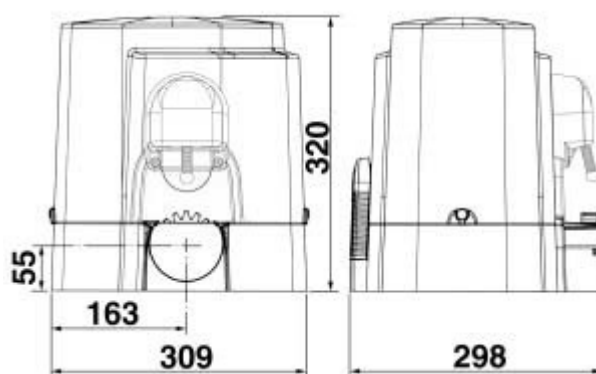


POHON POSUVNEJ BRÁNY

K1400 FAST

Návod na montáž



Pozor

- POHON S VEĽKOU RÝCHLOSŤOU POHYBU BRÁNY (21 m/min)
- URČENÝ IBA PRE PREJAZD VOZIDIEL.
- INŠTALUJTE IBA AK STE SI ISTÝ, ŽE NIE JE NIKTO V DOSAHU BRÁNY. UISTITE SA, ŽE SÚ BEZPEČNOSTNÉ PRVKY POUŽITÉ TAK AKO JE NAPÍSANÉ V EN12445 ABY STE ZABRÁNILI NÁRAZU BRÁNY O PREKÁŽKU ALEBO OSOBU.
- POUŽÍTE KOVOVÚ OZUBENÚ LIŠTU RIB (ODPORÚČAME ACS9050 – MODUL 4 S KATAFORÉZNYM OŠETRENÍM)

Dôležité bezpečnostné inštrukcie

Tieto inštrukcie sú dôležité z hľadiska bezpečnosti osôb.

- 1./ Chráňte ovládacie prvky (tlačítka, diaľkové ovládače ...) tohto zariadenia pred deťmi. Ovládacie prvky musia byť umiestnené vo výške minimálne 1,5 m od zeme, na mieste, ktoré je mimo pohyblivých častí brány.
- 2./ Ovládanie brány je prípustné iba z miesta, z ktorého je vidieť ovládanú bránu.
- 3./ Používajte diaľkový ovládač brány iba vtedy, ak vidíte bránu.
- 4./ Dodávateľ pohonu, alebo celého systému nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nedodržaním vyššie uvedených bezpečnostných inštrukcií.

Dôležité bezpečnostné inštrukcie pre inštaláciu

Nesprávna inštalácia môže viesť k spôsobeniu škody. Prečítajte a dodržujte nasledovné inštrukcie.

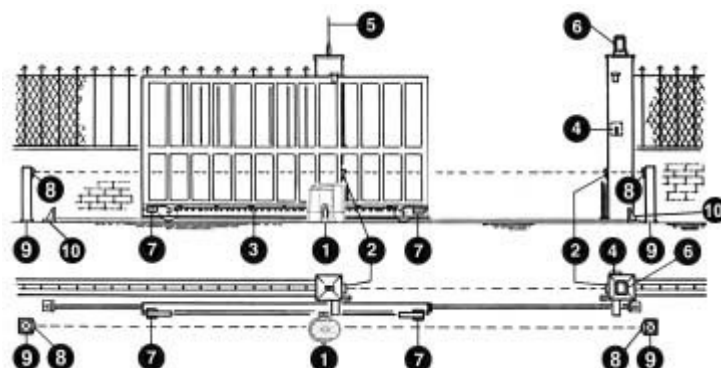
1. Tento návod na inštaláciu je určený výhradne pre vyškolených pracovníkov ovládajúcich technické a konštrukčné vlastnosti pohonu a bezpečnostné predpisy týkajúce sa automatických brán a elektroinštalácie.
 2. Inštalácia musí prebehnúť v zhode s návodom a musí zodpovedať s EN 12635.
 3. Inštalatér má umiestniť bezpečnostné tabuľky na miesta kde hrozí nebezpečenie, t.j. pri ovládacích prvkoch a bráne.
 4. Kontrolujte pravidelne systém, príslušné káble, pružiny a podpory pre nájdenie nerovnováhy a predĺženie životnosti a
- Toto zariadenie musí byť nainštalované kvalifikovanou obsluhou a podľa príslušných noriem a predpisov.
- 2./ Odporúča sa medzi zariadenie a prípojné miesto k elektrickej sieti nainštalovať elektrický istič odpájajúci zariadenie od elektrickej siete v prípade závady. Istič musí zodpovedať príslušnej norme.
 - 3./ Na pripojenie zariadenia k elektrickej sieti použite iba káble zodpovedajúce príslušným normám.
 - 4./ Nainštalujte toto zariadenie podľa odporúčania výrobcu. Dodržiavajúc všetky bezpečnostné opatrenia znížite riziko prípadného úrazu.

Pozn.: Pred prácou so zariadením sa presvedčte, že na kostre nie je prítomné sieťové napätie. Toto zariadenie musí byť uzemnené !

Výrobca nezodpovedá za eventuálne škody, ktoré vznikli pri inštalácii zariadenia nedodržaním bezpečnostných predpisov a noriem.

Nákres systému

1. Pohon K
2. Externé fotobunky
3. Ozubená lišta modul 4
4. Kľúčový ovládač
5. Anténa
6. Výstražný maják
7. Prvok koncového dorazu
8. Interné fotobunky
9. Stojany fotobuniiek
10. Mechanické dorazy



Obr. 1

Kontrola pred inštaláciou

!! BRÁNA SA MUSÍ POHYBOVAŤ BEZ TRENIA !!

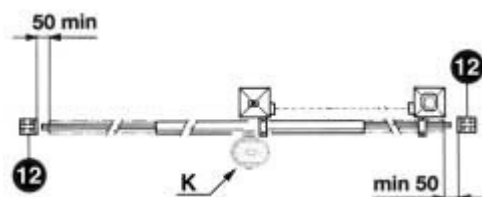
Pozn.: Je potrebné vlastnosti brány prispôsobiť príslušným platným nariadeniam a zákonom. Bránu je možné automatizovať iba ak je v dobrom technickom stave a jej stav vyhovuje s normou EN 12604.

- Kridlo brány nemá bránku pre peších. V opačnom prípade je potrebné vykonať príslušné kroky ako je stanovené v norme EN 12453 (napríklad : zabránením pohybu brány keď je bránka pre peších otvorená, inštaláciou bezpečnostného mikrosplínača pripojeného k elektronike).

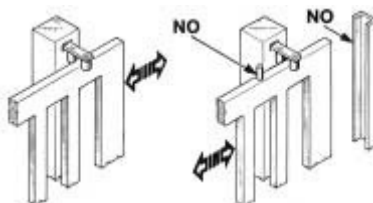
- Popri elektronických a mechanických dorazoch, ktoré sú na pohone je potrebné vybaviť bránu dvoma mechanickými dorazmi na jej koncových polohách, ktoré by zastavili bránu v prípade, že sa dorazy na pohone pokazia. Z tohoto dôvodu musia byť mechanické dorazy primeraných rozmerov aby odolali statickej a kinetickej energii brány (obrázok 1, bod 10).

- Stĺpy brány by mali mať na vrchnej časti (Obr. 3) systém proti vykoľajeniu alebo neúmyselnému uvoľneniu brány.

Pozn.: Odstráňte prípadné mechanické dorazy typu ako je znázornené na obr. 3. Nepoužívajte horné mechanické dorazy vyznačené na obr.3, pretože nie sú dostatočne bezpečné.



Obr. 2



Obr. 3

Inštalácia dielov potrebných pre zhodu so štandardom EN 12453

SPÔSOB OVLÁDANIA

POUŽÍVANIE BRÁNY

Poučené osoby Poučené osoby Neobmedzené
(neverejné priestory*)(verejné priestory)

ľudskou obsluhou	A	B	nemožné
viditeľnými signálmi (napr. senzor)	E	E	E
neviditeľnými signálmi (napr. diaľkový ovládač)	E	E	E
automatické	E	E	E

* typickým príkladom sú brány, ku ktorým nevedie verejná komunikácia

A: Ovládacie tlačidlo s ľudskou obsluhou (tzn. brána je v činnosti pokiaľ je stlačené), napr. ACG2013

B: Kľúčový ovládač s ľudskou obsluhou, napr. ACG1010

E: Forobunky, napr. ACG8026 (namontovať každých 60-70 centimetrov po celej výške stĺpikov brány, maximálne do výšky 2,5 metra – EN 12445 bod 7.3.2.1)

Technická charakteristika pohonu

Samosvorný pohon pre posuvné brány do hmotnosti 1.400 Kg.

Samosvornosť pohonu znamená, že brána nevyžaduje žiadny typ elektrického zámku za účelom jej zamknutia.

Pohon je chránený proti prehriatiu tepelnou sondou zabezpečujúcou vypnutie prívodu napätia v prípade jeho prehriatia.

TECHNICKÉ ÚDAJE	K 1400 FAST
Max. hmotnosť krídla brány	1400 kg
Rýchlosť pohybu	0,35 m/s
Maximálna ťažná sila	670 N
Ozubená lišta - modul	4
Napájanie EEC	230 V 50/60Hz
Výkon motora	398 W
Prúdový odber	1,88 A
Kondenzátor	16 µF
Počet cyklov	N° 10 – 64s/2s
Projektovaný počet denných cyklov	600
Percento využitia	70%
Počet garantovaných po sebe idúcich cyklov	19/10 m
Typ oleja	COMLUBE LHITGREASE EP/GR2
Váha pohonu	8 kg
Hlučnosť	<70 db
Pracovná teplota	od -10 do +55°C
Stupeň chránenia	IP 54

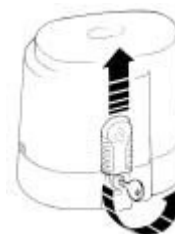
Núdzové odblokovanie

Pre pohyb brány po výpadku napájania.

Aby bolo možné bránou pohybovať manuálne je potrebné uvoľniť pohon vložení špeciálneho kľúča a jeho otočením 3-krát proti smeru hodinových ručičiek (obrázok 4).

Pre zaručenie možnosti manuálneho otvárania krídla brány je potrebné :

- aby bola brána vybavená vhodnou rukoväťou;
- aby táto rukoväť bola umiestnená tak, aby sa obsluha nemohla dostať do nebezpečnej situácie;
- aby sila potrebná na otvorenie brány nebola väčšia ako 225 N pre brány pre obytné priestory a 390 N pre obchodné a priemyselné priestory (hodnoty udávané článkom 5.3.5 normy EN 12453);



Obr. 4

Montáž motora a ozubenej lišty

Poznámka : používajte iba kovovú lištu ACS9050.

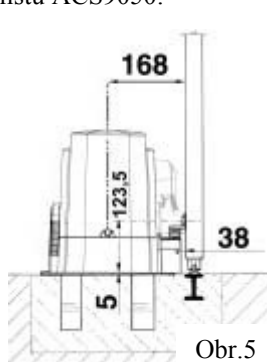
Ozubená lišta musí byť upevnená skrutkami na telese brány v patričnej výške vzhľadom na spodnú hranu motora.

Lištu je možné nastavovať v určitom rozmedzí vďaka oválnym otvorom v L-profile lišty.

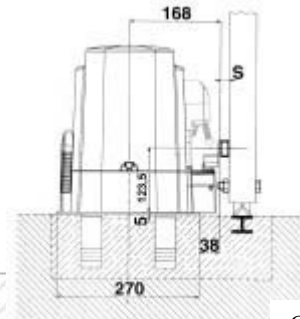
Jej výška sa nastaví tak, aby netlačila na pastorek pohonu (Obr. 5,6).

Na pripojenie ozubenej lišty k bráne vyvrtajte pár dier priemeru 5 mm a použite skrutky M6. Lišta sa nesmie privariť pretože by ju nebolo možné nastavovať.

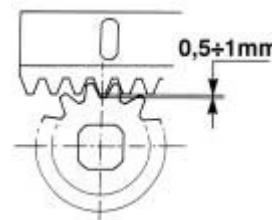
Medzera medzi lištou a pastorkom musí byť cca. 1 mm.



Obr.5



Obr.6



Montáž koncových spínačov

Teleso brány zastavuje v koncových polohách vďaka dvom vačkám umiestneným na koncoch ozubenej lišty (Obr. 7).

Nastavenie pozície pri otvorení a zatvorení sa vykoná presunutím vačky do správnej polohy.

Vačky pripevníte k ozubenej lište skrutkami.

Pozn.: V každom prípade je nutné namontovať mechanický doraz brány za jej koncovými polohami pre prípad poruchy elektrického koncového spínača. Mechanický doraz zabezpečuje, že teleso brány nevyjde v prípade akejkoľvek poruchy zo svojej dráhy.

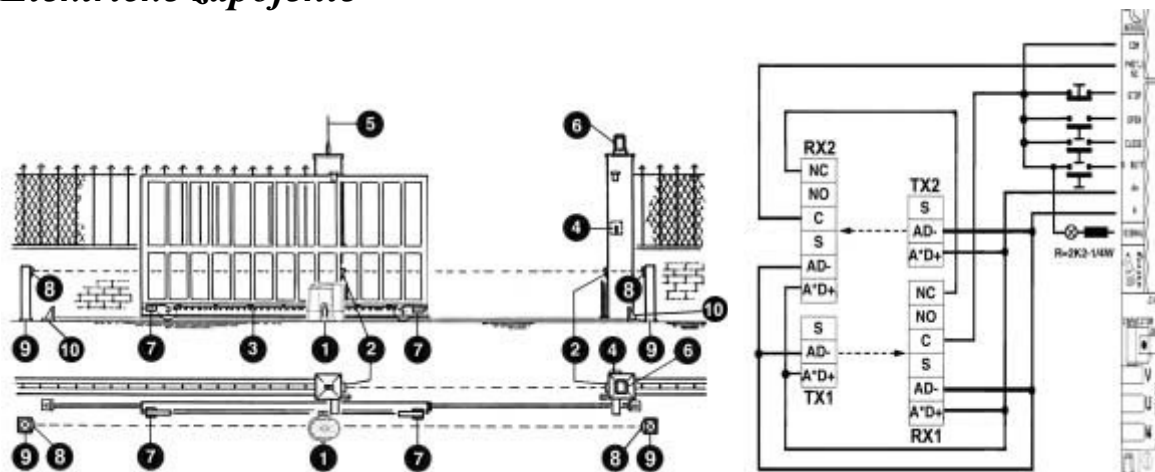


Obr.7

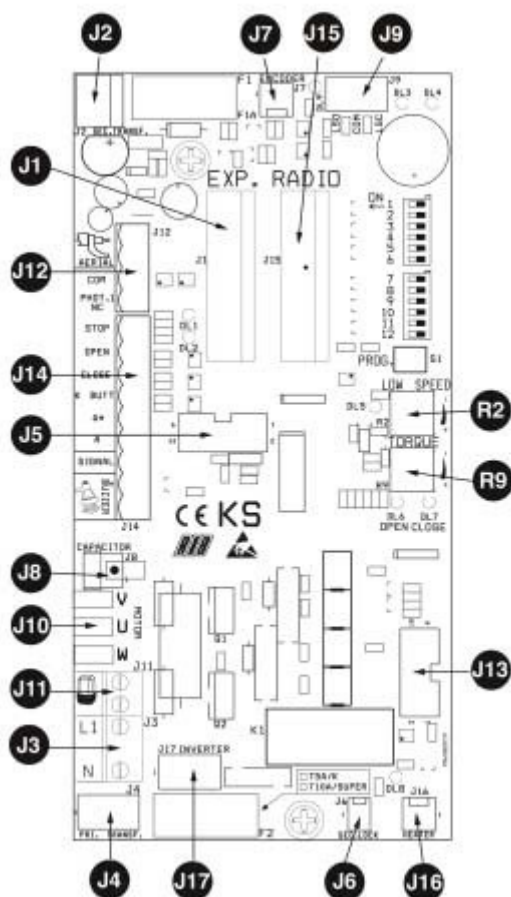
Údržba

Smie byť vykonávaná iba špecializovanými osobami po vypnutí napájania. Pravidelne čistíte dráhu brány a odstraňujete z nej kamene (brána musí stáť).

Elektrické zapojenie



Elektronika KS V.06 FAST



Povinný softvér V.06 FAST alebo ďalšie verzie FAST.

- | | |
|---------------------------------------|---|
| J1 => EXP. | Konektor pre dosku expandéra |
| J2 => SEC.TRANSF. | Konektor pre sekundárny transformátor |
| J3 => L1 - N | Napájanie 230 Vac 50/60 Hz (na požiadanie 120 V/60Hz) |
| J4 => PRI.TRANSF. | Konektor pre primárny transformátor |
| J5 => NEDOTÝKAJTE SA PREPOJKY! | |

AK BUDE ODSTRÁNENÁ

ELEKTRONIKA NEBUDE FUNGOVAŤ!

- | | |
|------------------------------------|--|
| J6 => SEC.LOCK | Konektor pre manuálny odblokovací systém |
| J7 => ENCODER | NIE JE POUŽITEĽNÝ |
| J8 => CAPACITOR | Konektor pre kondenzátor |
| J9 => Konektor pre koncové spínače | |
| LSO | Kontakt koncového spínača pri otvorení |
| COM. | Spoločný bod koncových spínačov |
| LSC | Kontakt koncového spínača pri zatvorení |
| J10 => MOTOR | Konektor pre motor |
| J11 => | Výstražný maják (max. 40W) |
| J12 => | AERIAL Anténa |
| COM | Spoločný bod |
| PHOT.1 NC | Svorka fotobuniiek (NC) |
| J13 => INVERTER | NIE JE POUŽITEĽNÝ |
| J14 => STOP | Kontakt STOP tlačítka (NC) |
| OPEN | Kontakt tlačítka na otvorenie |

(NO)

CLOSE Kontakt tlačítka na zatvorenie (NO)

K BUTT. Kontakt tlačítka jednopovelového ovládania (NO)

A*A 24 Vac pre napájanie príslušenstva

SIGNAL Výstražné svetlo - brána otvorená 24 Vdc

Bzučiak - zapojenie akustického varovania (12Vdc max 200 mA)

J15 => RADIO Konektor pre rádiový prijímač 24Vdc

J16 => HEATER Konektor pre dosku vyhrievania

J17 => INVERTER **NIE JE POUŽITEĽNÝ**

R2 => TRIMMER LOW SPEED – na nastavenie rýchlosti spomaľovania počas otvárania a zatvárania

R9 => TRIMMER TORQUE – na nastavenie sily motora cez elektronickú spojku

Nastavenie mikrosvínačov



DIP 1 Kontrola smeru otáčania motora (ON)

DIP 2 Časovanie (ON) (bod D)

Ovládacie mikrosvínače

DIP 3 Časová medzera pred automatickým zatvorením v normálnom režime a v režime pre peších(ON)

DIP 4 Jednopovelové ovl.- rádiovým prijímačom (OFF); automatický režim (ON)

DIP 5 Jednopovelové ovládanie (K BUTT) (OFF); automatický režim (ON)

DIP 6 Fotobunky vždy aktívne (OFF); fotobunky aktívne iba počas zatvárania (ON)

DIP 7 Enkóder - povinne v „OFF“ polohe

DIP 8 Predstih výstražného svetla pred motorom (ON); súčasne s motorom (OFF)

DIP 9 Spomaľovanie (ON)

DIP 10 Elektronická brzda (ON)

DIP 11 Pozvoľný štart - povinne v „OFF“ polohe

DIP 12 Motor 230 V (OFF); motor 120 V (ON)

Torque – Elektronická regulácia ťahu motora

Ťah motora je elektronicky regulovateľný trimrom TORQUE (reguluje sa napájacie napätie pre motor a tým jeho krútiaci moment). Otáčaním v smere pohybu hodinových ručičiek sa ťah motora zvyšuje a naopak. Regulácia ťahu pracuje až 2 sekundy po každom rozbehnutí motora. Tým sa zabezpečí maximálna sila pri jeho štarte (začiatku pohybu brány).

Spomaľovanie – Nastavenie rýchlosti počas spomaľovania

Ak je DIP 9 na ON, rýchlosť počas spomaľovania sa nastavuje otáčaním trimra označeného LOW SPEED.

Trimer sa používa na zmenu rýchlosti motora a brány v jej koncových polohách pri otváraní aj zatváraní. (na zvýšenie rýchlosti trimer musíte otáčať v smere hodinových ručičiek)

Rýchlosť spomaľovania je nastavená automaticky počas programovania času. Spomaľovanie začne automaticky približne 15-20 cm pred dosiahnutím koncových polôh.

Elektronická brzda (povinné nastavenie)

Ak je ovládací mikroprepínač DIP 10 nastavený na „ON“, tak systém vie brzdiť motor pri zastavovaní brány, a tým eliminuje jej zotrvačnosť. Chráni sa tým prevodovka motora a mechanický koncový doraz brány.

Pozvoľný štart (doporučené nastavenie)

Ak je ovládací mikroprepínač DIP 11 nastavený na „ON“, tak je povolený pozvoľný rozbeh motora pri každej operácii (otvorenie, zatvorenie).

Táto funkcia nie je aktívna ak enkóder alebo iné bezpečnostné prvky detekujú prekážku.

Indikačné LED

DL1 indikácia vstupu fotobuniek (NC)

DL2 indikácia vstupu STOP (NC)

DL3 indikácia vstupu koncového spínača otvorenia (NC)

DL4 indikácia vstupu koncového spínača zatvorenia (NC)

DL5 programovací režim v činnosti

DL6 brána sa otvára „OPEN“ (zelená)

DL7 brána sa zatvára „CLOSE“ (červená)

DL8 ručné núdzové odblokovanie brány (NC)

DL9 Nepoužíva sa

Preverenie smeru otáčania motora

Táto kontrola umožňuje technikovi kontrolu systému pri oživovaní alebo následnom testovaní.

1. Po zaistení brány v koncovej polohe (obrázok 7) manuálne otvorte bránu do polootvorena.
 2. Prepnete DIP 1 na ON => LED DL5 začne blikať.
 3. Zatlačte tlačítko PROG a držte ho zatlačené (brána je teraz ovládaná v móde „mŕtvy muž“ : OTV, STOP, ZAT, STOP, OTV... atď.) => červená LED DL7 „zatváranie“ sa rozsvieti a brána sa začne zatvárať (ak sa nezačne zatvárať, obráťte drôty k motoru V a W), pokiaľ nedosiahne koncových polôh (ak sa toto nestane, uvoľnite tlačítko PROG a vymeňte J9 konektor).
 4. Zatlačte tlačítko PROG a držte ho zatlačené => zelená LED DL6 „otváranie“ sa rozsvieti a brána by sa mala začať otvárať pokiaľ sa zastaví na koncových dorazoch v otvorenej polohe.
 5. Od 2. do 10 sekundy nepretržitej práce, otvárania alebo zatvárania, elektronická spojka pracuje automaticky. Nastavte silu spojky otáčaním príslušného trimra „TORQUE“.
 6. Po 10 sekundách nepretržitej práce, otvárania alebo zatvárania, je automatické spomaľovanie aktivované (ak je DIP 9 na ON). Nastavte požadovanú rýchlosť pohonu počas spomaľovania otáčaním príslušného trimra „LOW SPEED“.
 7. Keď je kontrola ukončená a trimre sú nastavené, prepnete DIP 1 späť na OFF => LED DL5 zhasne signalizujúc tým ukončenie kontroly.
- Pozn.: Počas procedúry kontroly sú bezpečnostné ochranné prvky – enkóder a fotobunky neaktívne.

Nastavovanie časov

Poznámka : DIP 7 MUSÍ BYŤ V OFF POLOHE

Toto nastavovanie môže byť vykonávané v ľubovoľnej polohe brány.

1. Prepnete prepínač DIP 2 na ON => LED DL5 začne krátko blikať.
2. Zatlačte tlačítko PROG => brána sa otvorí, zatvorí a otvorí automaticky 2 sekundy po jej zatvorení. Keď je otvárací cyklus ukončený, brána sa zastaví. Čakajte tak dlho ako chcete aby brána ostala otvorená pred automatickým zatvorením (ak DIP 3 je OFF).
3. Stlačte tlačítko PROG. na zatvorenie brány (tým sa nastaví čas pred automatickým zatvorením, maximálne 5 minút).
4. Brána zastaví keď vačka koncového spínača zatvorenia zopne koncový spínač.
5. PO NASTAVENÍ ČASOV NEZABUDNITE PREPNÚŤ DIP 2 NA OFF.

Poznámka : Rýchlosť spomaľovania je nastavená automaticky počas programovania časov. Spomaľovanie začne automaticky približne 15-20 cm pred dosiahnutím koncových polôh.

Oživenie ovládacích prvkov

Tlačítko otvorenie (s funkciou časovača)

Ak je brána v pokoji, zatlačenie tlačítka „OTVORENIE“ bránu otvorí. Ak sa toto tlačítko zatlačí počas zatvárania brány, tak sa brána tiež otvorí.

Funkcia časovača

Funkcia časovača je výhodná počas intenzívnej prevádzky, keď sa autá pohybujú pomaly (napr. príchod/odchod zamestnancov, odchody ľudí z obytných alebo parkovacích plôch, pre sťahovanie...).

Použitie

Pripojením prepínača alebo denného/týždenného časového spínača (namiesto alebo paralelne k tlačítku pre otváranie N.O. svorky "COM-OPEN") sa umožní otvorenie a zotrvanie v otvorenom stave pokiaľ je tento prepínač (alebo časový spínač) zopnutý.

Ak je využitá táto funkcia všetky ostatné ovládacie prvky sú neaktívne.

Ak je nastavené automatické zatváranie, závora sa automaticky zatvorí keď sa uvoľní prepínač, alebo keď vyprší čas, ktorý bol nastavený. Ak nie, musíte vydať príkaz.

Tlačítko zatvorenie (COM-CLOSE)

Ak je brána v pokoji, zatlačenie tlačítka „ZATVORENIE“ bránu zatvorí.

Jednopovelové ovládanie (COM-K BUTTON)

Ak je DIP5 nastavené na OFF : tlačítkom sa brána ovláda v režime „otvoriť-stop-zatvoriť-stop-otvoriť...“

Ak je DIP5 nastavené na ON : Tlačítko otvára bránu ak je zatvorená. Ak je zatlačené počas toho ako sa brána otvára, nemá žiadny efekt. Ak je zatlačené keď je brána otvorená, brána sa zavrie. Ak je zatlačené počas toho ako sa brána zatvára, brána sa zastaví a začne sa otvárať.

Rádiové ovládanie

Ak je DIP4 nastavené na OFF : rádiovým ovládačom sa brána ovláda v režime „otvoriť-stop-zatvoriť-stop-otvoriť...“

Ak je DIP4 nastavené na ON : Ak je brána zatvorená, tak sa po vyslaní príkazu z rádiového ovládača otvorí. Ak je vyslaný príkaz počas otvárania brány, nemá žiaden účinok. Ak je brána otvorená, tak sa zatvorí. Vyslaním príkazu počas zatvárania brány sa brána otvorí.

Automatické zatváranie alebo otvorenie pre peších

Čas otvorenia brány pred jej automatickým uzavretím alebo čas otvorenia pre peších sa nastavuje pri časovaní brány. Čas otvorenia brány pred jej automatickým uzavretím alebo čas otvorenia pre peších je max. 5 minút. Čas otvorenia brány pred jej automatickým uzavretím alebo čas otvorenia pre peších sa aktivuje/deaktivuje pomocou DIP3 (ON = aktivované).

Obnovenie prevádzky po výpadku prúdu

Keď bola dodávka elektrického prúdu obnovená, stlačte tlačítko otvorenia (svorka K, svorka otvorenia alebo rádiový ovládač). Následne sa brána otvorí. Nechajte nech sa brána zatvorí automaticky po uplynutí času pred automatickým zatvorením alebo ju zatvorte povelom. Táto operácia je dôležitá pre znovunastavenie polohy krídiel brány. Počas tejto operácie sú všetky bezpečnostné prvky aktívne.

Oživenie bezpečnostných prvkov

Fotobunka 1 (COM-PHOT 1))

Ak je DIP 6 nastavený na OFF – Brána sa neotvorí ak je v dosahu fotobuniiek nejaká prekážka. Počas otvárania brány pracujú fotobunky pri otváraní (v pokračovaní otváracieho pohybu opäť po pol sekunde), a keď sa brána zatvára (odštartovanie reverzného pohybu po 1 sekunde).

Ak je DIP6 nastavený na ON – Ak je v dosahu fotobuniiek nejaká prekážka a brána je zatvorená a príde príkaz na jej otvorenie, brána sa otvorí (počas jej otvárania fotobunky nie sú aktívne). Fotobunky pracujú iba keď sa brána zatvára (odštartujú reverzný pohyb na 1 sekundu, aj keď sú stále prerušené).

Tlačítko STOP

Tlačítko STOP je aktívne počas otvárania aj zatvárania brány a zastavuje pohyb brány.

Ak je zatlačené keď je brána úplne otvorená (alebo čiastočne otvorená otvorením pre peších), tak sa dočasne blokuje funkcia automatického zatvárania (ak je povolené prepínačom DIP 3). Na následné zatvorenie brány je potrebné použiť ovládací prvok (tlačítko, rádiové ovládanie...). Funkcia automatického zatvárania je opäť aktivovaná v nasledujúcom cykle (ak je povolená prepínačom DIP 3).

Výstražný maják

Pozn.: Táto riadiaca elektronika vyžaduje pripojenie výstražného majáka so vstavanou elektronikou riadiacou blikanie majáka (ACG7059). Výkon majáka max. 40W.

Funkcia predstihu majáka pred motorom :

- DIP8 nastavený na „OFF“ – motor, maják a bzučiak sa spúšťajú súčasne

- DIP8 nastavený na „ON“ – maják a bzučiak sa spúšťajú 3 sekundy pred pohybom motora

Bzučiak (voliteľné príslušenstvo)

Prúd dodávaný bzučiaku je 200 mA a napätie 12 Vdc.

Bzučiak vydáva prerušovaný zvuk počas otvárania a zatvárania brány. Ak sa aktivujú bezpečnostné prvky (alarm), frekvencia zvuku sa zvýši.

Výstražné svetlo – brána otvorená (COM-SIGNAL)

Význam tejto funkcie je indikovať stav – „brána otvorená“, alebo „častočne otvorená“. Tento signál je zrušený iba v prípade, ak je brána úplne zatvorená. Tento signál nie je k dispozícii v režime programovania.

Poznámka : Ak je použitých primného ovládacích prvkov, systém riadiacej elektroniky sa môže zablokovať.

Technické údaje

- Rozsah pracovnej teploty	0 ± 55°C
- Relatívna vlhkosť	< 95% bez kondenzátov
- Napájanie	230V~ ±10%
- Frekvencia napájania	50/60 H
- Odber dosky elektroniky	60 mA
- Prechodný výpadok napájania	100mS
- Maximálny odber na svorkách „brána otvorená“ - 3 W (zodpovedá žiarovke 3W alebo 5 x LED s odporom 2,2 kΩ)	
- Maximálny odber na svorkách výstražné svetlo	40 W s odporovou záťažou
- Napájanie fotobuniek a príslušenstva	0,4 A ±15% 24Vac
- Napájanie rádiového prijímača	200mA 12Vdc

- Všetky vstupy musia byť použité ako čisté kontakty bez zemnenia, pretože napájanie je generované v elektronike a je štruktúrované tak aby zaručovalo dvojitú a posilnenú izoláciu prvkov pred nebezpečným napätím.

- Možné externé okruhy pripojené na výstupy elektroniky alebo elektroniky expandéra musia zaručovať dvojitú a posilnenú izoláciu prvkov pred nebezpečným napätím.

- Všetky vstupy sú riadené programovanými obvodmi, ktoré vykonávajú samokontrolu zakaždým ako sa brána otvára / zatvára.

Príslušenstvo

EXPANDER PLEX

kód – ACG5472



Doska expandéra PLEX umožňuje riadenie 4 párov fotobuniek (jeden na doske KS a tri na doske expandéra) vykonávaním funkčného testu pred pohybom brány. Brána sa zatvorí iba po úspešnom vykonaní funkčného testu fotobuniek.

Hlavné funkcie

- monitorovanie 4 párov fotobuniek
- funkcia čiastočného otvorenia pre peších
- automatické zatvorenie po otvorení pre peších
- ovládanie bezpečnostnej tlakovej lišty pri otváraní
- riadenie doplnkového osvetlenia
- riadenie dopravného návestidla

Poznámka : Technické údaje a pripojenie dosky expandéra sú popísané v jeho návode na obsluhu.

KARTA VYHRIEVANIA

Toto zariadenie po doinštalovaní k riadiacej elektronike riadi ohrievanie motora v prípade veľmi nízkych teplôt.

Kód – ACQ9092 - 230 V

RÁDIOVÝ VYSIELAČ MOON

4 kanál – kód ACG6082 – 433

2 kanál – kód ACG6081 - 433



RÁDIOVÝ PRIJÍMAČ

RX433/A prijímač super heterodyne (konektor) kód ACG5055

RX433/A prijímač super heterodyne (svorkovnica) kód ACG5056

RX433/A 2CH super heterodyne, 2 kanál (konektor) kód ACG5051

RX433/A 2CH super heterodyne, 2 kanál (svorkovnica) kód ACG5052

ANTÉNA SPARK

Aby ste dosiahli čo najlepšie vlastnosti systému, nainštalujte anténu naladenú na frekvenciu rádiového prijímača.

Pozn. Presvedčte sa, že stredný vodič koaxiálneho kábla sa nedotýka zemniacej plochy. V opačnom prípade sa zníži kapacita antény.

Nainštalujte anténu vo vertikálnej polohe – dosiahne sa tým požadovaný dosah.

SPARK ANTENNA 433 - kód ACG5252

SPARK BLINKER so vstavanou elektronikou pre riadenie blikania majáku - kód ACG7059



FIT SYNCRO

Fotobunky FIT SYNCRO určené na inštaláciu na stenu – kód ACG8026

Dosah fotobuniek môžete nastaviť do 10m alebo do 20m.

Vďaka synchronizačnému obvodu môžete pripojiť viac párov fotobuniek.

Pridajte vysieláč SYNCRO - kód: ACG8028, ak používate viac ako dva páry fotobuniek (max. 4).

Pár zabudovateľných krabičiek pre FIT SYNCRO kód ACG8051.



BLOCK

Kľúčový ovládač určený na inštaláciu na stenu ACG1053

Kľúčový ovládač určený na zabudovanie ACG1048



NYLÓNOVÁ OZUBENÁ LIŠTA TYPU MOD 4

Osadená na pozinkovanom L-profile, predáva sa v 1 metrových kusoch.

Vhodné pre brány do 1000 kg.

- kód ACS9050

