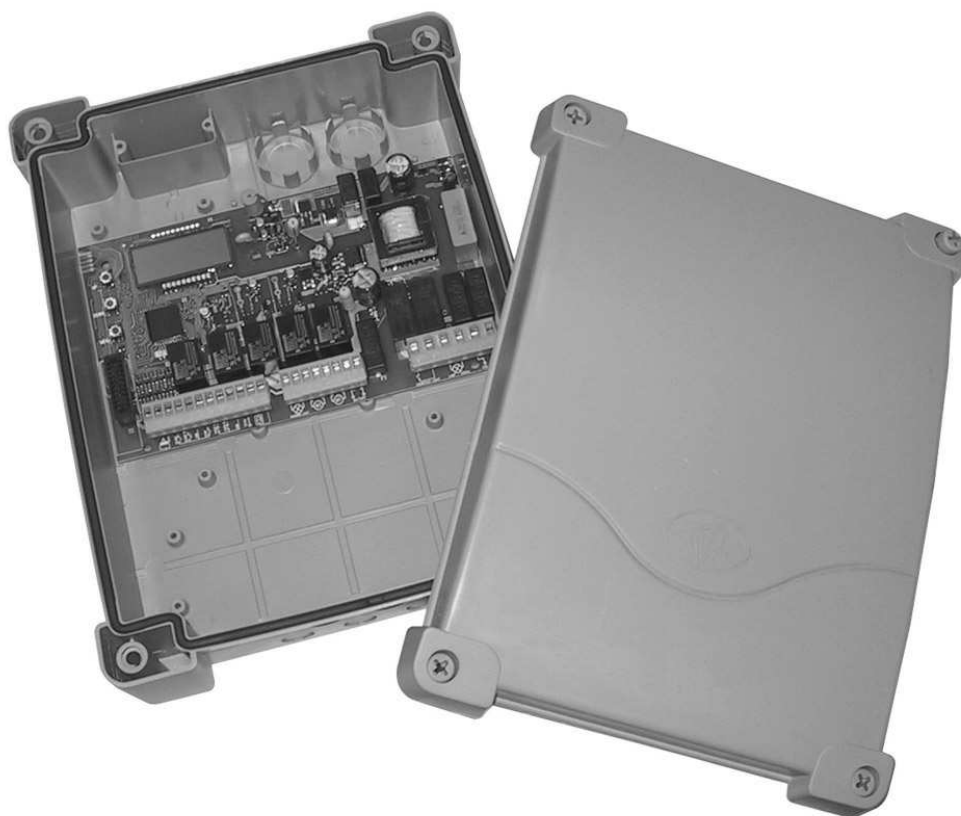


# *CITY2*

*24V elektronika pre jedno a dvojkrídlové brány*



## ***Dôležité bezpečnostné inštrukcie***

Tieto inštrukcie sú dôležité z hľadiska bezpečnosti osôb.

- 1./ Chráňte ovládacie prvky (tlačítka, diaľkové ovládače ...) tohto zariadenia pred deťmi. Ovládacie prvky musia byť umiestnené vo výške minimálne 1,5 m od zeme, na mieste, ktoré je mimo pohyblivých častí brány.
- 2./ Ovládanie brány je prípustné iba z miesta, z ktorého je vidieť ovládanú bránu.
- 3./ Používajte diaľkový ovládač brány iba vtedy, ak vidíte bránu.
- 4./ Dodávateľ pohonu, alebo celého systému nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nedodržaním vyššie uvedených bezpečnostných inštrukcií.

## ***Dôležité bezpečnostné inštrukcie pre inštaláciu***

Nesprávna inštalácia môže viesť k spôsobeniu škody. Prečítajte a dodržujte nasledovné inštrukcie.

1. Tento návod na inštaláciu je určený výhradne pre vyškolených pracovníkov ovládajúcich technické a konštrukčné vlastnosti pohonu a bezpečnostné predpisy týkajúce sa automatických brán a elektroinštalácie.
2. Inštalácia musí prebehnúť v zhode s návodom a musí zodpovedať s EN 12635.
3. Inštalátor má umiestniť bezpečnostné tabulky na miesta kde hrozí nebezpečenie, t.j. pri ovládacích prvkoch a bráne.
4. Kontrolujte pravidelne systém, príslušné káble, pružiny a podpory pre nájdenie nerovnováhy a predĺženie životnosti.

Toto zariadenie musí byť nainštalované kvalifikovanou obsluhou a podľa príslušných noriem a predpisov.

- 1./ Odporúča sa medzi zariadenie a prípojné miesto k elektrickej sieti nainštalovať elektrický istič odpájajúci zariadenie od elektrickej siete v prípade závady. Istič musí zodpovedať príslušnej norme.
- 2./ Na pripojenie zariadenia k elektrickej sieti použite iba káble zodpovedajúce príslušným normám.
- 3./ Nainštalujte toto zariadenie podľa odporúčania výrobcu. Dodržiavajúc všetky bezpečnostné opatrenia znížite riziko prípadného úrazu.

Pozn.: Pred prácou so zariadením sa presvedčte, že na kostre nie je prítomné sieťové napätie. Toto zariadenie musí byť uzemnené !

Výrobca nezodpovedá za eventuálne škody, ktoré vznikli pri inštalácii zariadenia nedodržaním bezpečnostných predpisov a noriem.

## POPIS RIADIACEJ ELEKTRONIKY

Riadiaca elektronika **CITY2** je inovovaná elektronika od V2 ELETTRONICA, ktorá garantuje bezpečnú a spoľahlivú činnosť jedno a dvojkridlových brán.

**CITY2** bola vyvinutá tak aby splnila všetky požiadavky na vyššiu kompatibilitu, ktorá umožní jednoduchú a rýchlu inštaláciu.

**CITY2** je vybavená displejom, ktorý nielenže uľahčuje programovanie, ale aj umožňuje monitorovanie pokynov. Vďaka prehľadnému menu a jednoduchým príkazom je nastavenie elektroniky oveľa jednoduchšie. V súlade s európskymi normami a štandardami týkajúcimi sa elektrickej bezpečnosti a elektromagnetickej kompatibility (EN 60335-1, EN 50081-1 a EN 50082-1) je elektronika vybavená nízkonapäťovým okruhom a je odizolovaná (vrátane motora) od siete.

### Ďalšie vlastnosti:

- Bezpečnostný zdroj s ochranou proti skratu, na ktorý sú pripojené motory a príslušenstvo.
- Nastavenie ťahu motorov pomocou regulácie prúdu (PWM : Power motor controller).
- Detekcia prekážok, zabezpečená monitorovaním prúdovej záťaže motorov.
- Prevádzka je možná aj pri výpadku prúdu - zariadenie je napájané akumulátorom (voliteľné).
- Elektronika CITY2 je vybavená svetlom signalizujúcim stav brány.
- Programovateľné relé pre prídavné svetlo alebo iné využitie.

Kraba na elektroniku CITY2 bola navrhnutá na pripojenie rádiového prijímača MR1, ktorý má super citlivú heterodyn štruktúru.

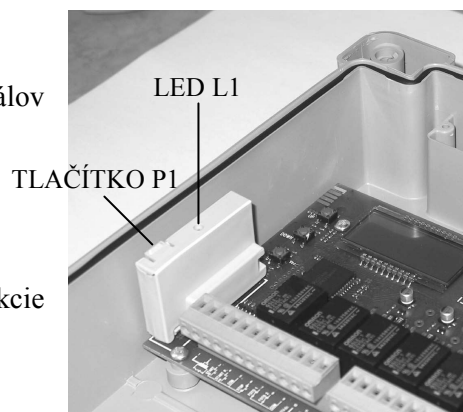
**POZOR:** Je nevyhnutné, aby ste vypojili elektroniku z elektrickej siete pred vykonávaním nasledovnej procedúry. Prosím dbajte na správne zapojenie výmenných modulov.

## ZAPOJENIE RÁDIOVÉHO PRIJÍMAČA MR1

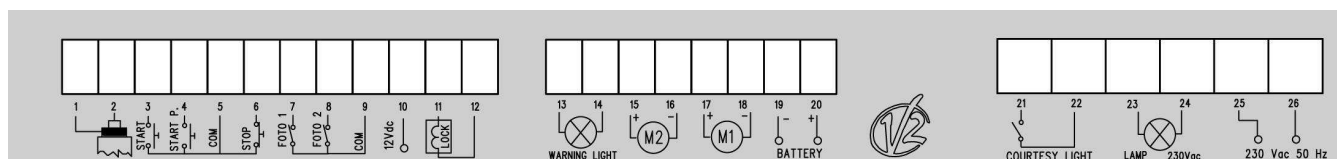
Rádiový prijímač MR1 je vybavený 4 kanálmi. Každý z týchto kanálov je schopný ovládať riadiacu elektroniku CITY2.

KANÁL 1	-	START
KANÁL 2	-	Otvorenie pre peších
KANÁL 3	-	STOP
KANÁL 4	-	Prídavné svetlo

**Pozor :** Pred programovaním 4 kanálu si pozorne prečítajte inštrukcie k prijímaču MR1.



## ZAPOJENIE SVORKOVNICE



1.	Anténa
2.	Tienenie antény
3.	Príkaz otvorenie, ktorý sa ovláda zariadením s NO kontaktom
4.	Príkaz na otvorenie pre peších, ktorý sa ovláda zariadením s NO kontaktom
5.	Spoločný bod
6.	Príkaz STOP, ktorý sa ovláda zariadením s NC kontaktom
7.	Fotobunky 1, NC kontakt
8.	Fotobunky 2, NC kontakt
9.	Spoločný bod
10.	Napájanie +12VDC pre fotobunky a príslušenstvo
11.-12.	Elektrický zámok, 12VAC
13.-14.	Svetlo signalizujúce stav brány, 24VAC - 3W

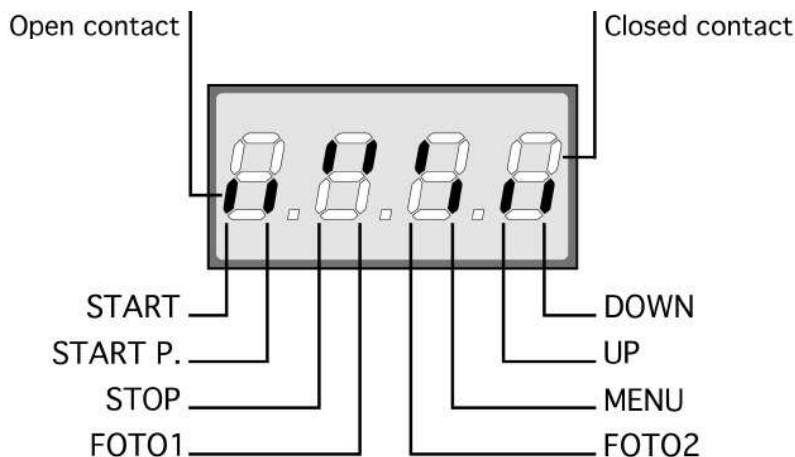
15.-16.	Napájanie 24VDC pre MOTOR 2
17.-18.	Napájanie 24VDC pre MOTOR 1
19.-20.	Záložný akumulátor v prípade výpadku prúdu, 12VDC
21.-22.	Prídavné svetlo, 230VAC - 40W
23.-24.	Výstražné svetlo, 230VAC - 40W
25.	Nulový vodič 230VAC
26.	Fázový vodič 230VAC

**POZOR:** Odporúča sa použitie externej antény (ANS433), aby sa zabezpečil maximálny dosah antény.

## ZOBRAZOVACÍ PANEL

Pred zapnutím riadiacej jednotky vykonajte všetky potrebné pripojenia. Po zapnutí sa preverí zobrazovacia jednotka. Na 1,5 sekundy sa zobrazí: **8.8.8.8.**

Následne sa zobrazí na 1,5 sekundy verzia SW, napr.: **Pr 1.9.** Potom sa na paneli zobrazí základný panel - aktuálny stav kontaktov a programovacích kľúčov. Ak je kontakt uzatvorený, je to indikované hornou časťou zobrazovacieho segmentu a naopak (obrázok nám napríklad ukazuje, že vstupy START, START P, FOTO 1, FOTO 2 a STOP sú pripojené v poriadku).



**Open contact** = rozpojený kontakt

**FOTO 1 / 2** = fotobunky 1 / 2

**START P.** = signál otvorenie brány pre peších

**UP** = hore

**Closed contact** = spojený kontakt

**STOP** = signál STOP

**START** = signál START

**DOWN** = dole

## PROGRAMOVANIE

Riadiaca elektronika CITY2 sa programuje cez menu, ktoré pozostáva z dvoch častí : menu funkcií a menu nastavovania časov. Toto menu umožňuje nastavenie pracovných časov krídlovej brány (čas otvárania krídla brány, čas zatvárania, čas činnosti elektrického zámku, predstih výstražného svetla pred pohybom brány, ...). Programovanie sa uskutočňuje cez menu, na ktorom sa zobrazujú hodnoty nasledovne:

- Čas pod 1 minútu bude zobrazený takto:



zatlačením tlačítka UP sa nastavený čas zvýši o pol sekundy a naopak zatlačením tlačítka DOWN sa zníži o polovicu sekundy.

- Čas v rozmedzí 1 a 10 minút sa zobrazí takto:



zatlačením tlačítka UP sa nastavený čas zvýši o 5 sekúnd a naopak zatlačením tlačítka DOWN sa zníži o 5 sekúnd.

- Čas väčší ako 10 minút sa zobrazí takto:



zatlačením tlačítka UP sa nastavený čas zvýši o pol minúty a naopak zatlačením tlačítka DOWN sa zníži o pol minúty.

Menu funkcií umožňuje vyberať si zo skupiny možností. Pomocou tohto menu sa aktivujú funkcie zobrazované na displeji.

## POUŽITIE TLAČÍTOK UP, DOWN A MENU NA PROGRAMOVANIE

Pre aktivovanie funkcia programovania postupujte nasledovne:

- Zapojte elektroniku späť do elektrickej siete. Displej nám zobrazuje, ktoré vstupy sú zapojené správne. Skontrolujte či svietia všetky segmenty k príslušným vstupom čo ste zapojili.
- Zatlačte tlačítka MENU a držte ho pokiaľ sa neobjaví **def**.

**POZOR :** Ak sa do 1 minúty neudeje žiadna zmena, programovací režim sa automaticky zruší bez uloženia zmien a všetky vaše nastavenia budú stratené.

Poslednou položkou menu je **FinE** pomocou ktorej ukladáte vykonané zmeny. Ak chcete vaše nastavenia uložiť, je nevyhnutné, aby ste z menu vyšli cez túto položku.

Týmto je aktivovaná funkcia programovania. Nastavovacie menu pozostáva z viacerých nastaviteľných položiek. Zobrazené slovo na displeji vám ukáže aktuálne zvolenú položku. Zatlačením tlačítka DOWN sa posuniete na ďalšiu položku a zatlačením UP na predchádzajúcu.

Zatlačením MENU si pozriete aktuálne nastavený stav a aj ďalšie možnosti, z ktorých je možné si vybrať. Ďalším zatlačením MENU sa položka zobrazená na displeji aktivuje.

**POZOR :** Ak nie je aktivované menu programovania, zatlačenie tlačítka UP elektronika vyhodnotí ako príkaz START na otvorenie brány. Zatlačením tlačítka DOWN sa brána otvorí iba čiastočne – čiastočné otvorenie pre peších. Toto správanie elektroniky je dôležité pre nastavovanie a testovanie elektroniky.

Riadiacej elektronike CITY2 je možné nastaviť dva rôzne programy: predvolený program (default) alebo osobný program, ktorý si užívateľ nastaví podľa vlastných potrieb. V nasledujúcej časti návodu je zabrázený diagram funkcií riadiacej elektroniky CITY2.

### Prezeranie menu funkcií:

- Zatlačením tlačítka DOWN sa budú zobrazovať funkcie od prvej až po poslednú. Na displeji sa bude zobrazovať **def**, **t.AP1**, **t.AP2**, ...
- Zatlačením tlačítka UP sa budú zobrazovať funkcie od poslednej až po prvú.
- Zatlačením MENU sa vstúpi do podmenu funkcie zobrazenej na displeji. Napríklad: ak stlačíte tlačítka MENU pri funkcii **t.ChP**, na displeji sa zobrazí nastavená hodnota **7.5**. Zatlačením UP sa hodnota zvýši, naopak zatlačením tlačítka DOWN sa hodnota zníži. Ďalším stlačením tlačítka MENU sa vystúpi z podmenu a znovu sa zobrazí na displeji **t.ChP**.

## OVERENIE SPRÁVNEJ ČINNOSTI MOTORA

Pred začatím otvárania, elektronika skontroluje správnu činnosť motora. V prípade, že aspoň jednom motor neprejde testom (motor je pokazený alebo len zle pripojený), brána sa neotvorí a na displeji sa zobrazí varovný nápis „err2“. Svetlo bude signalizovať tento stav dvojitémi bliknutiami po dobu 5 sekúnd.

## POPIS SVETLA SIGNALIZUJÚCEHO STAV BRÁNY

Toto svetlo signalizuje v reálnom čase stav brány nasledovne:

<b>STOP</b>	-	svetlo nesvieti
<b>vo fáze PAUZA</b>	-	svetlo neprerušovane svieti
<b>počas otvárania</b>	-	svetlo bliká s menšou frekvenciou (2 Hz)
<b>počas zatvárania</b>	-	svetlo bliká s väčšou frekvenciou (4 Hz)

## INŠTALÁCIA ZÁLOŽNÉHO AKUMULÁTORA

V prípade výpadku prúdu je ako dočasný zdroj využívaný bezúdržbový akumulátor, ktorý musí byť uchytený pomocou svorkovnice. Dbajte na správnu polaritu!

Akumulátor by mal mať nasledovné charakteristiky:

typ:	olovenný bezúdržbový akumulátor
napätie:	12 V
kapacita:	4,2 Ah

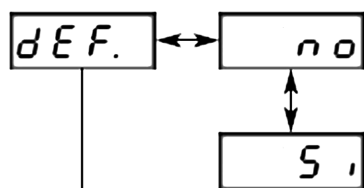
Poloha akumulátora sa má zhodovať s polohou akumulátora na obrázku. V miestach kde ukazujú šípky nainštalujte prievlačnicu so stupňom krytia IP55 alebo väčším.

**POZOR:** Počas prevádzky na 12V akumulátor, je napätie dodávané motorom menšie ako za normálne podmienok, a tak sú motory schopné pracovať len s menšou silou a krídla brány sa budú pohybovať menšou rýchlosťou.

**POZOR:** Akumulátory musia byť pred likvidáciou elektroniky odstránené a zlikvidované ako udáva norma.

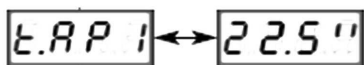
## TECHNICKÉ ÚDAJE ELEKTRONIKY CITY2

Napájanie	230V - 50Hz
Maximálny výkon motorov	150W
Maximálny výkon príslušenstva	10W
Pracovná teplota	-20°C ÷ +60°C
Poistky	F1 = 5A
	F2 = 400mA
	F3 = 1A
Rozmery	295 x 230 x 100 mm
Hmotnosť	1200 g
Stupeň ochrany elektrického zariadenia	IP55



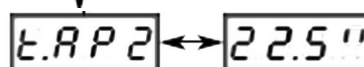
### Nastavenie predvolenej konfigurcie (*dEF*)

Všetky položky v menu budú nastavené na predvolené údaje (pozri tabuľku funkcií) prostredníctvom jedného príkazu. Ak si želáte nastaviť túto funkciu, stlačte tlačítka UP alebo DOWN a potom tlačítka MENU, ktorým potvrdíte aktivovanie tejto funkcie.



### Otvárací čas prvého krídla (*t.AP1*)

Táto položka v menu sa dá nastaviť na hodnoty od 0 do 2 minút. Motor 1 bude pracovať tak dlho ako je nastavený otvárací čas prvého krídla.

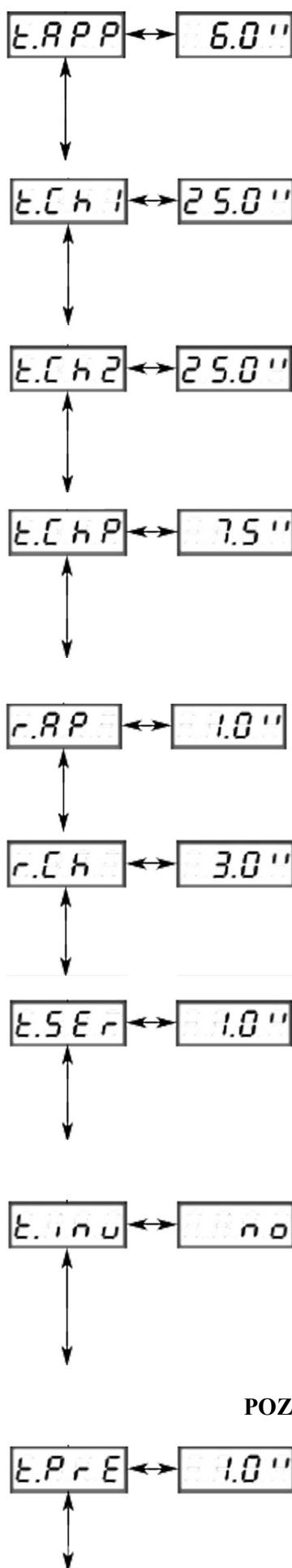


### Otvárací čas druhého krídla (*t.AP2*)

Táto položka v menu sa dá nastaviť na hodnoty od 0 do 2 minút. Motor 2 bude pracovať tak dlho ako je nastavený otvárací čas druhého krídla.

**POZOR:** ak je vaša brána iba jednokrídlová, nastavte tento čas na 0.





### Otvárací čas pre otvorenie brány pre peších (*t.APP*)

Táto položka v menu sa dá nastaviť na hodnoty od 0 do *t.API*. Po prijatí príkazu na otvorenie pre peších bude motor 1 pracovať tak dlho ako je nastavená táto položka.

### Zatvárací čas prvého krídla (*t.Ch1*)

Táto položka v menu sa dá nastaviť na hodnoty od 0 do 2 minút. Motor 1 bude pracovať tak dlho, ako je nastavený zatvárací čas prvého krídla. Na predídenie situácií, že by sa brána nezatvorila úplne, doporučujeme nastaviť zatvárací čas prvého krídla dlhší ako je otvárací čas prvého krídla (*t.API*).

### Zatvárací čas druhého krídla (*t.Ch2*)

Táto položka v menu sa dá nastaviť na hodnoty od 0 do 2 minút. Motor 2 bude pracovať tak dlho, ako je nastavený zatvárací čas druhého krídla. Na predídenie situácií, že by sa brána nezatvorila úplne, doporučujeme nastaviť zatvárací čas druhého krídla dlhší ako je otvárací čas druhého krídla (*t.AP2*).

### Zatvárací čas po otvorení brány pre peších (*r.ChP*)

Táto položka v menu sa dá nastaviť na hodnoty od 0 do *t.Ch1*. Motor 1 bude pracovať tak dlho, ako je nastavený zatvárací čas po otvorení brány pre peších. Na predídenie situácií, že by sa brána nezatvorila úplne, doporučujeme nastaviť zatvárací čas po otvorení brány pre peších dlhší ako je otvárací čas pre otvorenie brány pre peších (*t.APP*).

### Oneskorenie krídel pri otváraní (*r.AP*)

Na začiatku otvárania sa musí začať krídlo 1 otvárať skorej ako krídlo 2, aby sa predišlo kolízií krídel brány. Krídlo 2 sa začne pohybovať s oneskorením (čas *r.AP*) oproti krídlu 1. Čas *r.AP* sa dá nastaviť od 0 do 2 minút.

### Oneskorenie krídel pri zatváraní (*r.Ch*)

Na začiatku zatvárania sa musí začať krídlo 1 zatvárať skorej ako krídlo 2, aby sa predišlo kolízií krídel brány. Krídlo 2 sa začne pohybovať s oneskorením (čas *r.CH*) oproti krídlu 1. Čas *r.Ch* sa dá nastaviť od 0 do 2 minút.

### Čas činnosti elektrického zámku (*t.SEr*)

Predtým ako sa začne brána otvárať, relé riadiacej elektroniky sa zopne a pustí elektrický prúd do elektrického zámku, aby sa odomkol a umožnil bráne otvoriť sa. *t.SEr* je čas činnosti elektrického zámku. Čas *t.SEr* sa dá nastaviť od 0 do 3 sekúnd.

**POZOR:** Ak nie je brána vybavená elektrickým zámkom, nastavte hodnotu na nulu (zobrazí sa „no“).

### Dodatočné pritlačenie brány pre elektrický zámok (*t.inv*)

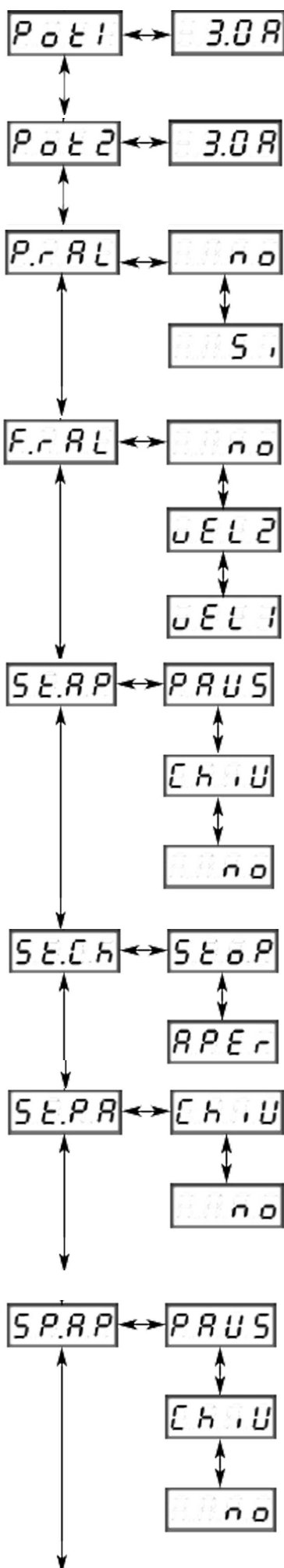
Táto funkcia spôsobuje, že motory jemne pritláčajú krídla brány (po dobu *t.inv* - maximálne však 3 sekundy) v zatvorenej polohe a tým uľahčujú zamknutie/odomknutie elektrického zámku.

Ak nastavíte čas *t.inv* dlhší ako *t.SEr* - čas dodatočného pritlačenia brány by bol dlhší ako doba činnosti elektrického zámku, motory budú pritláčať krídla brány maximálne tak dlho, ako je nastavený čas *t.SEr*.

**POZOR:** Ak nie je brána vybavená elektrickým zámkom, nastavte hodnotu na nulu.

### Predstih výstražného svetla pred pohybom brány (*t.PrE*)

Maják začne blikať pred pohybom brány ako výstraha. Čas *t.PrE* nám určuje ako dlho pred pohybom brány má začať maják blikať. Tento čas je možné nastaviť v rozmedzí 0 až 2 minúty.



### Nastavenie sily motora 1 (*Pot1*)

Toto menu umožňuje nastaviť ťah motora 1. Redukuje sa prúd v rozmedzí od 1A do 7A.

### Nastavenie sily motora 2 (*Pot2*)

Toto menu umožňuje nastaviť ťah motora 2. Redukuje sa prúd v rozmedzí od 1A do 7A.

### Pozvoľný štart (*P.rAL*)

V prípade, že je funkcia aktivovaná, riadiaca elektronika CITY2 počas prvých sekúnd redukuje silu motora, aby sa brána začala otvárať a zatvárať pozvoľne.

### Pozvoľné zatvorenie brány (*F.rAL*)

Toto menu umožňuje nastavenie spomaľovania brány v posledných sekundách zatvárania. Je možné si vybrať z dvoch stupňov, podľa toho, ktorý vám vyhovuje.

- vEL1* - zodpovedá 25% maximálnej sily motora
- vEL2* - zodpovedá 50% maximálnej sily motora

### Signál START počas otvárania (*St.AP*)

Táto voľba umožňuje nastaviť činnosť brány v prípade, ak počas fázy otvárania príde signál "START".

- PAUS* - brána sa zastaví a ostane stáť
- ChiU* - brána sa okamžite začne zatvárať
- no* - brána bude pokračovať v otváraní (signál sa bude ignorovať)

### Signál START počas zatvárania (*St.Ch*)

Táto voľba umožňuje nastaviť činnosť brány v prípade, ak počas fázy zatvárania príde signál "START".

- StoP* - brána sa zastaví
- APEr* - brána sa začne otvárať

### Signál START počas fázy pauza (*St.PA*)

Táto voľba umožňuje nastaviť činnosť brány v prípade, ak počas fázy PAUZA príde signál "START".

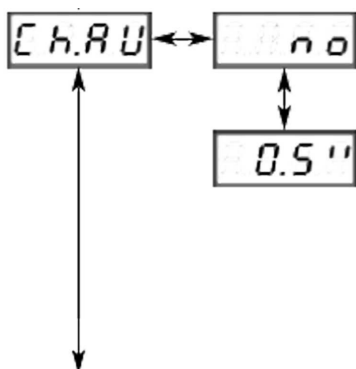
- ChiU* - brána sa začne zatvárať
- no* - signál sa bude ignorovať. Toto nastavenie sa nedá zvoliť, pokiaľ nie je aktivovaná aj funkcia automatického zatvárania (*Ch.AU*)

### Signál čiastočného otvorenia brány pre peších počas otvárania (*SP.AP*)

Táto voľba umožňuje nastaviť činnosť brány v prípade, ak počas otvárania príde signál čiastočného otvorenia brány pre peších.

- PAUS* - brána sa zastaví a ostane stáť
- ChiU* - brána sa okamžite začne zatvárať
- no* - brána bude pokračovať v otváraní (signál sa bude ignorovať)



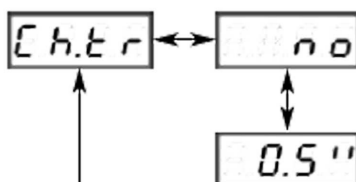


### Automatické zatváranie (Ch.AU)

Počas automatického zatvárania riadiaca elektronika automaticky zatvorí bránu, keď vyprší nastavený čas (dá sa nastaviť od 0,5 sekundy do 20 minút').

Ak je automatické zatváranie vypnuté (nastavením nulovej hodnoty – zobrazí sa **no**) znamená to, že je aktivované poloautomatické zatváranie. Brána sa dá otvoriť príkazom START alebo príkazom čiastočného otvorenia brány pre peších. Po otvorení ostane otvorená vo fáze pauza a zatvoriť sa dá signálom START.

**POZOR:** Ak je automatické zatváranie vypnuté (**no**), je nevyhnutné nastaviť signál START počas fázy pauza na položku **ChiU**.



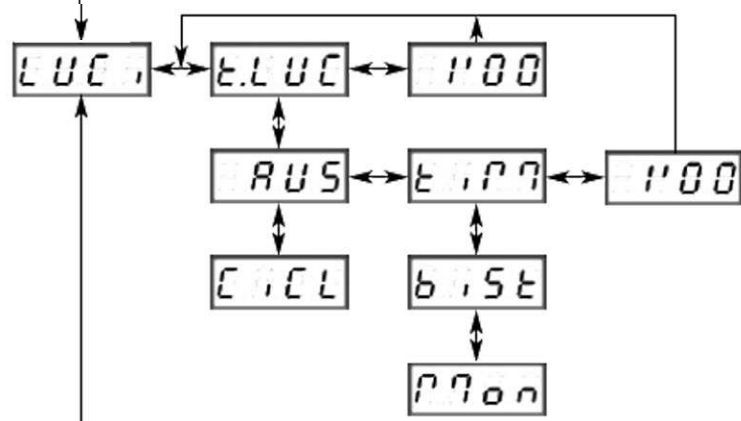
### Automatické zatváranie po prejazde (Ch.tr)

Nastavený čas (dĺžka pauzy po otvorení) sa začne odpočítavať vždy po aktivácii fotobuniek keď je brána vo fáze pauza.

Ak sa fotobunky aktivujú počas otvárania brány, tento čas sa uloží ako čas trvania pauzy.

Táto funkcia umožňuje zatvorenie brány hneď ako je prejazd ukončený. Preto sa zvyčajne nastavuje čas kratší ako **CH.AU**.

Keď je funkcia vypnutá (nastavená položka **no**) je automaticky použitý čas **CH.AU**. Pre poloautomatické zatváranie nie je táto funkcia aktivovaná.



### Prídavné svetlo (LUCi)

Elektronika CITY2 umožňuje pripojenie prídavného svetla (napr. záhradné svetlo,...), ktoré môže pracovať automaticky (svetlo svieti počas celého cyklu brány) alebo je nastavená funkcia časovača (svetlo svieti na nastavený čas – od 0 do 999 sekúnd). Svetlo sa zapína, keď je vyslaný signál START, alebo príkaz na čiastočné otvorenie brány pre peších.

Taktiež je možné riadiť toto pripojenie pomocou rádiového vysielača, ktorý je nahratý na vstup tEL4. V tomto prípade

pripojenie „prídavné svetlo“ sa stáva vonkajším pripojením a je možné ho používať podľa nižšie uvedenej logiky.

**monostabilná:** výstupné relé je zopnuté pokiaľ je stlačené tlačítko na rádiovom vysielači, keď sa pustí tlačítko na rádiovom vysielači, relé sa rozopne

**bistabilná:** výstupné relé sa zopne prvým stlačením tlačítka na rádiovom vysielači, druhým stlačením sa relé rozopne

**časovač:** zatlačením tlačítka na rádiovom vysielači sa zopne výstupné relé a zároveň sa spustí odpočítavanie. Po vypršaní nastaveného času (od 0 do 999 sekúnd) sa relé automaticky rozopne.

**t.LUC** Prídavné svetlo sa rozsvieti, keď sa brána začne pohybovať a keď zastane ostane svietiť po dobu ktorú si nastavíte (od 0 do 20 minút).

**CiCL** Prídavné svetlo svieti počas celého cyklu brány.

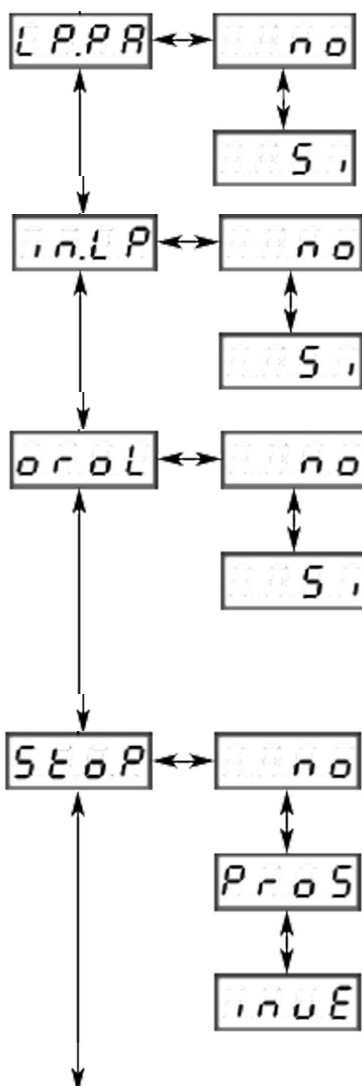
**AUS** Pomocný výstu

Ak bola zvolená funkcia AUS, zobrazí sa vám na displeji jedna z nasledujúcich položiek:

**tiM** časovaný pomocný výstup (od 0 do 999 sekúnd)

**biSt** relé časového pomocného výstupu s bistabilnou funkciou

**Mon** relé časového pomocného výstupu s monostabilnou funkciou



### Činnosť výstražného majáku počas fázy pauza (LP.PA)

Maják zvyčajne pracuje iba počas pohybu brány, ale táto funkcia umožňuje, aby maják blikal aj počas fázy pauza. Ak si želáte, aby maják blikal aj počas fázy pauza zvolte položku „*S*“.

### Výstražný maják s prerušovačom (in.LP)

Riadiaca elektronika CITY2 umožňuje pripojenie výstražného majáku aj s okruhom prerušovania aj bez neho. Ak je maják už vybavený prerušovačom (spôsobuje blikanie majáku), treba zvoliť položku „*S*“. Ak týmto prerušovačom nie je vybavený zvolte položku „*no*“.

### Funkcia časovača (oroL)

Táto funkcia umožňuje nastavenie obmedzenia otvorenej alebo zatvorenej brány. Je nevyhnutné pripojiť 24 hodinový časovač (NO kontakt) paralelne so vstupmi START a PEDESTRIAN START.

Keď sa kontakt na časovači zopne, brána sa otvorí a ostane otvorená, pokiaľ sa kontakt na časovači nerozopne. Potom sa brána zatvorí.

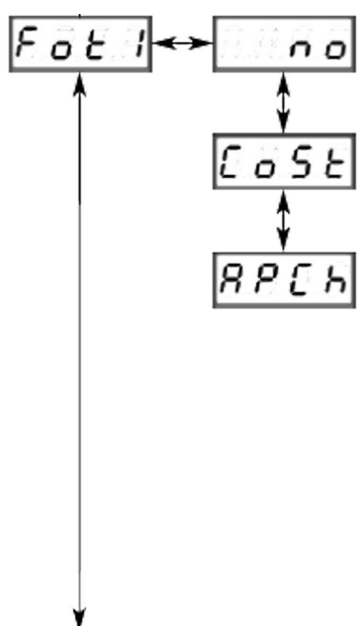
**POZOR** : pre správnu funkciu je nevyhnutné aktivovať automatické zatváranie (*Ch.AU*).

### Signál "STOP" (StoP)

Toto menu umožňuje nastaviť reakciu brány na riadiaci signál STOP.

- no* - Vstup STOP nie je aktivovaný.
- ProS* - Vstup STOP zastaví bránu. Vyslaním impulzu START brána dokončí pohyb.
- invE* - Vstup STOP zastaví bránu. Vyslaním impulzu START sa brána začne pohybovať opačným smerom ako dovtedy.

**Pozn:** Ak brána stojí (otvorená poloha), signál STOP zastaví odpočítavanie pred automatickým zatvorením. Nasledovný signál START vždy zatvorí bránu.



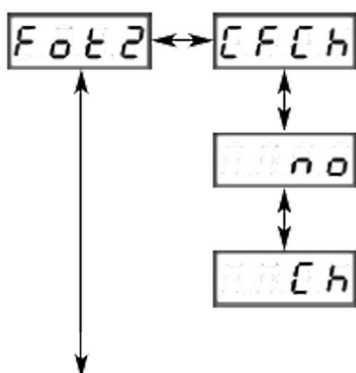
### Vstup "Fot1" (Fot1)

Tento vstup môže byť nastavený pre dva druhy bezpečnostných zariadení : fotobunky a bezpečnostné tlakové lišty. Bezpečnostné lišty (NC kontakt) sú zariadenia, aktívne aj počas zatvárania aj počas otvárania brány. Ak sa aktivujú počas otvárania brány, zastavia a následne invertujú jej pohyb na 4 sekundy bez časového posunu krídel brány. Ak sa aktivujú počas zatvárania brány, zastavia a následne invertujú jej pohyb s časovým posunom krídel brány.

Fotobunky 1 (NC kontakt) sú bezpečnostné zariadenia aktívne aj počas zatvárania aj počas otvárania brány. Prerušenie lúča fotobuniek počas zatvárania brány bránu zastaví a po odstránení prekážky, ktorá bránila lúču fotobuniek vo výhlade sa invertuje pohyb brány. Prerušenie lúča fotobuniek počas otvárania brány bránu zastaví a po odstránení prekážky, ktorá bránila lúču fotobuniek vo výhlade sa brána dokončí otváranie.

Je nevyhnutné nainštalovať fotobunky správne, aby pokryli celú dráhu brány.

- no* - Vstup je odpojený (riadiaca elektronika ho ignoruje).
- CoSt* - Vstup je povolený pre bezpečnostné lišty.
- AP.CH* - Vstup je povolený pre fotobunky.



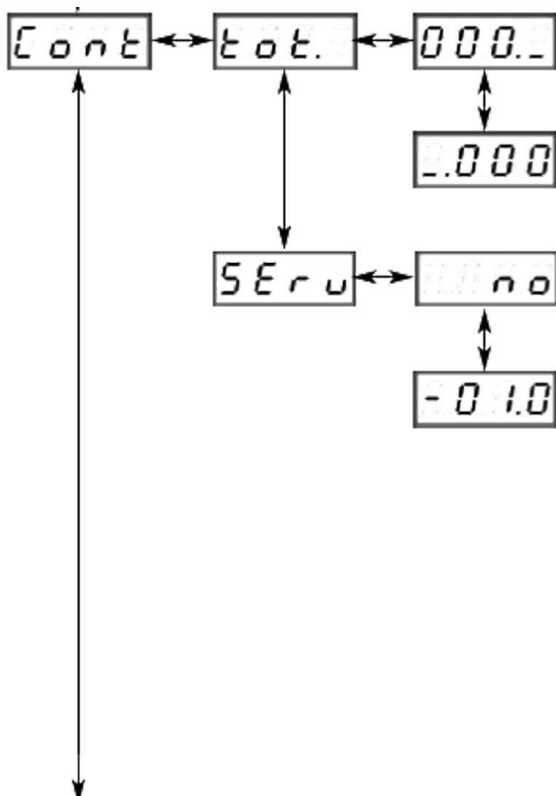
### Vstup "Fot2" (Fot2)

Fotobunky 2 (NC kontakt) sú aktívne iba počas zatvárania. Prerušenie lúča fotobuniek počas zatvárania brány bránu zastaví a invertuje pohyb brány. Možnosť **CFCh** aktivuje fotobunky aj keď brána stojí – t.j. ak nebol vyslaný žiadny signál na pohyb alebo bol vyslaný signál STOP. V tomto prípade, ak je lúč fotobuniek stále prerušený, elektronika bude ignorovať akékoľvek signály na otvorenie/zatvorenie brány.

**CF.CH** - Vstup je povolený a fotobunky sú aktívne aj počas fázy keď brána stojí.

**no** - Vstup je odpojený (riadiaca elektronika ho ignoruje).

**CH** - Vstup je zapojený iba počas zatvárania brány.



### Zobrazovanie počítadla (Cont)

Toto menu umožňuje prezerat' si množstvo úplných cyklov brány a naplánovanie pravidelných prehliadok a servisu.

**tot** - Počítadlo, ktoré ráta kompletne vykonané cykly brány. Toto počítadlo zobrazuje cykly v tisíckach. Stlačte tlačítko DOWN pre zobrazenie jednotiek.

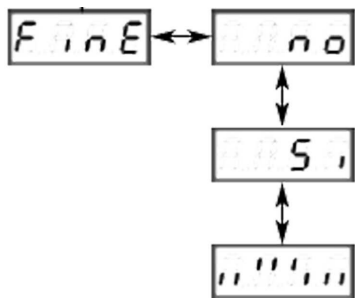
**SErv** - Počítadlo, ktoré odrátava zostávajúci počet cyklov do ďalšej servisnej prehliadky.

Táto funkcia je predvolene zablokovaná. Stlačením tlačítka UP sa zobrazí -01.0, čo znamená tisíckové počítadlo, ktoré odpočítava počet cyklov do servisnej prehliadky. Keď bol dosiahnutý požadovaný počet cyklov riadiace elektronika CITY2 zobrazí potrebu servisnej prehliadky. Ďalšie zatlačenie tlačítka UP sa súčasná hodnota zaokrúhli a ďalej je možné zvýšenie / zníženie súčasnej hodnoty o 1000 cyklov. Pre potvrdenie tejto hodnoty stlačte potom tlačítko MENU.

### Signalizácia servisnej prehliadky

Hneď po dosiahnutí počtu cyklov stanovených na servisnú prehliadku zobrazí riadiaca elektronika potrebu servisu dvojitým blikaním výstražného majáku počas celého cyklu brány.

**POZOR :** Servis brány môže vykonávať iba kvalifikovaný a náležite vyškolený personál. Po servisnej prehliadke sa môže nastaviť správny počet cyklov do ďalšej prehliadky. Elektronika bude signalizovať potrebu servisnej prehliadky pokiaľ nebude toto počítadlo nastavené na nenulovú hodnotu.



### Koniec programovania (FinE)

Toto menu umožňuje ukončenie programovacieho cyklu (predvoleného a osobného) a zapamätanie zmenených údajov do pamäti.

**no** - Chceme vykonať ďalšie zmeny. Nevychádzať z menu programovania.

**Si** - Koniec programovania.

**VLOŽENÉ ÚDAJE SÚ ULOŽENÉ : RIADIACA ELEKTRONIKA JE PRIPRAVENÁ NA SPUSTENIE.**

DISPLEJ	VOĽBA	POPIS	Predvolené hodnoty	Moje nastavenia
<b>dEF</b>	<b>no/Si</b>	Nastavenie predvolenej konfigurcie	<b>no</b>	
<b>t.AP1</b>	<b>0,5" - 2,0'</b>	Otvárací čas prvého krídla	<b>22,5"</b>	
<b>t.AP2</b>	<b>0,5" - 2,0'</b>	Otvárací čas druhého krídla	<b>22,5"</b>	
<b>t.APP</b>	<b>0" - t.AP1</b>	Otvárací čas pre otvorenie brány pre peších	<b>6,0"</b>	
<b>t.Ch1</b>	<b>0,5" - 2,0'</b>	Zatvárací čas prvého krídla	<b>25"</b>	
<b>t.Ch2</b>	<b>0,5" - 2,0'</b>	Zatvárací čas druhého krídla	<b>25"</b>	
<b>t.ChP</b>	<b>0" - t.Ch1</b>	Zatvárací čas po otvorení brány pre peších	<b>7,5"</b>	
<b>r.AP</b>	<b>0,5" - 2,0'</b>	Oneskorenie krídel pri otváraní	<b>1,0"</b>	
<b>r.Ch</b>	<b>0,5" - 2,0'</b>	Oneskorenie krídel pri zatváraní	<b>3,0"</b>	
<b>t.Ser</b>	<b>0,5" - 3,0"</b> <b>no</b>	Čas činnosti elektrického zámku Zámok nie je aktivovaný	<b>1,0"</b>	
<b>t.inv</b>	<b>0,5" - 3,0"</b> <b>no</b>	Dodatočné pritlačenie brány pre elektrický zámok funkcia vypnutá	<b>no</b>	
<b>t.Pre</b>	<b>0,5" - 2,0'</b> <b>no</b>	Predstih výstražného svetla pred pohybom brány Predstih vypnutý	<b>1,0"</b>	
<b>Pot1</b>	<b>1A - 7A</b>	Nastavenie sily motora 1	<b>3,0A</b>	
<b>Pot2</b>	<b>1A - 7A</b>	Nastavenie sily motora 2	<b>3,0A</b>	
<b>P.raL</b>	<b>no/Si</b>	Pozvoľný štart	<b>no</b>	
<b>F.raL</b>	<b>no</b> <b>vEL2</b> <b>vEL1</b>	Pozvoľné zatvorenie brány Vypnuté pozvoľné spomalovanie zodpovedá 25% maximálnej sily motora zodpovedá 50% maximálnej sily motora	<b>no</b>	
<b>St.AP</b>	<b>PAUS</b> <b>ChiU</b> <b>no</b>	Signál START počas otvárania brána sa zastaví a ostane stát' brána sa okamžite začne zatvárať brána bude pokračovať v otváraní	<b>PAUS</b>	
<b>St.Ch</b>	<b>Stop</b> <b>APEr</b>	Signál START počas zatvárania brána sa zastaví brána sa začne otvárať	<b>StoP</b>	
<b>St.PA</b>	<b>ChiU</b> <b>no</b>	Signál START počas fázy pauza brána sa začne zatvárať signála sa bude ignorovať	<b>ChiU</b>	
<b>SP.AP</b>	<b>PAUS</b> <b>ChiU</b> <b>no</b>	Signál čiastočného otvorenia brány pre peších počas otvárania brána sa zastaví a ostane stát' brána sa okamžite začne zatvárať brána bude pokračovať v otváraní	<b>PAUS</b>	
<b>Ch.AU</b>	<b>no</b> <b>0,5" - 2,0'</b>	Automatické zatváranie funkcia vypnutá Brána sa zatvorí po uplynutí nastaveného času	<b>no</b>	
<b>Ch.tr</b>	<b>no</b> <b>0,5" - 20,0'</b>	Automatické zatváranie po prejazde funkcia vypnutá Brána sa zatvorí po uplynutí nastaveného času	<b>no</b>	
<b>LUCi</b>	<b>t.LUC</b> <b>CiCi</b>	Prídavné svetlo Prídavné svetlo sa rozsvieti, keď sa brána začne pohybovať a keď zastane ostane svietiť po dobu ktorú si nastavíte (od 0 do 20 minút) Prídavné svetlo svieti počas celého cyklu brány	<b>t.LUC=1'</b>	

	<b>AUS</b>	Pomocný výstup		
	<b>tiM</b>	časovaný pomocný výstup (od 0 do 999 sekúnd)		
	<b>Mon</b>	relé časového pomocného výstupu s monostabilnou funkciou		
	<b>biSt</b>	relé časového pomocného výstupu s bistabilnou funkciou		
<b>LP.PA</b>	<b>no/Si</b>	Činnosť výstražného majáku počas fázy pauza	<b>no</b>	
<b>in.LP</b>	<b>no/Si</b>	Výstražný maják s prerušovačom	<b>no</b>	
<b>oroL</b>	<b>no/Si</b>	Funkcia časovača	<b>no</b>	
<b>StoP</b>		Signál "STOP "	<b>no</b>	
	<b>no</b>	Vstup STOP nie je aktivovaný		
	<b>ProS</b>	Vstup STOP zastaví bránu. Vyslaním impulzu START brána dokončí pohyb		
	<b>invE</b>	Vstup STOP zastaví bránu. Vyslaním impulzu START brána invertuje svoj pohyb		
<b>Fot1</b>		Vstup "Fot1"	<b>no</b>	
	<b>no</b>	Vstup je odpojený		
	<b>CoSt</b>	Vstup je povolený pre bezpečnostné lišty		
	<b>AP.CH</b>	Vstup je povolený pre fotobunky		
<b>Fot2</b>		Vstup "Fot2"	<b>CF.CH</b>	
	<b>CF.CH</b>	Vstup je povolený a fotobunky sú aktívne aj počas fázy keď brána stojí		
	<b>no</b>	Vstup je odpojený		
	<b>CH</b>	Vstup je zapojený iba počas zatvárania brány		
<b>Cont</b>		Zobrazovanie počítadla	<b>tot</b>	
	<b>tot</b>	Počítadlo, ktoré ráta kompletne vykonané cykly brány		
	<b>SErv</b>	Počítadlo, ktoré odrátava zostávajúci počet cyklov do ďalšej servisnej prehliadky	<b>no</b>	
<b>FinE</b>		Koniec programovania	<b>no</b>	
	<b>no</b>	Chcem vykonať ďalšie zmeny. Nevychádzať z menu programovania		
	<b>Si</b>	Koniec programovania s uložením vykonaných zmien		