek použite kontakty NC.

Funkciu fotobuniek 1 a 2 môžete zmeniť v menu v nastaveniach **Fot1** a **Fot2**

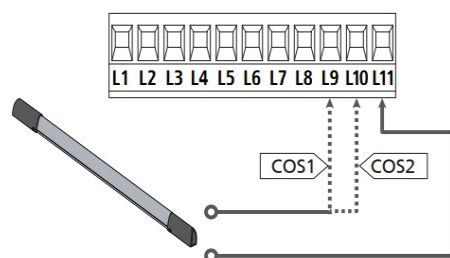
- Ak je namontovaných viacero párov rovnakých fotobuniek, ich výstupy musia byť zapojené v sérii.
- V prípade použitia reflexných fotobuniek, musia byť ich napájacie káble pripojené medzi kontakty Z3 a Z2 svorkovnice riadiacej elektroniky CITY1EVO, aby sa vykonával test fotobuniek.

BEZPEČNOSTNÉ LIŠTY

Na riadiacu elektroniku je možné pripojiť dve bezpečnostné lišty. Ich funkcia sa rozlišuje podľa toho, kde sú pripojené.

- **Typ 1 (pevné)** : bezpečnostné lišty sú nainštalované na stenách alebo na pevných prekážkach, ktoré prichádzajú do styku s bránou počas otvárania brány. Keď sa bezpečnostné lišty aktivujú počas otvárania brány, brána sa začne zatvárať po dobu 3 sekúnd a potom ostane stáť. Keď sa bezpečnostné lišty aktivujú počas zatvárania brány, brána sa ihneď zastaví a zostane stáť. Ďalší príkaz na otvorenie alebo čiastočné otvorenie brány pre peších obnoví pôvodný pohyb brány alebo reverzuje pohyb brány (záleží na nastavení parametra STOP).

Ak je parameter STOP vypnutý, príkaz na otvorenie alebo čiastočné otvorenie brány pre peších obnoví pôvodný pohyb brány pred aktiváciou bezpečnostných lišt..



- **Typ 2 (pohyblivé)** : bezpečnostné lišty sú nainštalované na koncoch brány. Keď sa bezpečnostné lišty aktivujú počas zatvárania brány, brána sa začne otvárať po dobu 3 sekúnd a potom ostane stáť. Keď sa bezpečnostné lišty aktivujú počas otvárania brány, brána sa ihneď zastaví a zostane stáť. Ďalší príkaz na otvorenie alebo čiastočné otvorenie brány pre peších obnoví pôvodný pohyb brány alebo reverzuje pohyb brány (záleží na nastavení parametra STOP). Ak je parameter STOP vypnutý, príkaz na otvorenie alebo čiastočné otvorenie brány pre peších obnoví pôvodný pohyb brány pred aktiváciou bezpečnostných lišt..

Pre aktiváciu bezpečnostných lišt typu 1 pripojte káble medzi kontakty L9 a L11 svorkovnice riadiacej elektroniky CITY1EVO.

Pre aktiváciu bezpečnostných lišt typu 2 pripojte káble medzi kontakty L10 a L11 svorkovnice riadiacej elektroniky CITY1EVO.

Aktiváciu funkcií lišt nastavíte v menu v parametroch **CoS1** alebo **CoS2**

Na vyhovenie smerniciam EN12978 je nevyhnutné nainštalovať bezpečnostné lišty, tak aby mohla riadiaca elektronika monitorovať ich správnu činnosť počas celej pracovnej fázy. Ak chcete automatický test bezpečnostných lišt, pripojte ich napájacie káble medzi kontakty Z3 a Z2 svorkovnice. Ak si tento test neželáte, pripojte napájacie káble medzi kontakty Z1 a Z2 svorkovnice riadiacej elektroniky CITY1EVO.

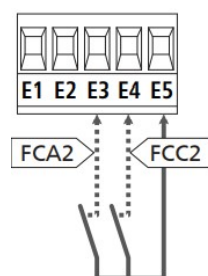
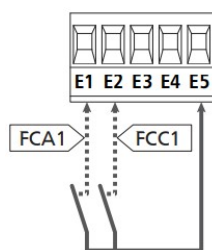
POZOR: Na pripojenie bezpečnostných lišt použite kontakty NC. Ak je namontovaných viacero bezpečnostných lišt rovnakého druhu, ich výstupy musia byť zapojené v sérii.

KONCOVÉ SPÍNAČE

Riadiaca elektronika CITY1EVO riadi chod brány pomocou koncových spínačov. Koncové spínače možno použiť na identifikáciu konca polohy brány alebo na označenie začiatku spomaľovania krídla brány. Pre aktiváciu tejto funkcie nastavte parameter **FC.En** v menu

Koncové spínače je potrebné zapojiť nasledovne:

- koncový spínač krídla 1 - otváranie, medzi kontakty E1 a E5
- koncový spínač krídla 1 - zatváranie, medzi kontakty E2 a E5
- koncový spínač krídla 2 - otváranie, medzi kontakty E3 a E5
- koncový spínač krídla 2 - zatváranie, medzi kontakty E4 a E5



ENKÓDER

Riadiaca elektronika CITY1EVO umožňuje riadiť chod motorov s enkódermi. To umožňuje zistiť, či brána pracuje správne, či nezastane mimo koncových polôh alebo či nenarazila na prekážku.

Pre správnu činnosť kódovacích zariadení je nevyhnutné že obe krídla sú opreté o mechanický doraz v zatvorenej polohe. Po každom zapnutí riadiacej jednotky prvý START zabezpečí nové nastavenie enkódera. (ak je automatické zatváranie je aktívne, táto operácia sa uskutoční automaticky).

POZOR! Na pripojenie enkóderov sa používajú svorky koncových spínačov. Preto nie je možné súčasne pripojiť 2 motory s koncovými spínačmi aj enkóderom.

Vodiče enkódera sa nesmú viesť spoločne s káblami pre motor !

Enkóдеры sa musia zapojiť podľa návodu nižšie. Nesprávne pripojenie čierneho kábla môže zapríčiniť zničenie zariadenia.

PRIPOJENIE DVOCH MOTOROV S ENKÓDERMI

- Pripojte záporné napájanie (ČIERNY kábel) pre obidva enkóдеры na svorku E5
- Pripojte kladné napájanie (ČERVENÝ kábel) pre obidva enkóдеры na svorku Z5
- Pripojte signálne káble enkódera motora 1 (MODRÝ / BIELE) k svorkám E3 a E4
- Pripojte signálne káble enkódera motora 2 (MODRÁ / BIELA) k svorkám E1 a E2

Pre aktiváciu funkcie zmeňte nastavenie parametra **EnCo**

PRIPOJENIE JEDNÉHO MOTORA S ENKÓDEROM A KONCOVÝMI SPÍNAČMI

Pripojenie enkódera

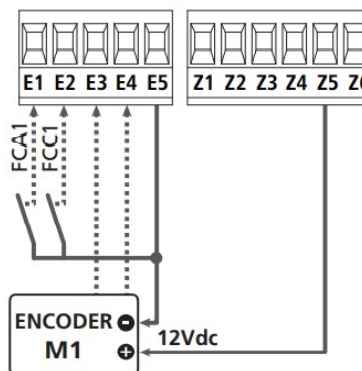
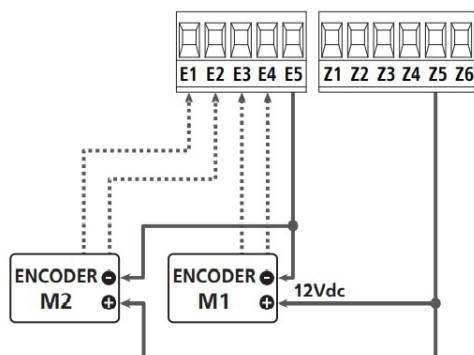
- Pripojte záporné napájanie (ČIERNY kábel) k svorke E5
- Pripojte kladné napájanie (ČERVENÝ kábel) k svorke Z5
- Pripojte výstup enkódera (MODRÝ / BIELY) na svorky E3 a E4

Pre aktiváciu funkcie zmeňte nastavenie parametra **EnCo**

Pripojenie koncových spínačov

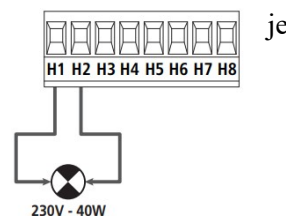
- Pripojte koncový spínač otvorenia na svorky E1 a E5
- Pripojte koncový spínač zatvárania na svorky E2 a E5

Pre aktiváciu funkcie zmeňte nastavenie parametra **FC.En**



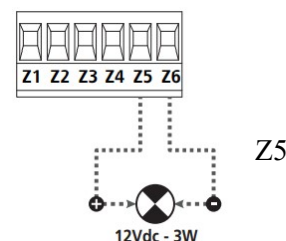
MAJÁK

Riadiaca elektronika CITY1EVO napája maják napätím 230V maximálny výkon 40W v ktorom je zabudovaný prerušovač. Maják pripojte ku svorkám H1 a H2 riadiacej elektroniky.

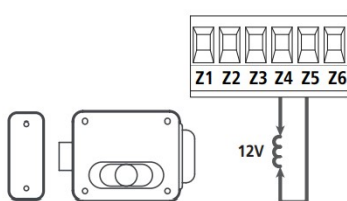


NÍZKONAPÄŤOVÝ VÝSTUP PRE INDIKAČNÉ SVETLO

Riadiaca jednotka má výstup 12Vdc, ktorý umožňuje pripojenie indikačného svetla do zaťaženia do 3W. Tento výstup možno použiť na pripojenie signálneho svetla, ktoré indikuje stav brány alebo pre blikajúce svetlo nízkeho napätia. Pripojte nízkonapätové signálne svetlo alebo vodiče blikajúceho svetla k svorkám (+) a Z6 (-).



Pre aktiváciu funkcie zmeňte nastavenie parametra **SPiA**



ZÁMOK

Elektrický zámok je možné umiestniť na bránu, aby tak zabezpečoval dobré zatvorenie brány. Použite 12V elektrický zámok. Napájacie vodiče pripojte medzi kontakty Z4 a Z5 svorkovnice CITY1EVO.

Ak chcete upraviť časy pôsobenia zámku, skontrolujte nastavenia nasledujúcich parametrov:

- **t.SR** čas uzamknutia
- **t.ASE** pokročilý čas uzamknutia

Ak má elektrický zámok ťažkosti v počiatočných štádiách odblokovania resp na uľahčenie týchto operácií existujú funkcie:

1. *Čas vôle*: pred spustením otvorenia sú motory zapnuté do zatvárania, aby sa uľahčilo uvoľnenie zámku.

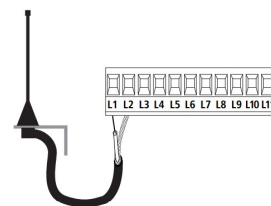
Pre aktiváciu tejto funkcie nastavte čas privretia krídla cez parameter **t.inv**

2. *Rýchly čas zatvárania po spomalení*: po dokončení fázy spomalenia pri zatváraní sa jednotka privrie normálnou rýchlosťou (bez spomalenia), aby sa uľahčilo spoľahlivé zaskočenie zámku.

Pre aktiváciu tejto funkcie nastavte čas rýchleho zatvorenia parameter **t.CvE**

EXTERNÁ ANTÉNA

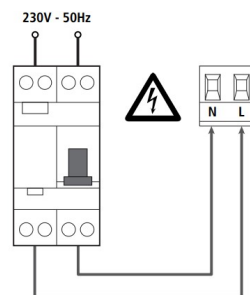
Pre maximalizovanie dosahu diaľkových ovládačov odporúčame použiť externú anténu (model: ANS433). Pripojte centrálny vodič antény na konektor L1 a tienenie na konektor L2 svorkovnice riadiacej elektroniky CITY1EVO



NAPÁJANIE

Riadiaca elektronika musí byť pripojená na 230V – 50Hz elektrickú sieť, chránenú rozdielovou magnetoelektrickou poistkou zodpovedajúcou platným zákonom a predpisom.

Pripojte napájacie káble na svorkovnicu L a N riadiacej elektroniky CITY1EVO.



ZAPOJENIE PRIJÍMAČA

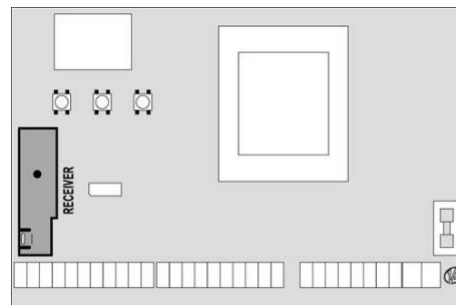
Riadiaca elektronika CITY1EVO je vhodná na pripojenie MR prijímača, ktorý má veľmi citlivú super-heterodyn architektúru.

VAROVANIE: Dávajte pozor na správnu polohu prijímača na hlavnej doske elektroniky – pozri obrázok !
POZOR: je nevyhnutné, aby bola riadiaca elektronika CITY1EVO pred zapojením prijímača odpojená od elektrickej siete.

Prijímač MR1 je vybavený 4 kanálmi, z ktorých každý je vhodný na ovládanie riadiacej elektroniky CITY1EVO:

- Kanál 1 – ŠTART
- Kanál 2 – Čiastočné otvorenie pre peších
- Kanál 3 – STOP
- Kanál 4 – Prídavné svetlo

POZOR: Pred programovaním prijímača si pozorne prečítajte inštrukcie k prijímaču MR.



Kódy vysielateľov je možné uložiť dvoma spôsobmi:

1. Stlačením tlačidla P1 na prijímači MR (prečítajte si pokyny dodávané s prijímačom)
2. Použitím softvéru WINPPCL: na spustenie programu potrebujete pripojiť PC k riadiacej jednotke. Pripojenie je možné vykonať cez USB pomocou štandardného kábla USB

USB KONEKTOR

Jednotka CITY1-EVO je vybavená USB konektorom pre spojenie s PC. Pomocou softvéru V2 + (verzia 2.0 alebo vyššia) je možné vykonávať tieto operácie:

1. Aktualizácia firmvéru jednotky.
2. Zmena programovacích parametrov.
3. Čítanie informácií z diagnostiky.

Ak jednotka nie je napájaná, pripojením kábla USB k jednotke a PC sa zapne displej a zobrazí sa nápis **-USB-**; v tejto fáze sa môžu vykonať iba programovacie operácie cez PC.

Ak je jednotka napájaná, pripojením kábla USB k jednotke a PC, displej naďalej zobrazuje ovládací panel: v tejto fáze sa môžu vykonať programovacie operácie pomocou PC, alebo možno aj ovládať bránu.

POZNÁMKA: na vykonanie aktualizácie firmvéru je potrebné odpojiť sieťové napájanie jednotky (počas aktualizácie je displej vypnutý).

Všetky ďalšie operácie je možné vykonávať, kým je jednotka pripojená k napájaniu

ROZHRANIE ADI

Jednotka CITY1-EVO je vybavená pokročilým rozhraním ADI 2.0, ktorý umožňuje spojenie s radom voliteľných modulov. V dostupných katalógoch V2 sú moduly vhodné pre túto jednotku.

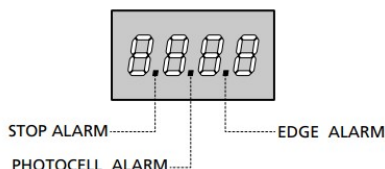
UPOZORNENIE: Prečítajte si, prosím pokyny pre každý jednotlivý modul.

Pre niektoré zariadenia je možné nakonfigurovať režim pre prepojenie s riadiacou jednotkou; okrem toho je potrebné povoliť rozhranie, aby riadiaca jednotka mohla spracovať signály prichádzajúce zo zariadenia ADI.

Podľa programovacieho menu **i.Adi** rozhrania povolte interfejs ADI a vstup do menu konfigurácie zariadenia.

Zariadenie pripojené k rozhraniu ADI je schopné signalizovať riadiacej jednotke tri výstražné signály, ktoré sa zobrazujú na displej riadiacej jednotky nasledovne:

- *Alarm fotobunky* - bliká „bod“ uvedený na obrázku: brána sa prestane pohybovať, keď alarm skončí pohyb sa reštartuje.
- *Alarm tlakovej lišty* - bliká „bod“ uvedený na obrázku: invertuje pohyb brány na 3 sekundy.
- *STOP alarm* - bliká „bod“ uvedený na obrázku: brána sa zastaví a nemôže sa reštartovať, kým sa alarm neskončí

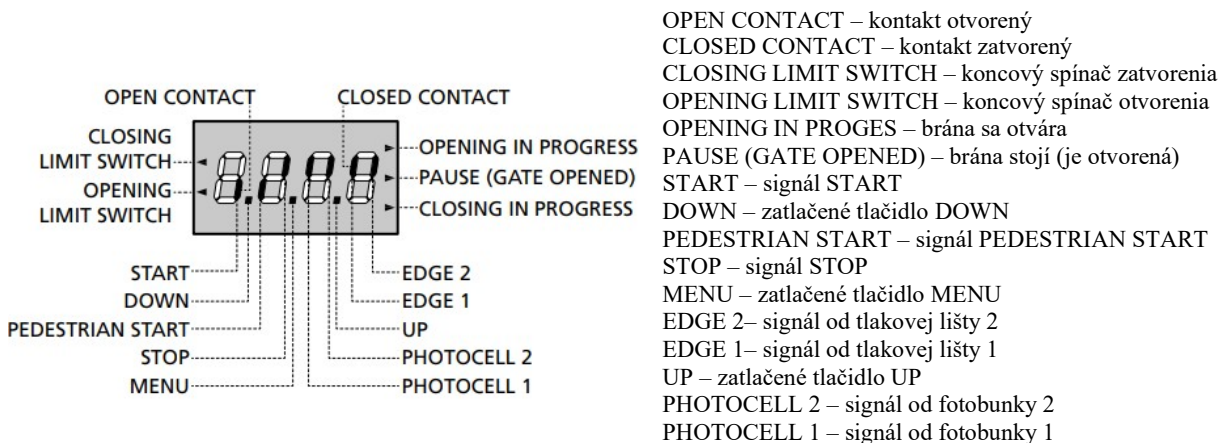


Rozhranie ADI 2.0 umožňuje prevádzku v rozšírenom režime, ktorý sa automaticky aktivuje, ak je na konektore ADI 2.0 pripojené zariadenie ADI. V tomto režime je možné súčasne pripojiť až 8 zariadení, ktoré musí jednotka rozpoznať prostredníctvom **SCAN** procedúry učenia, ktorá je k dispozícii v ponuke **i.Adi**.

POZNÁMKA: Zakaždým, keď je zariadenie ADI pridané alebo odstránené, je potrebné postup skenovania zopakovať, aby ste aktualizovali jednotku.

ZOBRAZOVACÍ PANEL

Keď je napájanie zapnuté, riadiaca jednotka skontroluje správne zobrazovanie displeja zapnutím všetkých segmentov na 1,5 sek. Zobrazí **8.8.8.8**. Potom uvidíte ID riadiacej jednotky (**Evo1**) a verziu firmvéru (**Pr 1.0**).



Základný panel sa zobrazí po dokončení tohto testu. Zobrazí aktuálny stav kontaktov a stavov. Ak je kontakt uzatvorený, je to indikované hornou časťou zobrazovacieho segmentu a naopak (obrázok nám napríklad ukazuje, že vstupy START, START P, FOTO 1, FOTO 2, COSTA 1, COSTA 2 a STOP sú pripojené v poriadku).

Bodky uprostred číslic ukazujú zatlačenie tlačidiel (UP, DOWN, MENU). Ako náhle sa zatlačí tlačítko, rozsvieti sa aj príslušný indikátor.

POZNÁMKA: bodky medzi číslami sa používajú aj na signalizáciu stavu vzdialených bezpečnostných zariadení riadených cez ADI modul.

Šípky na ľavej strane displeja ukazujú koniec cyklu. Šípky sa zasvietia, keď sa zopne príslušný koncový snímač, ktorý tým indikuje (posuvné brány) úplné otvorenie alebo zatvorenie brány.

Pre dvojkrídlovú bránu sa šípky rozsvietia keď obe krídla dosiahnu koncové snímače (úplné otvorenie alebo úplné zatvorenie). Šípka bude blikať ak sa zatvorí alebo otvorí iba jedno krídlo.

POZOR: Táto funkcia nebude aktívna ak sa koncové snímače pripoja k motorom v sérii.

Šípky na pravej strane displeja ukazujú aktuálny stav brány:

- Najvyššia šípka svieti, keď sa brána otvára. Blikaním šípka indikuje otváranie brány, ktoré bolo spôsobené kvôli aktivácii bezpečnostných prvkov.
- Stredná šípka svieti, keď sa brána nachádza v otvorenej polohe a nehýbe sa (je v pauze). Blikaním šípka indikuje začatie odpočítavania času pre automatické zatváranie.
- Najnižšia šípka svieti, keď sa brána zatvára. Blikaním šípka indikuje zatváranie brány, ktoré bolo spôsobené kvôli aktivácii bezpečnostných prvkov.

POUŽITIE TLAČÍTOK UP, DOWN A MENU NA PROGRAMOVANIE

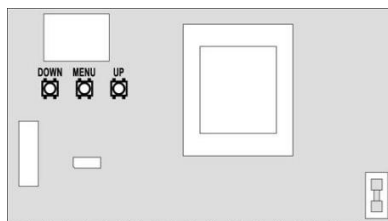
Programovanie riadiacej elektroniky CITY1EVO sa vykonáva pomocou menu. Do menu vstupujeme a pohybuje sa v ňom pomocou tlačidiel UP, DOWN a MENU, ktoré sú umiestnené pod displejom.

UPOZORNENIE: Okrem ponuky pre konfiguráciu stlačením tlačidla UP aktivujete príkaz START a stlačením tlačidla DOWN sa aktivuje príkaz START PEDESTRIAN.

Podržaním klávesu MENU prechádzajte 5 hlavnými ponukami:

-Pr.S ZÁKLADNÉ PROGRAMOVANIE (KRÁTKE MENU): zobrazované sú iba užitočné parametre základného programovania.

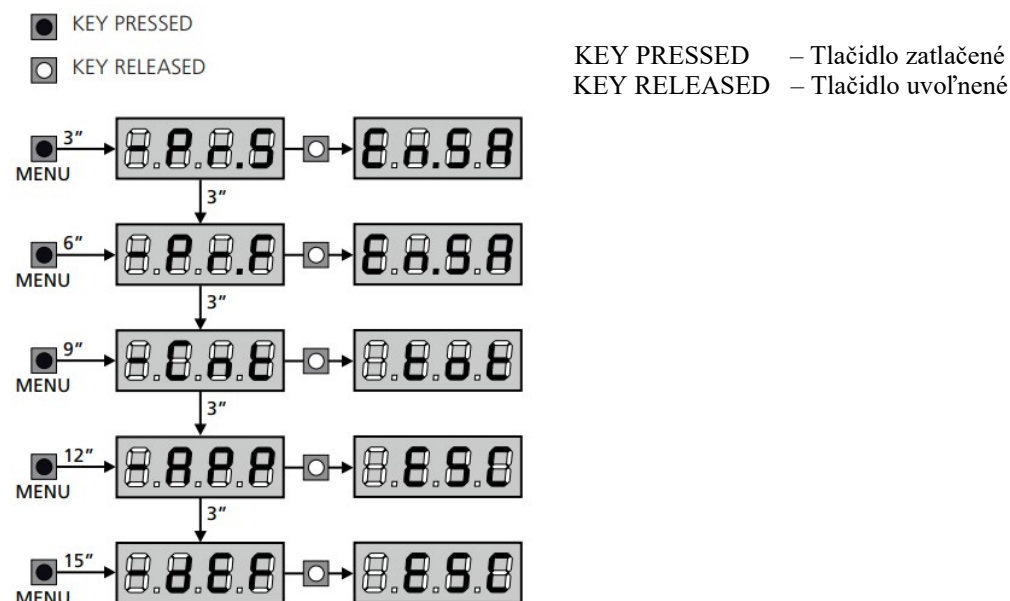
-Pr.F POKROČILÉ PROGRAMOVANIE (CELÉ MENU): zobrazované sú všetky parametre programovacieho menu.



- Cnt** POČÍTADLO
- APP** SAMO-UČENIE PRACOVNÝCH ČASOV
- dEF** NAČÍTANIE PREDNASTAVENÝCH PARAMETROV

Ak chcete vstúpiť do jednej z 5 hlavných ponúk, stačí uvoľniť tlačidlo MENU vtedy, keď sa na displeji zobrazí požadovaná ponuka.

V 5 hlavných ponukách sa môžete pohybovať pomocou tlačidiel UP a DOWN. Stlačením klávesu MENU zobrazíte aktuálnu hodnotu vybranej položky a v prípade potreby ju môžete zmeniť.



RÝCHLA KONFIGURÁCIA

Tento odsek hovorí o rýchlej procedúre, ako nastaviť riadiacu elektroniku a uviesť ju rýchle do prevádzky. Doporučujeme dodržiavať nasledovné inštrukcie za účelom rýchlej kontroly a správneho nastavenia riadiacej elektroniky CITY1EVO, motora a príslušenstva a v prípade nespokojnosti s nastaveniami ich zmeniť.

- Zvolte ponuku **dEF** - NAČÍTANIE PREDNASTAVENÝCH PARAMETROV (nasledovná kapitola).
 POZNÁMKA: Základná konfigurácia obsahuje fotobunku pripojenú k vstupu FOT2.
 VAROVANIE: Ak načítate **AntE** DEFAULT a inštalácia vyžaduje iba jednu krídlo brány, nastavte čas otvorenia **t.AP2** na nulu.
- Nastavte parametre **StoP**, **Fot1**, **Fot2**, **CoS1**, **CoS2** vzhľadom na to, aké sú na bráne nainštalované bezpečnostné prvky
- Skontrolujte, či je pripojenie motorov správne:
 - aktivujte automatiku načítavania pomocou **START** : motory sa musia otvárať v správnom poradí
 - ak je smer pohybu nesprávny, vymeňte navzájom vodiče motora pre otváranie a zatváranie
 - ak poradie otvárania krídiel brány nesprávne, vymeňte navzájom pripojenie motorov
- Spustíte cyklus samoučenia (pozri kapitolu SAMOUČIACA PROCEDÚRA)
- Skontrolujte, či automatika funguje správne. Ak je to potrebné upravte konfiguráciu požadovaných parametrov

NAČÍTANIE PREDVOLENÝCH PARAMETROV

V prípade potreby je možné obnoviť všetky parametre elektroniky na ich štandardné predvolené hodnoty (pozri tabuľku na konci)

VAROVANIE: Tento postup spôsobí stratu všetkých predtým nastavených parametrov.

- Stlačte a podržte tlačidlo MENU, až kým sa nezobrazí **-dEF** na displeji
- Uvoľnite tlačidlo MENU: na displeji sa zobrazí ESC (stlačte MENU iba v prípade, že chcete opustiť toto menu)
- Ak jednotka ovláda bránu, stlačte kláves UP: displej ukazuje **AntE**

6. Stlačte tlačidlo MENU: Všetky parametre sa vrátia na svoje pôvodné predvolené hodnoty a na displeji sa zobrazí ovládací panel.

SAMOUČIACA PROCEDÚRA – NAČÍTANIE PRACOVNÝCH ČASOV

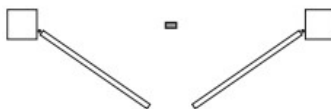
Toto menu umožňuje automatické zisťovanie potrebných časov na otvorenie a zatvorenie brány. Uložia sa tiež údaje enkódera, ak je povolený.

POZOR: pred začatím procedúry je potrebné skontrolovať nasledujúce body:

- Prevádzkový režim ŠTANDARD (predvolené): parameter **Strt** musí byť nastavený na **StAn**

VAROVANIE: ak je funkcia PHOTOCELL SHADOW ZONE aktívna, prerušenie fotobunky počas samoučenia neotvára bránu; riadiaca jednotka automaticky nastavuje parametre mimo tieňovej zóny v aby sa deaktivovala fotobunka, keď brána prechádza v pozícii jej intervencie.

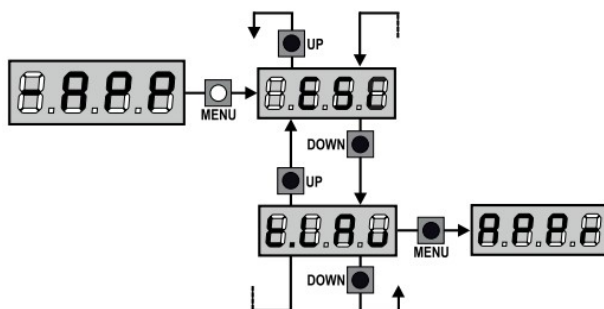
Bránu dajte do polohy podľa nasledovného




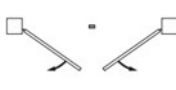




POZNÁMKA: ak má brána iba jedno krídlo, doba otvorenia motora 2 musí byť nastavená na 0 (**t.AP2 = 0**)




4. Stlačením tlačidla MENU spustíte cyklus samoučenia pracovných časov.

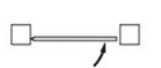


UPOZORNENIE: Tento postup sa líši v závislosti od počtu krídiel brány (pozri tabuľky na nasledujúcich stranách).



2 MOTORY	
KONCOVÉ SPÍNAČE ALEBO SNÍMAČ PREKÁŽOK JE POVOLENÝ	
1. Krídlo 1 sa otvorí za niekoľko sekúnd	
2. Krídlo 2 sa zatvorí, kým nezopnú koncové spínače, prípadne snímač prekážky nezaznamená, že krídlo je na konci.	
3. Krídlo 1 sa zatvorí kým nezopnú koncové spínače, prípadne snímač prekážky nezaznamená, že krídlo je na konci.	
4. Obidve krídla sa otvoria kým nezopnú koncové spínače, prípadne snímač prekážky nezaznamená, že krídla sú na konci.	
5. Obidve krídla sa zatvoria kým nezopnú koncové spínače, prípadne snímač prekážky nezaznamená, že krídla sú zatvorené.	
6. Zistené parametre sa uložia a jednotka je pripravená na používanie	

2 MOTORY	
ŽIADNE KONCOVÉ SPÍNAČE A SNÍMAČ PREKÁŽOK NEPOVOLENÝ	
Pozor! V tomto prípade koncové polohy krídiel sú určené zatlačením tlačidla START	
1. Krídlo 1 sa otvorí za niekoľko sekúnd	
2. Krídlo 2 sa zatvorí po prijatí signálu START	
3. Krídlo 1 sa zatvorí po prijatí signálu START	
4. Obidve krídla sa otvoria. Otváranie sa skončí keď príde signál START. (prvý START zastaví krídlo 1 a druhý START zastaví krídlo 2)	
5. Obidve krídla sa zatvoria. Zatváranie sa skončí keď príde signál START. (prvý START zastaví krídlo 2 a druhý START zastaví krídlo 1)	
6. Zistené parametre sa uložia a jednotka je pripravená na používanie	

1 MOTOR	
KONCOVÉ SPÍNAČE ALEBO SNÍMAČ PREKÁŽOK JE POVOLENÝ	
1. Krídlo sa zatvorí, kým nezopnú koncové spínače, prípadne snímač prekážky nezaznamená, že krídlo je na konci.	
2. Krídlo sa zatvorí, kým nezopnú koncové spínače, prípadne snímač prekážky nezaznamená, že krídlo je na konci.	
3. Krídlo sa zatvorí kým nezopnú koncové spínače, prípadne snímač prekážky nezaznamená, že krídlo je na konci.	
4. Zistené parametre sa uložia a jednotka je pripravená na používanie	

1 MOTOR	
ŽIADNE KONCOVÉ SPÍNAČE A SNÍMAČ PREKÁŽOK NEPOVOLENÝ	
Pozor! V tomto prípade koncové polohy krídla sú určené zatlačením tlačidla START	
1. Krídlo sa zatvorí po prijatí signálu START	
2. Krídlo sa otvorí. Otváranie sa skončí keď príde signál START	
3. Krídlo sa zatvorí. Zatváranie sa skončí keď príde signál START	
6. Zistené parametre sa uložia a jednotka je pripravená na používanie	

ČÍTANIE POČÍTADLA CYKLOV

Riadiaca jednotka CITY1-EVO počíta ukončené otváracie cykly brány a indikuje, že je potrebný servis po nastavenom pevnom počte cyklov.

K dispozícii sú 3 počítadlá:

- Celkové počítadlo pre dokončené otváracie cykly, ktoré nemôžu byť vynulované (voľba **tot** v menu-**Cnt**)
- Počítadlo nadol pre počet cyklov pred ďalším potrebným servisom brány (voľba **SErv** v menu - **Cnt**). Toto

Počítadlo je možné nastaviť na požadovanú hodnotu.

- Počítadlo udalostí (voľba **EvEn**, pozri kapitolu DIAGNOSTIKA)

Do ponuky sa dostanete podľa týchto pokynov:

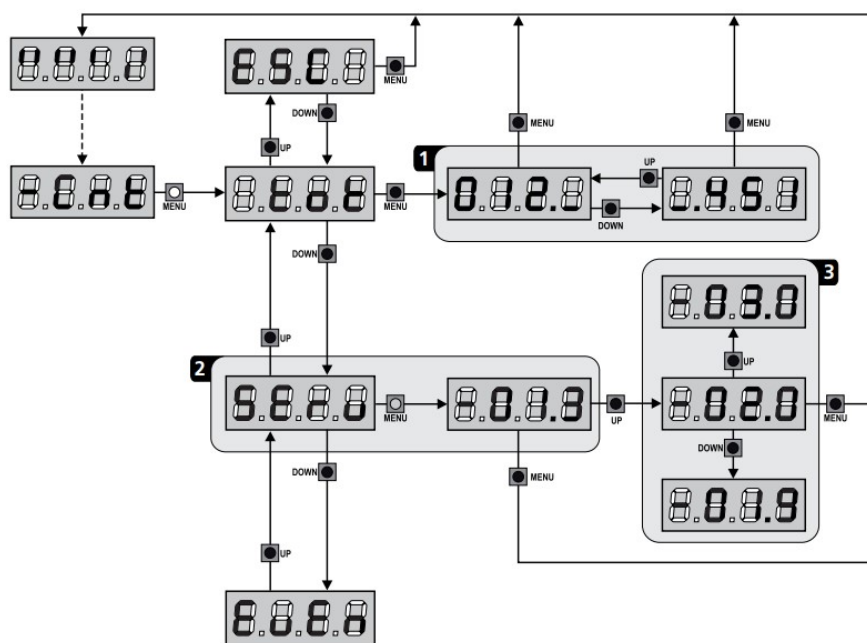
1. Stlačte a podržte Tlačidlo **MENU**, až kým sa nezobrazí **-Cnt** na displeji
2. Uvoľnite tlačidlo **MENU**: na displeji sa zobrazí **tot**

Schéma ďalej ukazuje, ako čítať celkové počítadlo, ako čítať počet cyklov pred ďalším potrebným servisom brány a ako nastaviť túto hodnotu (ako je to na príklade, je dokončených 12451 cyklov a je indikovaných 1300 cyklov pred ďalšou požiadavkou na servis).

Zóna 1: predstavuje odčítanie celkového počtu dokončených cyklov; pomocou klávesov UP a DOWN môžete striedavo zobrazovať tisíce alebo jednotky.

Zóna 2: predstavuje odčítanie počtu cyklov pred ďalšou požiadavkou na servis: jej hodnota sa zaokrúhľuje na stovky

Zóna 3: je nastavenie tohto druhého počítadla; pri prvom stlačení UP alebo DOWN je aktuálna hodnota počítadla zaokrúhlená na tisíc, každé stlačenie potom zvýši nastavenie o 1 000 jednotiek alebo sa zníži o 100. Predchádzajúci zobrazený počet sa stratí.



SIGNÁL POŽIADAVKY NA SERVIS

Akonáhle je počítadlo cyklov pred ďalšou požiadavkou na SERVIS nulový, riadiaca jednotka zobrazí požiadavku na servis prostredníctvom dodatočných 5-sekundových predbliknutí. Tento signál sa bude opakovať pri každom otváracom cykle, až dokiaľ technik nevstúpi do ponuky čítania a nastavenia počítadla a prípadne nepreprogramuje počet cyklov, po ktorých nasleduje ďalší požadovaný servis.

V prípade, že nie je nastavená žiadna nová hodnota (to znamená, že hodnota počítadla je ponechaná na nule), signalizačná funkcia pre požiadavku na servis bude byť deaktivovaná a už sa nebude opakovať žiadny signál. **UPOZORNENIE:** Servisné činnosti musí vykonávať iba kvalifikovaný personál.

DIAGNOSTIKA (ČÍTANIE UDALOSTI)

Ak chcete vykonať diagnostiku správnej činnosti zariadenia, riadiaca jednotka CITY1-EVO ukladá udalosti, ktoré interferujú s normálnou prevádzkou automatickej brány.

Udalosti sa ukladajú podľa úrovne dôležitosti, ktorá je nastavená v parametroch **Ev.M**. Pomocou softvéru V2 + (pripojenie cez USB) je možné zobraziť posledných 127 udalostí. Pomocou displeja riadiacej jednotky je možné zobraziť posledných 32 udalostí.

Do ponuky sa dostanete podľa týchto pokynov:

1. Stlačte a podržte tlačidlo MENU, až kým sa nezobrazí **-Cnt** na displeji
2. Uvoľnite tlačidlo MENU: na displeji sa zobrazí **tot**
3. Dvakrát stlačte tlačidlo DOWN: na displeji sa zobrazí **EvEn**
4. Stlačením tlačidla MENU zobrazíte zoznam udalostí

Udalosti sú číslované vzostupne od n-01 do n-32 (n-01 je najnovšia, n-32 najstaršia); vyberte udalosť a stlačením tlačidla MENU zobrazíte nasledujúce informácie:

A - KÓD UDALOSTI

Zobrazený kód slúži na definovanie typu udalosti ku ktorej došlo (pozri samostatnú tabuľku na nasledujúcej strane)

B – STAV ZARIADENIA (BRÁNY)

S = FE	brána zastavená
S = AP	otvorenie brány
S = PA	brána pozastavená
S = Ch	zatváranie brány
S = in	inicializácia riadiacej jednotky
S = M	riadiaca jednotka vo fáze programovania
S = Sb	riadiaca jednotka v pohotovostnom režime

C - CYKLY PO UDALOSTI

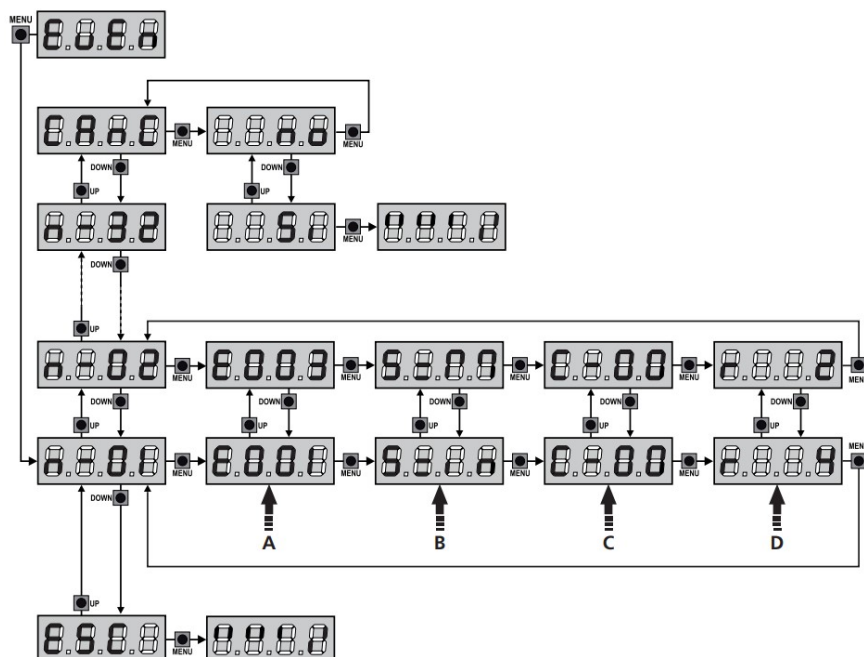
Toto počítadlo zobrazuje počet cyklov, ktoré boli dokončené po udalosti ku ktorej došlo. **C-00** znamená, že k udalosti došlo v aktuálnom cykle, ktorý bol zastavený, **C-99** znamená, že po 99 alebo viac ako 99 cyklov bolo dokončených 99 po udalosti.

D - OPAKOVANIA

Toto počítadlo ukazuje, koľkokrát sa udalosť opakovala v tom istom cykle (**r 0** znamená, že k udalosti došlo iba raz)

Pre opustenie ponuky zvolte ESC a stlačte tlačidlo MENU pre potvrdenie.

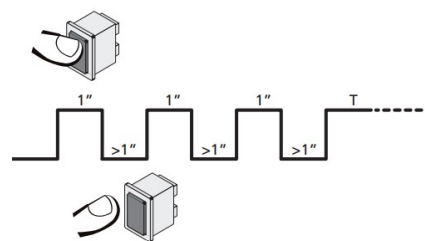
Ak chcete vymazať všetky uložené udalosti, zvolte **CAnC**, stlačte tlačidlo MENU a výberom **Si** potvrdíte



KÓD UDALOSTI	POPIS	ÚRTOVEŇ	DISPLEJ
E001	Reset mikroprocesora	0	
E002	Prístup do programovacieho menu riadiacej jednotky	0	
E003	Nahratie predvolených parametrov	0	
E004	Samoučenie pracovných časov	0	
E015	Aktivácia STOP	2,3,4	StoP
E019	Aktivácia virtuálneho STOP (od zariadenia ADI)	3	i.Adi
E020	Chyba testu triakov	1	Err2
E031	Chyba testu fotobuniek na vstupe FOT1	1	Err3
E032	Chyba testu fotobuniek na vstupe FOT2	1	Err3
E036	Aktivácia fotobuniek FOT1	2,3,4	Fot1
E037	Aktivácia fotobuniek FOT2	2,3,4	Fot2
E039	Aktivácia virtuálnych fotobuniek (od zariadenia ADI)	2,3,4	i.Adi
E041	Chyba koncového spínača otvorenia	1	Err4
E042	Chyba koncového spínača zatvorenia	1	Err4
E045	Motor M1 sa zatvára pred motorom M2	2	inuE
E046	Príkaz bol odmietnutý, pretože už bol na koncovom spínači	3	APEr/ChiU
E051	Chyba testu tlakovej lišty na vstupe COS1	1	Err5
E052	Chyba testu tlakovej lišty na vstupe COS2	1	Err5
E056	Aktivácia tlakovej lišty na vstupe COS1	2,3,4	CoS1
E057	Aktivácia tlakovej lišty na vstupe COS2	2,3,4	CoS2
E059	Aktivácia virtuálnej tlakovej lišty (od zariadenia ADI)	2,3,4	i.Adi
E066	Zásah nadprúdovej ochrany pri otvorení	2	SEnS
E067	Zásah nadprúdovej ochrany pri zatvorení	2	SEnS
E068	Pri zatváraní boli zistené tri prekážky	2	SEnS
E072	Chyba smeru enkódera	1	Err7
E080	Chyba počas samoučiacej procedúry	1	Err8
E090	Pokus o prístup do programovacieho menu blokováný CL1 +	1	Err9
E100	Chyba bezpečnostných prvkov riadených ADI rozhraním	1	Er10
E200	Inverzia pohybu spôsobená príkazom	2	Strt
E201	Príkaz START z riadiacej dosky	4	
E202	Príkaz PEDESTRIAN START z riadiacej dosky	4	
E203	Príkaz START od zariadenia ADI	4	
E209	Rádiový vysielateľ - kanál 1	4	tEL1
E210	Rádiový vysielateľ - kanál 2	4	tEL2
E211	Rádiový vysielateľ - kanál 3	4	tEL3
E212	Rádiový vysielateľ - kanál 4	4	tEL4
E240	Zatvorenie brány, pretože bol prekročený čas nečinnosti nastavený v parametri t.inA	5	
E241	Zatvorenie brány z dôvodu nečinnosti	5	
E242	Aktivácia funkcie ÚSPORA ENERGIE	5	

PREVÁDZKA V REŽIME MŔTVY MUŽ

Tento prevádzkový režim možno použiť na pohyb brány v konkrétnych prípadoch, ako je inštalácia / údržba alebo v prípade TRITON Závodná s.r.o.



nefunkčnosti fotobunky, tlakových, koncových spínačov alebo enkódera.

Pre aktiváciu funkcie musí byť stlačený príkaz **START 3-krát** (stlačenie musí trvať najmenej 1 sekundu; pauza medzi príkazmi musí trvať najmenej 1 sekundu).

Štvrtý príkaz **START** aktivuje bránu v režime **MAN PRESENT**. Pre pohyb brány podržte stlačený príkaz **START** (čas T). Funkcia sa automaticky vypne po 10 sekundách nečinnosti brány.

POZNÁMKA: ak je parameter **Strt** nastavený na **StAn**, príkaz **START** (zo svorkovnice alebo diaľkového ovládača) posunie bránu v otvorenom a uzavretom smere alternatívne (na rozdiel od normálny režim **DEAD MAN – MRTVÝ MUŽ**).

KONFIGURÁCIA RIADIACEJ JEDNOTKY

Programovanie času a funkcií riadiacej jednotky sa vykonáva v rámci a špeciálneho konfiguračného menu, do ktorého máte prístup a môžete ho prechádzať tlačidlami **DOWN**, **MENU** a **UP** umiestnenými pod displejom. Konfiguračné menu pozostáva zo zoznamu konfigurovateľných položiek; na displeji sa zobrazí zvolená položka.

- Stlačením **DOWN** prejdete na nasledujúcu položku
- Stlačením **UP** sa vrátite na predchádzajúcu položku
- Stlačením **MENU** môžete zobrazíť aktuálnu zvolenú hodnotu položky a prípadne ju zmeniť.

Na základe požiadaviek inštalácie je možné aktivovanie krátkeho alebo úplného programovacie menu.

KRÁTKE menu sa skladá iba z parametrov užitočných pre základné nastavenie, zatiaľ čo **ÚPLNÉ** menu pozostáva zo všetkých parametrov programovacieho menu (v tabuľke sú zobrazené všetky parametre menu)

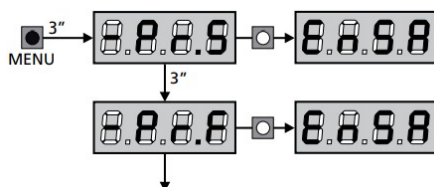
Ak chcete aktivovať **KRÁTKE** programovacie menu, podržte tlačidlo **MENU** kým sa na displeji nezobrazí - **Pr.S**; uvoľnením tlačidla sa zobrazí prvý parameter ponuky **En.SA**.

Pre aktiváciu **ÚPLNÉHO** programovacieho menu podržte stlačené tlačidlo **MENU** až sa na displeji zobrazí - **Pr.F**; uvoľnením tlačidla sa zobrazí prvý parameter ponuky **En.SA**

Posledná položka ponuky (**FinE**) umožňuje ukladanie uskutočnených zmien a návrat k normálnej prevádzke riadiacej jednotky. Opustiť programovací režim musíte pomocou tejto položky ponuky, ak nechcete stratiť svoju nastavenú konfiguráciu.

VÝSTRAHA: v prípade, že sa nevykonáva žiadna operácia viac ako jednu minútu, riadiaca jednotka vystúpi z programovací režimu bez uloženia vašich nastavení a zmeny, ktoré ste spravili sa stratia.

POZNÁMKA: Podržaním stlačeného tlačidla **UP** rýchlo vyrolujete programovacie menu dozadu, kým sa nezobrazí položka **En.SA**. Stlačením Tlačidla **DOWN** rolujete v parametroch programovacieho menu rýchlo dopredu, kým sa nezobrazí položka **FinE**.



			PREDVOLENÉ		
Parameter	Hodnota	Popis	AntE	Scor	Mem o
			1 motor	2 motory	
En.SA		<p>Funkcia ÚSPORA ENERGIE Keď je funkcia aktívna a je nainštalovaný modul LOW ENERGY, riadiaca jednotka za stanovených podmienok deaktivuje displej, fotobunky a všetky ďalšie zariadenia napájané zo svorkovnice.</p> <p>POZNÁMKA: Ak nie je nainštalovaný modul LOW ENERGY, riadiaca jednotka deaktivuje iba displej.</p> <p>Riadiaca jednotka aktivuje režim ÚSPORA ENERGIE za nasledovných podmienok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 30 sekúnd po dokončení prevádzkového cyklu • 30 sekúnd po otvorení (ak nie je povolené automatické zatváranie) • 30 sekúnd po opustení programovacieho menu <p>Riadiaca jednotka opustí režim ÚSPORA ENERGIE v týchto prípadoch:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ak je aktivovaný prevádzkový cyklus • Ak je stlačené jedno z tlačidiel na ovládacej jednotke 	no	no	
	no	Funkcia vypnutá			
	Si	Funkcia zapnutá			
t.API		Otvárací čas 1. krídla	20.0"	22.5"	
	0.0"-5'00	Nastaviteľný od 0 do 5 minút			
t.AP2		Otvárací čas 2. krídla	20.0"	0.0"	
	0.0"-5'00	Nastaviteľný od 0 do 5 minút			
t.Ch1		Zatvárací čas 1. krídla	21.0"	23.5"	
	0.0"-5'00	Nastaviteľný od 0 do 5 minút. POZN.: Aby sme zaistili, že sa brána zatvorí úplne, odporúčame nastaviť dlhší čas ako je čas otvorenia t.AP1			
t.Ch2		Zatvárací čas 2. krídla	21.0"	0,0"	
	0.0"-5'00	Nastaviteľný od 0 do 5 minút. POZN.: Aby sme zaistili, že sa brána zatvorí úplne, odporúčame nastaviť dlhší čas ako je čas otvorenia t.AP1			
t.APP		Čiastočné otvorenie pre peších	6.0"	6.0"	
	0.0"-2'00	Keď riadiaca jednotka dostane príkaz START PEDESTRIAN, otvorí iba krídlo 1 na kratší čas. Maximálny povolený čas na nastavenie je t.AP1			
t.ChP		Čiastočné zatvorenie pre peších	7.0"	7.0"	
	0.0"-2'00	Keď riadiaca jednotka dostane príkaz START PEDESTRIAN, zatvorí krídlo 1. Maximálny povolený čas na nastavenie je t.ChP1. Aby sme zaistili, že sa brána zatvorí úplne, odporúčame nastaviť dlhší čas ako je čas otvorenia t.APP			
t.C2P		Čas zatvárania krídla 2 počas cyklu pre chodcov	2.0"	no	
	0.5"-1'00	Počas cyklu čiastočného otvorenia (prístup pre chodcov) sa krídlo 2 môže pohybovať pomalšie kvôli vetru alebo vlastnej hmotnosti; v tomto prípade by pri zatváraní krídla 1 mohlo zasiahnuť krídlo 2 a brána by zostala nie úplne dokonale zatvorená. Aby sa tomu zabránilo, v posledných sekundách cyklu sa aj na krídlo 2 aplikuje ľahká zatváracia sila.			
	no	Funkcia vypnutá			
r.AP		Oneskorenie otvorenia krídla	1.0"	0.0"	

	0.0"-1'00	Počas fázy otvárania sa krídlo 1 musí začať pohybovať pred krídlom 2, aby sa zabránilo kolízii. Otvorenie krídla 2 sa oneskorí o čas nastavenia. POZNÁMKA: Ak nastavíte oneskorenie otvárania krídla na nulu, riadiaca elektronika nevykonáva kontrolu správneho zatváracieho poradia krídiel brány.			
r.Ch		Oneskorenie zatvorenia krídla	1.0"	0.0"	
	0.0"-1'00	Počas fázy zatvárania sa krídlo 1 musí začať pohybovať po krídle 2, aby sa zabránilo kolízii. Zatvorenie krídla 1 sa oneskorí o čas nastavenia.			
C2rA		Zatváranie krídla 2 počas oneskorenia otvorenia	no	no	
		Pri niektorých bránach je druhé krídlo držané zatvorené tyčou, ktorá by sa mohlo zablokováť, ak je krídlo ponechané voľné, zatiaľ čo je iba krídlo 1 sa otvorí. Tento parameter umožňuje vyvinúť mierny zatvárací tlak na krídlo 2 počas oneskoreného otvárania, aby tyč zostala voľná.			
	no	Funkcia vypnutá			
	Si	Funkcia zapnutá			
t.SEr		Čas zopnutia elektrického zámku	2.0"	no	
	0.5"-1'00	Pred začatím fázy otvárania riadiaca jednotka uvedie do činnosti elektrický zámok, aby sa uvoľnil a umožnil pohyb brány. t.SR zaistí čas napájania zámku. UPOZORNENIE: v prípade, že brána nemá elektrický zámok, nastavte hodnotu na no			
	no	Funkcia vypnutá			
Ser.S		Režim tichého zamykania	Si	Si	
	Si	Funkcia zapnutá (140 Hz)			
	no	Funkcia vypnutá (50Hz)			
t.ASE		Prestih aktivácie zámku	1.0"	0.0"	
	0.0"-1'00	Keď je elektrický zámok pod napätím, brána zostane stáť t.ASE time, aby sa uľahčilo jeho uvoľnenie. V prípade, že t.ASE je nižšia ako t.SEr , napájanie zámku bude pokračovať zatiaľ čo krídla sa začnú pohybovať. UPOZORNENIE: v prípade, že brána nemá elektrický zámok, nastavte hodnotu 0,0"			
t.inv		Čas na uvoľnenie zámku	no	no	
	0.5"-1'00	Na uľahčenie odblokovania zámku je užitočné na krátky nastavený čas spustiť zatváranie s redukovanou silou.			
	no	Funkcia vypnutá			
t.PrE		Predstih výstražného svetla	1.0"	1.0"	
	0.5"-1'00	Pred pohybom brány sa maják aktivuje vopred o nastavený čas t.PrE , aby upozornil, že brána sa začne pohybovať			
	no	Funkcia vypnutá			
t.PCh		Predstih výstražného svetla pri zatváraní	no	no	
	0.5"-1'00	Aj má tento parameter priradenú hodnotu, elektronika zabezpečí aktiváciu majáka pred zatvorením o čas t-PCh			
	no	Predstih výstražného svetla pred zatvorením zodpovedá t.PrE			
Pot1		Sila ťahu motora M1	60	60	
	30-100	Percentuálna hodnota maximálneho ťahu motora. UPOZORNENIE: v prípade použitia hydraulického motora nastaviť na hodnotu 100			
Pot2		Sila ťahu motora M2	60	60	

	30-100	Percentuálna hodnota maximálneho ťahu motora. UPOZORNENIE: v prípade použitia hydraulického motora nastaviť na hodnotu 100			
SPUn		Počiatkový štart	Si	Si	
		Ak je brána zastavená a je ťažká, mohol by byť problém ju rozbehnúť. V prípade aktivovania SPUn bude elektronika prvé dve sekundy ignorovať nastavenie Pot1 a Pot2 a spustí motory na plný výkon			
	Si	Funkcia zapnutá			
	no	Funkcia vypnutá			
rAM		Nábeh štartu motora	4	4	
	0-6	Za účelom ,aby sa pri rozbehu motor príliš nezaťažoval, jeho výkon sa zvyšuje postupne až na nastavenú hodnotu, alebo na 100%. Čím je hodnota rAM vyššia, tým je doba nábehu na menovitý výkon dlhší			
rA.AP		Spomaľovanie pri otváraaní	25	15	
	1-50	Toto nastavenie umožňuje regulovať percentuálny výkon motora v poslednom úseku pri otváraaní			
	no	Funkcia vypnutá			
rA.Ch		Spomaľovanie pri zatváraní	25	15	
	1-50	Toto nastavenie umožňuje regulovať percentuálny výkon motora v poslednom úseku pri zatváraní			
	no	Funkcia vypnutá			
t.CuE		Zatvorenie krídla brány v spomalovacom režime	0.0"	0.0"	
	0.0"-5.0"	Ak je čas spomalenia nastavený iný ako 0, je pravdepodobné, že sila motora nestačí na zamknutie zámku. Ak je táto funkcia povolená, elektronika v poslednej fáze spomalenia dá motorom plný výkon na zamknutie zámku. Následne na krátky čas reverzuje motory, aby sa zabránilo tlaku v motoroch. UPOZORNENIE: nastavte na 0 ak na bráne nie je zámok, alebo spomaľovanie je vypnuté			
tE.M		Povolenie testovania motorov	Si	Si	
		Pred každým spustením motorov sa vykoná ich funkčný test. UPOZORNENIE: túto funkciu vypnite iba v núdzovom prípade			
	Si	Funkcia zapnutá			
	no	Funkcia vypnutá			
St.AP		Príkaz START počas fázy otvárania	PAUS	PAUS	
		Toto nastavenie určuje správanie riadiacej jednotky v prípade príchodu signálu START v otváracíj fáze			
	PAUS	Brána sa zastaví a zostane stáť			
	ChiU	Brána sa hneď začne zatvárať			
	no	Brána pokračuje v otváraní . Signál START je ignorovaný			
St.Ch		Príkaz START počas fázy zatvárania	StoP	StoP	
		Toto nastavenie určuje správanie riadiacej jednotky v prípade príchodu signálu START v zatváracíj fáze			
	StoP	Brána sa zastaví a jej cyklus sa považuje za ukončený			
	APer	Brána sa opäť otvorí			
St.PA		Príkaz START počas fázy pauza	ChiU	ChiU	
		Toto nastavenie určuje správanie riadiacej jednotky v prípade príchodu signálu START vo fáze pauza			
	PAUS	Čas pauzy sa vynuluje			
	ChiU	Brána sa začne zatvárať			

	no	Signál START je ignorovaný			
SPAP		Príkaz PEDESTRIAN START počas čiastočného otvorenia	PAUS	PAUS	
		Toto nastavenie určuje správanie riadiacej jednotky v prípade príchodu signálu PEDESTRIAN START vo fáze čiastočného otvorenia. UPOZORNENIE: príkaz START v ktorejkoľvek fáze čiastočného otvorenia spôsobí úplné otvorenie. Príkaz PEDESTRIAN START je ignorovaný počas úplného otvorenia			
	PAUS	Brána sa zastaví a zostane v pauze			
	ChiU	Brána sa hneď začne zatvárať			
	no	Brána pokračuje v otváraaní . Signál START je ignorovaný			
Ch.AU		Automatické zatváranie	no	no	
	0.5"-20.0'	Brána sa zatvorí po nastavenom čase			
	no	Funkcia vypnutá			
Ch.tr		Zatvorenie po prejazde	no	no	
		Toto nastavenie umožňuje rýchle zatvorenie brány po prejazde. Brána bude zavretá skôr ako bežný čas Ch.AU			
	no	Funkcia nepoužitá. Brána sa zatvorí po čase Ch.AU			
	0.5"-20.0'	Brána sa zatvorí po nastavenom čase			
PA.tr		Pauza po prejazde	no	no	
		Toto nastavenie umožňuje bránu otvoriť na čo najkratší čas. Brána sa zastaví hneď po prejazde a ak je povolené automatické zatvorenie, zatvorí sa po čase Ch.tr			
	no	Funkcia nepovolená			
	Si	Funkcia povolená			
SPiA		Nízkonapäťové svetlo	no	no	
		Toto nastavenie umožňuje nastavenie funkcií nízkonapäťového svetla			
	no	Funkcia nepovolená			
	W.L.	Indikátor činnosti - indikuje reálny stav brány, Typ blikaní indikuje nasledovné stavy: - BRÁNA STOJÍ: svetlo vypnuté - BRÁNA ZASTAVENÁ (PAUZA) : svetlo svieti trvale - BRÁNA SA OTVÁRA: svetlo bliká pomaly (2 Hz) - BRÁNA SA ZATVÁRA: svetlo bliká rýchle (4 Hz)			
	FLSh	Prevádzka s blikajúcim svetlo (pevná frekvencia)			
LP.PA		Výstražné svetlo počas pauzy	no	no	
	no	Funkcia nepovolená			
	Si	Výstražné svetlo je zapnuté aj počas pauzy			
Strt		Signál START a START P.	StAn	StAn	
	StAn	Štandardná činnosť			
	no	Signál START z riadiacej elektroniky nepovolený, Rádiový vstup je v štandardnom režime StAn			
	APCh	OTVORIŤ/ZATVORIŤ príkaz			
	PrES	Dead man režim (mŕtvy muž)			
	oroL	Časový režim			
StoP		Signál STOP	no	no	
	no	Signál STOP je nepovolený			
	ProS	Signál STOP zastaví bránu: zatlačením START brána pokračuje v pohybe			
	inuE	Signál STOP zastaví bránu: zatlačením START sa brána bude pohybovať opačne ako pred zastavením			

Fot1		Vstup Fotobunka 1	no	no	
		Táto voľba určuje typ vstupu fotobunky 1, t.z. fotobunky sú aktívne počas otvárania aj zatvárania			
	no	Vstup nepovolený			
	APCh	Vstup povolený			
Fot2		Vstup Fotobunka 2	CFCh	CFCh	
		Táto voľba určuje typ vstupu fotobunky 2, t.z. fotobunky nie sú aktívne počas otvárania			
	no	Vstup nepovolený			
	CFCh	Vstup povolený aj pri zastavenej bráne			
	Ch	Vstup povolený iba pri zatváraní. UPOZORNENIE: Ak je fotobuka poškodená, brána sa každopádne otvorí. Pred zatvorením tst fotobunky (ak je povolený) detekuje poruchu fotobunky a zabráni zatvoreniu brány			
Ft.tE		Test fotobuniek	no	no	
		Aby sa dosiahla bezpečnejšia prevádzka pre používateľa, jednotka vykonáva prevádzkovú skúšku fotobuniek pred normálnym pracovným cyklom. Ak sa nenájdu žiadne prevádzkové poruchy, brána sa začne pohybovať. V opačnom prípade zostane stáť a blikajúce svetlo zostane svietiť 5 sekúnd. Celý testovací cyklus trvá menej ako jednu sekundu.			
	no	Funkcia nepovolená			
	Si	Funkcia povolená			
ShAd		Zatienenie oblasti fotobunky 2	no	no	
		<p>V niektorých inštaláciách je možné, že krídlo sa dostane pred fotobunky a preruší lúč. Ak sa to stane v takom prípade brána nemôže dokončiť cyklus zatvárania. Pomocou tejto funkcie je možné dočasne deaktivovať fotobunky 2 počas zatvárackej fázy, aby sa umožnil voľný priechod bránou. Keď brána prekročí určitú hranicu, fotobunky sa deaktivujú percentuálne nastavené pre limit F.ShA (koniec zatienenej oblasti) a sa znovu aktivujú, keď brána prekročí hranicu percentuálne nastavenú pre limit i.ShA (začiatok zatienenej zóny). Limity v tieňovanej oblasti sa nastavujú automaticky počas cyklu automatického učenia (kapitola SAMOUČIACA PROCEDÚRA), tak ako to bolo predtým povolené nastavením akejkoľvek hodnoty pre limity i.ShA a F.ShA (vrátane 0). POZNÁMKA: túto funkciu je možné aktivovať, iba ak sú splnené tieto podmienky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • riadiaca jednotka smie poháňať iba motor (t.AP2 parameter = 0). • enkodéry alebo koncové spínače musia byť povolené • ak je koncový spínač povolený, musí byť START počas otvárania vypnuté (parameter St.AP = no) UPOZORNENIE: Nesprávne použitie tejto funkcie môže mať vplyv na bezpečnosť používania automatizácie. <p>V2 odporúča:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Túto funkciu používajte, iba ak je prechod bránou pred fotobunkami skutočne nevyhnutný. • Nastavte najmenšie možné limity tieňovanej oblasti 			
	no	Funkcia nepovolená			
	F.ShA 0-100	Koniec zatienenej oblasti: fotobunky sa deaktivujú, keď brána prekročí nastavené percento zdvihu (0 = brána zatvorená / 100 = brána otvorená)			

	i.ShA 0-100	Začiatok zatienenej oblasti: fotobunky sa znova aktivujú, keď brána prekročí nastavené percento zdvihu (0 = brána zatvorená / 100 = brána otvorená)			
CoSI		Tlaková lišta 1	no	no	
		Toto menu umožňuje aktivovať vstup pre bezpečnostnú lištu typu 1, napr. pevnú tlakovú lištu			
	no	Vstup nepovolený			
	APCh	Vstup povolený počas otvárania aj zatvárania			
	AP	Vstup povolený počas otvárania a nepovolený počas zatvárania			
CoS2		Tlaková lišta 2	no	no	
		Toto menu umožňuje aktivovať vstup pre bezpečnostnú lištu typu 2, napr. mobilnú tlakovú lištu			
	no	Vstup nepovolený			
	APCh	Vstup povolený počas otvárania aj zatvárania			
	AP				
Co.tE		Test tlakových líšt	no	no	
		Toto menu umožňuje nastaviť metódu testu tlakových líšt			
	no	Test nepovolený			
	rESi	Test povolený pre vodičové gumové ochranné lišty			
	Foto	Test povolený pre optické ochranné lišty			
FC.En		Koncové spínače - vstup	no	StoP	
	no	Vstup koncových spínačov nepovolený			
	rALL	Vstup povolený: brána začne spomaľovať v ich blízkosti			
	StoP	Vstup povolený: brána zastane v ich blízkosti			
EnCo		Enkóder a nastavenie jeho citlivosti	no	no	
	no	Vstup nepovolený			
	1-4	Táto hodnota označuje citlivosť, s ktorou jednotka interpretuje spomalenie motora v prípade prekážky (1 = menej citlivý / 4 = viac citlivejší).			
i.Adi		Povolenie ADI zariadení	no	no	

		<p>Táto ponuka umožňuje povoliť činnosť pripojeného zariadenia ku konektoru ADI 2.0. Ak je pripojené normálne zariadenie ADI (CL1 +, WES-ADI, LUX2 +), vyberte voľbu Si, ktorá povoľuje rozhranie a pokračuje v programovaní zariadenia. Ak je pripojené jedno alebo viac zariadení ADI 2.0, je potrebné zvoliť voľbu SCAn, aby jednotka detekovala zariadenia.</p> <p>Počas skenovania sa na displeji zobrazuje počet detekovaných zariadení. Po dokončení skenovania sa na displeji zobrazí ESC:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výberom položky ESC opustíte ponuku bez programovania zariadení; - stlačte tlačidlo UP alebo DOWN na zobrazenie zoznamu zariadení; teda vyberte zariadenie, ktoré sa má programovať, a stlačením MENU vstúpte do programovacieho menu vybraného zariadenia. <p>POZNÁMKA: Programovacie menu zariadení ADI je pre každé zariadenie odlišné. Prečítajte si príručku k zariadeniu.</p> <p>POZOR: Skenovanie sa musí vykonať iba pri novo pripojenom ADI 2.0 zariadení. Opakovanie programovania zariadenia alebo programovanie iného, jednoducho vyberte hodnotu Si a dostanete sa do zoznamu zariadení. Opustenie ponuky konfigurácie zariadenia ADI sa vráti na voľbu i.Adi</p>			
	no	Interfejs nepovolený			
	Si	<p>Rozhranie povolené: prístup do programovacieho menu zariadenia ADI, príp. do pripojeného zoznamu zariadení ADI 2.0.</p> <p>POZNÁMKA: Ak je vybratá možnosť Si, ale nie je pripojené žiadne zariadenie, displej zobrazí sériu bodkovaných čiar (- - -).</p>			
	SCAn	<p>Informácie o pripojených zariadeniach ADI 2.0</p> <p>POZNÁMKA: Táto možnosť je k dispozícii, iba ak je na konektore ADI vložený modul ADI 2.0.</p> <p>POZNÁMKA: Zakaždým, keď je pridané alebo odstránené zariadenie ADI, je to potrebné zopakovať postup skenovania pre aktualizáciu.</p>			
riLA		Odblokvanie motora na mechanickom doraze	no	no	
		Keď sa brána zastaví na mechanickom doraze, motor sa zapne na zlomok sekundy v opačnom smere, aby sa znížilo napätie v prevodovke motora			
	no	Funkcia nepovolená			
	Si	Funkcia povolená			
t.inA		Maximálny čas pokoja brány	no	no	
		Niektoré typy pohonov (hlavne hydraulické) bývajú po niekoľkých hodinách pokojného času uvoľnené, čo ohrozi mechanické zatvorenie brány. Toto menu umožňuje nastavenie max. času pokoja brány od 1 do 8 hodín			
	no	Funkcia nepovolená			
	1-8	V prípade, že brána zostane v kľude (zatvorená) po dobu dlhšiu ako je nastavený čas, riadiaca jednotka zatvorí bránu na 10 sekúnd, takže sa obnovuje efektívne uzatvorenie			
ASM		Proti šmyk	1.0"	1.0"	

		Keď je operácia otvárania alebo zatvárania prerušená príkazom alebo pre zásah fotobunky, riadiaca jednotka spustí motory na opačný pohyb a motory pracujú iba na čas potrebný na prejde nie už odbehnutéj dráhy. To ale nemusí byť dostatočné, najmä v prípade veľmi ťažkých brán, pretože kvôli zotrvačnosti v inverznom okamihu brána vykoná dodatočnú dráhu v predchádzajúcom smere. Riadiaca jednotka to nie je schopná zohľadniť. Ak sa po inverzii brána nevráti presne do štartovacej polohy je možné nastaviť protišmykový čas, ktorý sa pripočíta k času vypočítanému riadiacou jednotkou za účelom kompletného zatvorenia brány. UPOZORNENIE: Ak je deaktivovaná funkcia ASM, brána ide dozadu, až kým nepríde na koncové spínače. V tejto fáze riadiaca jednotka neaktivuje funkciu spomalenia a všetky prekážky, ktoré narazia po inverzii na bránu sa považujú za koniec cyklu.			
	no	Funkcia nepovolená			
	0.5"-1'00	Protišmykový čas			
SEnS		Prekážkový senzor	5	5	
		Toto menu umožňuje nastavenie 10 úrovní citlivosti senzora prekážky			
	no	Funkcia nepovolená			
	1-10	Čím vyššia je nastavená hodnota, tým citlivejšie reaguje riadiaca jednotka na prekážku. UPOZORNENIE: nezávisle na hodnote citlivosti nastavenia, ak je brána zastavená, žiadna prekážka brzdiaca bránu nebude zistená. Detekcia prekážky sa vykoná, iba ak sa brána pohybuje normálnou rýchlosťou. Obe krídla sa zastavia a reverzujú na 3 sekundy, aby ste odstránili zistenú prekážku. Nasledujúci príkaz Štart umožní znovu spustenie pohybu brány (ak je parameter StoP = invE pohyb začína znova v opačnom smere). V prípade, že fáza spomalenia sa už začala, nebude sa detekovať žiadna prekážka a tento druh situácie sa nepovažuje za nebezpečný, pretože motor pracuje spomalene a na prekážku vyvíja veľmi malý tlak.			
Eu.di		Zobrazenie udalostí	Si	Si	
		Ak je táto funkcia povolená, zakaždým, keď nejaká udalosť zmení normálnu prevádzku brány (uviedenie do činnosti bezpečnostného prvku, ovládacieho prvku používateľom atď.) sa na displeji zobrazí správa označujúca príčinu.			
	no	Funkcia nepovolená			
	Si	Funkcia povolená			
Eu.M		Úroveň ukladania udalostí	3	3	
	0-5	Udalosti sú uložené v zozname udalostí pre diagnostiku podľa nastavených hodnôt v tomto menu: 0 - Iba reset a programovacie operácie 1 - udalosti chýb zistené rôznymi testami (Err2, Err3 atď.). 2 - udalosti, ktoré menia normálnu prevádzku brány (uviedenie bezpečnostného zariadenia do činnosti, zásah používateľom atď.). 3 - udalosti bezpečnostných zariadení, ktoré bránili cyklu aktivácie (stop a pod.). 4 - udalosti ovládacích prvkov, ktoré aktivovali prevádzkový cyklus (štart, atď.). 5 - udalosti automatickej činnosti jednotky (En.SA a t.inA)			
FinE		Koniec programovania	no	no	

		Toto menu umožňuje dokončiť programovanie (predvolené aj vami naprogramované) a uloženie upravených údajov do pamäte. Ak nechcete stratiť svoju konfiguráciu musíte opustiť programovací režim pomocou tejto voľby			
	no	Neukončí programové menu			
	Si	Ukončí ponuku programu uložením nastavovacích parametrov			

CHYBY PREVÁDZKY

Tento odsek ukazuje niektoré možné prevádzkové chyby s ich príčinou a možnou opravou. Niektoré anomálie sú signalizované pomocou správy na displeji, iné s blikajúcimi znakmi alebo LED na doske riadiacej jednotky.

POZNÁMKA: po poruche sa zobrazí chybové hlásenie na displeji zostane tam kým riadiaca jednotka neprijme príkaz ŠTART alebo stlačenie tlačidla MENU.

DISPLEJ	POPIS	RIEŠENIE
Hlavná LED nesvieti	Nie je napájanie RJ	Skontrolovať napájanie a poistku
LED preťaženia svieti	Preťažený odber napájania príslušenstva	Odstráňte príčinu preťaženia napájania príslušenstva
Dlhé predblikanie	Po zadaní príkazu Štart sa maják okamžite zapne, ale brána sa otvorí s veľkým oneskorením	To znamená, že nastavený počet cyklov brány vypršal a riadiaca jednotka ukazuje, že je nutná údržba
Fot1	Po zadaní príkazu sa brána sa neotvorí. To znamená, že fotobunky FOT1 zabraňuje pohybu brány.	1. Skontrolujte, či medzi fotobunkami FOT1 nie sú žiadne prekážky. 2. Zaisťte, aby boli fotobunky napájané a funkčné: prerušte lúč a skontrolujte, či je nie je zmenená poloha fotobunky
Fot2	Po zadaní príkazu sa brána sa neotvorí. To znamená, že fotobunky FOT2 zabraňuje pohybu brány.	1. Skontrolujte, či medzi fotobunkami FOT2 nie sú žiadne prekážky. 2. Zaisťte, aby boli fotobunky napájané a funkčné: prerušte lúč a skontrolujte, či je nie je zmenená poloha fotobunky
CoS 1	Po zadaní príkazu sa brána sa neotvorí. To znamená, že tlaková lišta COS1 zabraňuje pohybu brány.	1. Skontrolujte, či tlaková lišta nie je stlačená alebo poškodená 2. Zaisťte, aby bola lišta správne pripojená, aktivujte ju a skontrolujte jej funkčnosť na displeji
CoS 2	Po zadaní príkazu sa brána sa neotvorí. To znamená, že tlaková lišta COS2 zabraňuje pohybu brány.	1. Skontrolujte, či tlaková lišta nie je stlačená alebo poškodená 2. Zaisťte, aby bola lišta správne pripojená, aktivujte ju a skontrolujte jej funkčnosť na displeji
StoP	Po zadaní príkazu sa brána sa neotvorí. To znamená, že signál STOP zabraňuje pohybu brány.	1. Skontrolujte, či tlačidlo STOP nie je zatlačené alebo poškodené 2. Zistite, či tlačidlo STOP funguje správne
i.Adi	Po zadaní príkazu sa brána sa neotvorí. To znamená, že sú aktivované bezpečnostné zariadenia cez rozhranie ADI	1. Skontrolujte, či bezpečnostné zariadenia cez rozhranie ADI pracujú správne. 2. Zistite, či ADI rozhranie funguje správne
Err2	Po zadaní príkazu sa brána sa neotvorí. To znamená, že neprebehol správne test TRIAKOV	1. Skontrolujte, či sú motory správne pripojené. 2. Skontrolujte, či tepelná ochrana motora nie je aktivovaná. 3. Ak nie je pripojený motor M2, skontrolujte položku ponuky t.AP2 či je nastavená na 0,0". 4. Ak na motoroch nie sú zistené žiadne problémy, kontaktujte službu technickej podpory V2 na odoslanie kontroly jednotka na opravu..

Err3	Po zadání příkazu sa brána sa neotvorí. To znamená, že neprebehol správne test FOTOBUNIEK	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uistite sa, že lúč fotobunky neruší žiadna prekážka, keď bol vydaný príkaz Štart. 2. Uistite sa, že fotobunky boli skutočne nainštalované a správne nakonfigurované 3. Ak máte fotobunky 2, nezabudnite na ponuku Fot2 položka je na CF.Ch. 4. Uistite sa, že fotobunky sú napájané a funkčné: prerušte lúč a skontrolujte, či je segment fotobunky na displeji zmení polohu. 5. Skontrolujte, či sú fotobunky správne pripojené
Err4	Po zadání příkazu sa brána sa neotvorí. To znamená, že koncové spínače nie sú uvoľnené, alebo obidva sú aktívne	Skontrolujte, či sú koncové spínače správne zapojené a brána keď sa otvára, nechá koncový spínač otvorený. Ak sa koncové spínače nepoužívajú, nastavte parameter FC.En = no
Err5	Po zadání příkazu sa brána sa neotvorí. To znamená, že test tlakových líšt neprebehol správne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uistite sa, že v ponuke nastavenia sú lišty je správne nakonfigurované. 2. Skontrolujte, či sú tlakové lišty povolené v ponuke 3. Skontrolujte, či sú tlakové lišty sú správne pripojené
Err7	Chyba enkódera	Preverte správne pripojenie enkódera
Err8	Pri vykonávaní funkcie samoučenia sa je odmietnutý príkaz. Znamená to, že nastavenie ovládacieho prvku jednotky nie je kompatibilná s požadovanou funkciou	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skontrolujte, či sú vstupy Štart povolené v štandardnom režime (Strt menu nastavené na StAn). 2. Skontrolujte, či je rozhranie ADI zakázané (ponuka i.Adi je nastavená na hodnotu no).
Err9	To znamená, že programovanie bolo zamknuté pomocou klávesu programovacieho zámku CL1 + (kód 161213).	Pre zmenu nastavení je potrebné vložiť do konektora rozhrania ADI rovnaký kľúč, aký sa používal na aktiváciu zámku programovania a odomknite zariadenie
Err10	Po zadání příkazu na spustenie sa brána neotvorí. To znamená, že zlyhal test modulu ADI.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skontrolujte, či je modul ADI správne vložený 2. Skontrolujte, či modul ADI nie je poškodený a funkčný
Err13	Zistila sa porucha obvodu vlastnej diagnostiky, ktorá bráni bezpečnej prevádzke automatizácie	Kontaktujte technickú asistenčnú službu V2 a pošlite riadiacu jednotku na opravu
Err14	Autodiagnostický obvod zistil chybu v tabuľke konfiguračných parametrov	Vstúpte do konfiguračného menu, starostlivo skontrolujte všetky položky a ich parametre a opravte prípadné chyby. Ak chyba pretrváva, kontaktujte technickú asistenčnú službu V2 a pošlite riadiacu jednotku na opravu

Tabuľka doporučených káblov na zapojenie

Na zapájanie riadiacej elektroniky doporučuje používať nasledovné káble:

Zariadenie	Doporučené káble	Doporučené káblové prechodky
Hlavný prívod	3 x 1.5 mm ²	PG9: pre externé káble ø od 5 do 8 mm
Pohon	4 x 1 mm ²	PG9: pre externé káble ø od 5 do 8 mm
Externá anténa	tienený RG58	PG9: pre externé káble ø od 5 do 8 mm
Výstražný maják	2 x 1.5 mm ²	PG9: pre externé káble ø od 5 do 8 mm
Elektrický zámok	2 x 1.5 mm ²	PG9: pre externé káble ø od 5 do 8 mm
iné zapojenia	viacžilový n x 0.25 - 0.5 mm ² (n) závisí na počte zapojení, ktoré je nutné zapojiť	PG9: pre externé káble ø od 5 do 8 mm PG11: pre externé káble ø od 7 do 10.5 mm PG13.5: pre externé káble ø od 9 do 12.5 mm

POZOR: Ak použijete káblové prechodky väčšie ako PG9, je nutné zväčšiť dieru v skrinke. Namiesto káblových prechodiek je možné použiť ohybné rúrky s ochranou IP55.