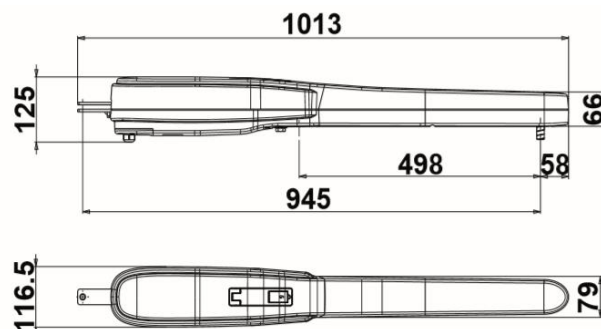
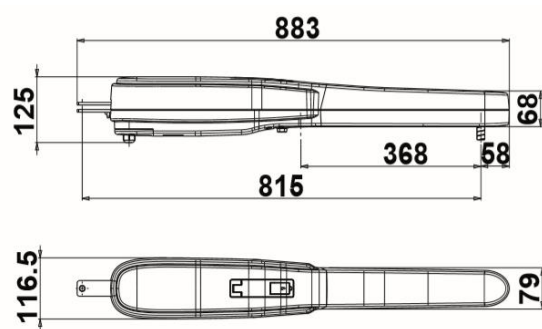


KING EVO

B2

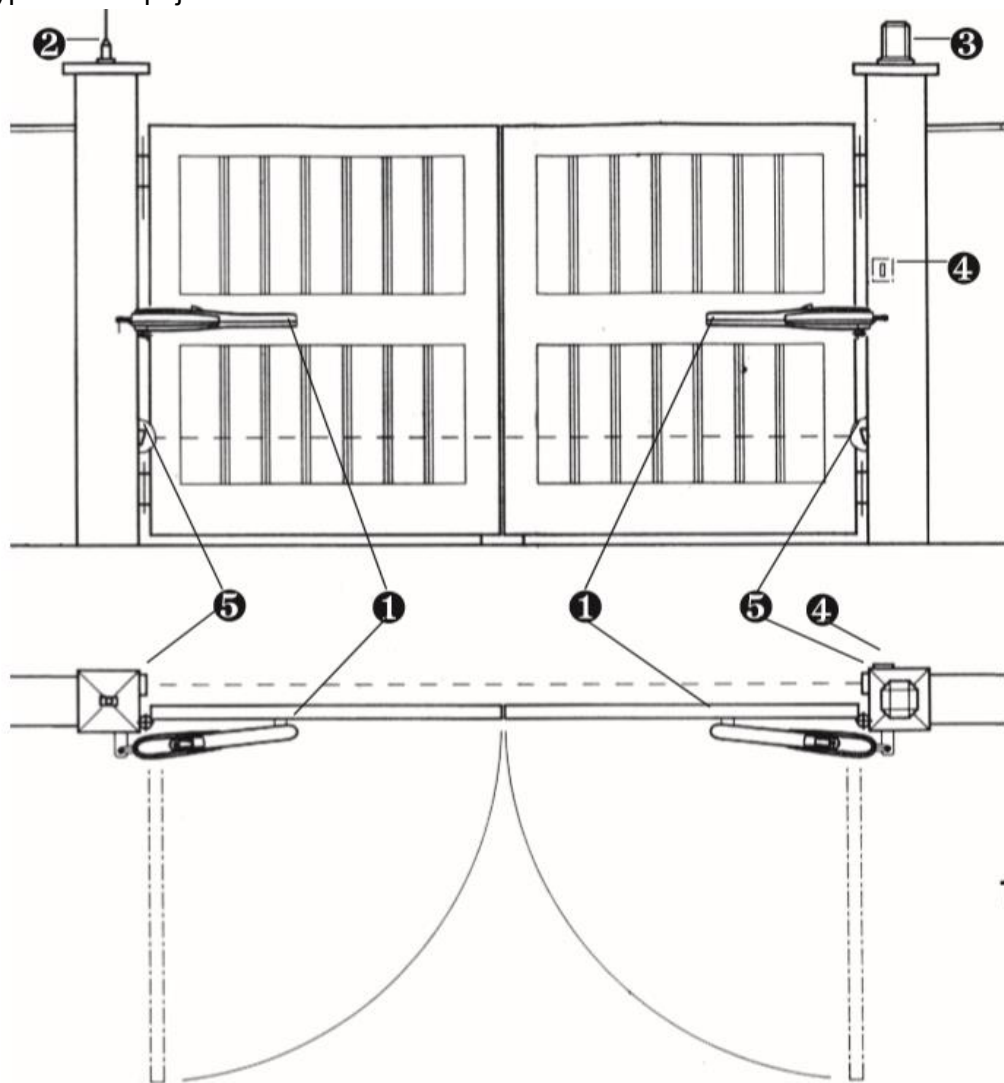


TECHNICKÝ POPIS

KING EVO je séria lineárnych samosvorných pohonov, vhodných pre otváranie brán do dĺžky krídla do 5 metrov. Obr.1.

KING EVO používa mechanické koncové dorazy a tým sa vylučuje nutnosť použitia elektrických koncových spínačov.

Dosiahnutím koncovej polohy motor pracuje ešte niekoľko sekúnd a až potom elektronika vypne ich napájanie.



1. KING EVO
2. Anténa
3. Výstražné svetlo (maják)
4. Kľúčový ovládač
5. Ochranné fotobunky

		KING EVO	KING EVO L
Maximálna dĺžka krídla	m	4	5
Maximálna hmotnosť krídla	kg	400	500
Max. vysunutie	mm	368*	498*
Priemerný čas otvorenia	s	20÷25	26÷33
NAPÁJANIE		230V ~50 Hz	
Rýchlosť posunu	m/s	0,0125	
Výkon motora	W	255	
Prúdový odber	A	1,13	
Kondenzátor	µF	6,3	
Pracovný cyklus		17-20s/2s	10-26s/2s
Odporúčaný denný počet cyklov		150	
Využitelnosť		60%	
Garantované následné cykly		30/19s	20/26s
Hmotnosť pohonu	kg	12,5	13,3
Hlučnosť	db	<70	
Pracovná teplota **	°C	mínus 10 ÷ plus 55	
Stupeň krytia	IP	44	

*so zabudovaným mechanickým koncovým dorazom. Ak sa použije mechanický doraz aj pri zatváraní, maximálne vysunutie sa skráti o 40 mm.

**KING EVO ICE a KING EVO ICE L = mínus 30 ÷ plus 55

KONTROLA PRED INŠTALÁCIOU

Krídlo brány musí byť pevne uchytené pántami na stĺpoch, nesmie sa krútiť a musí sa pohybovať bez zbytočného trenia.

Pred namontovaním KING EVO skontrolujte všetky potrebné rozmery. Nie sú potrebné žiadne úpravy, ak brána zodpovedá riešeniu, ako je na obrázku 1. Brána musí zodpovedať príslušným predpisom a normám - EN12604.

Ak je krídlo brány vybavené prechodom pre peších, je potrebné podniknúť príslušné kroky v súlade s normou EN12453 (napr. blokovanie práce motora ak chodec otvorí bránu. Napr. inštaláciou bezpečnostného spínača pripojeného k riadiacej elektronike)

Na vrchu brány nesmie byť mechanická záťažka, pretože nie je dostatočne bezpečná.

PRÍPEVNENIE KONZOL MOTORA KU STĹPOM

Na dosiahnutie správneho pohybu krídlovej brány je potrebné rešpektovať rozmery podľa príslušnej tabuľky.

STĹPOVÁ KONZOLA MOTORA PRE KING EVO (BA10151)

Ak je stĺp brány kovový, môžete konzolu motora pripevniť na stĺp štyrmi skrutkami M8, ak je stĺp betónový, pripevnite konzolu kotvami do betónu ø8 mm (obr.2-3).

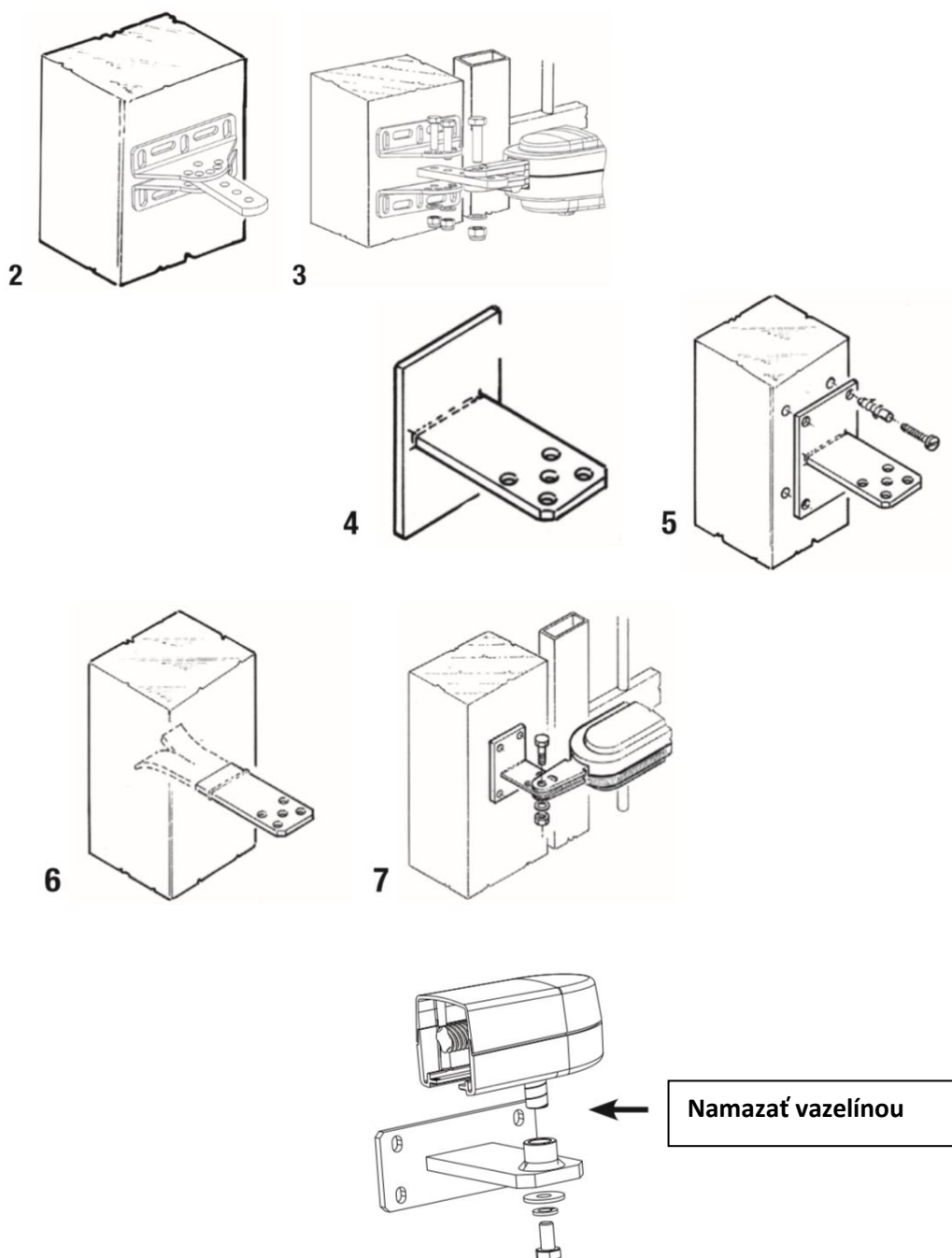
Ak máte stenu rovnobežnú s otvoreným krídlom brány, musíte vytvoriť pre motor niku.

STÍPOVÁ KONZOLA MOTORA PRE KING EVO L (BA10153)

Dodržite príslušné rozmery podľa príslušnej tabuľky. Ak je stĺp kovový, konzolu motora privarte. Ak je stĺp betónový pripevnite ju kotvami do betónu. Takisto je možné konzolu priamo zabetónovať do stĺpa, alebo privariť na armatúru stĺpa. Následne na to privarte druhú konzolu motora na krídlo brány.

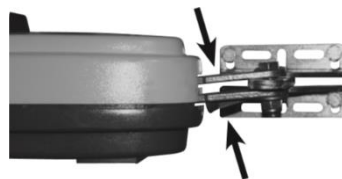
PRICHYTENIE KONZOLY MOTORA KU KRÍDLU BRÁNY

Konzolu privarte ku krídlu brány podľa nákresu v správnej polohe. Pred zasunutím trňa brány do konzoly je dôkladne namažte vazelínou. Skontrolujte niekoľkonásobným pohybom krídla, či motor nezapiaiera pri pohybe do krídla brány.





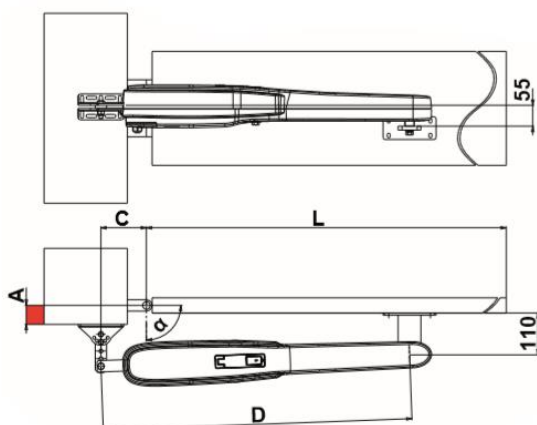
Presvedčte sa, že po dotiahnutí skrutky sa motor môže voľne otáčať



Zadná konzola motora nesmie meniť výšku počas práce motora

KING EVO – DODRŽTE ROZMERY PRE SPRÁVNNU INŠTALÁCIU

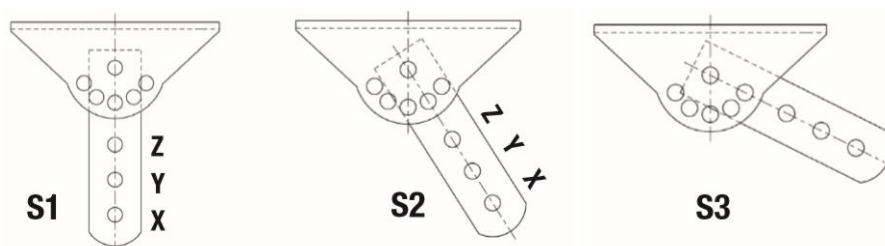
Dodržite rozmer 55 mm a presvedčte sa, že motor je v horizontálnej polohe.



KING EVO with 1 mechanical stopper					
A max	α max	C	D	T max sec	COL
0÷20	110°	120	815	24	S1-X
20÷40				26	
40÷60				27	
60÷100	105°			29	S1-Y
100÷120				30	
120÷140	100°				

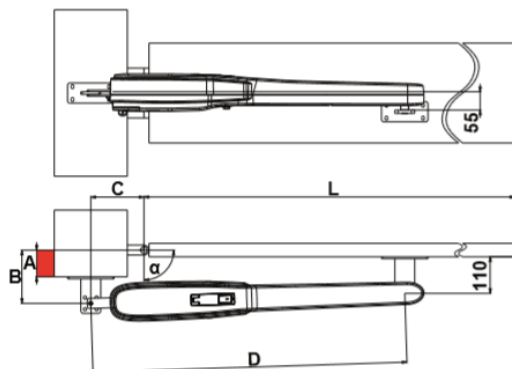
KING EVO with 2 chanical stoppers					
A max	α max	C	D	T max sec	COL
0÷20	110°	120	775	24	S1-X
20÷40				26	
40÷60				27	
60÷100	105°			26	S1-Z
100÷120				27	S3-Y
120÷140	100°			28	

STÍPOVÁ KONZOLA MOTORA KING EVO



KING EVO – DODRŽTE ROZMERY PRE SPRÁVNU INŠTALÁCIU

Dodržite rozmer 55 mm a presvedčte sa, že motor je v horizontálnej polohe.



KING EVO L with 1 mechanical stopper					
A _{max}	α _{max}	B	C	D	T _{max sec}
0÷100	115°	170	160	945	33
100÷140	110°	200			35
140÷180	105°	250			38

KING EVO L with 2 mechanical stoppers					
A _{max}	α _{max}	B	C	D	T _{max sec}
0÷100	115°	170	160	905	33
100÷140	110°	200			35
140÷180	105°	250			38

*v prípade, že krídlo brány je dlhšie ako 2,5 m, musí sa na bránu použiť elektrický zámok.

Ak je stĺp brány príliš široký a nemôžete rozmery podľa tabuľky, musíte do stĺpa urobiť niku, alebo presunúť bránu bližšie k hrane stĺpa.

Pomocou motora KING EVO L je možné otvoriť bránu do uhla 140° uplatnením rozmerov:

A=0, B=120, C=240

MECHANICKÝ DORAZ – VOLITEĽNÉ

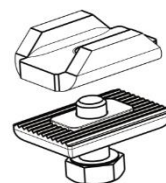
KÓD ACG4810. Voliteľný mechanický doraz krídla brány pri zatvorení – ak nie je mechanický doraz na zemi.

NASTAVENIE MECHANICKÉHO DORAZU

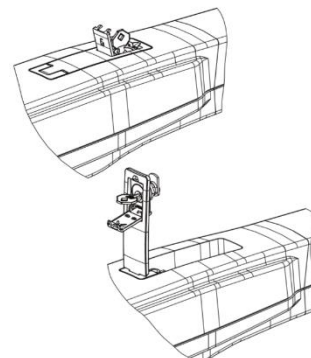
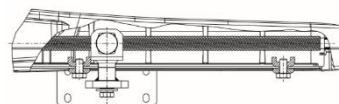
Podľa obrázka č.12. Nastavte mechanický doraz pri otvorení a ak je tak aj doraz pri zatvorení a zaistite ich kľúčom č. 13.

NÚDZOVÉ ODBLOKOVANIE

Aby sa brána dala pohybovať ručne, je potrebné uvoľniť páku vložení špeciálneho kľúča do zámku a jeho otočením v smere hodinových ručičiek. Pre ručné otváranie by mala byť brána vybavená vhodnými rukoväťami. Fyzická námaha pri ručnom pohybe brány by nemala presiahnuť 225N pre súkromné obydlia a 390N pre priemyselné brány. (podľa EN12453)



12



ELEKTRICKÉ BEZPEČNOSTNÉ PRVKY

Elektrická inštalácia musí byť realizovaná podľa platných predpisov a noriem. Pre KING EVO je odporúčaná elektronika B2, zapojená podľa návodu.

PRIPOJENIE K NAPÁJANIU

Pre jednofázový motor KING EVO pripojte vodiče HNEDÝ/MODRÝ/ČIERNY k príslušným svorkám elektroniky V-U-W. Dĺžka pripojenia motora k riadiacej elektronike by nemala presiahnuť 15m. Napájacie vodiče k motoru musia mať prierez 2,5mm² a pre príslušenstvo 0,75mm²

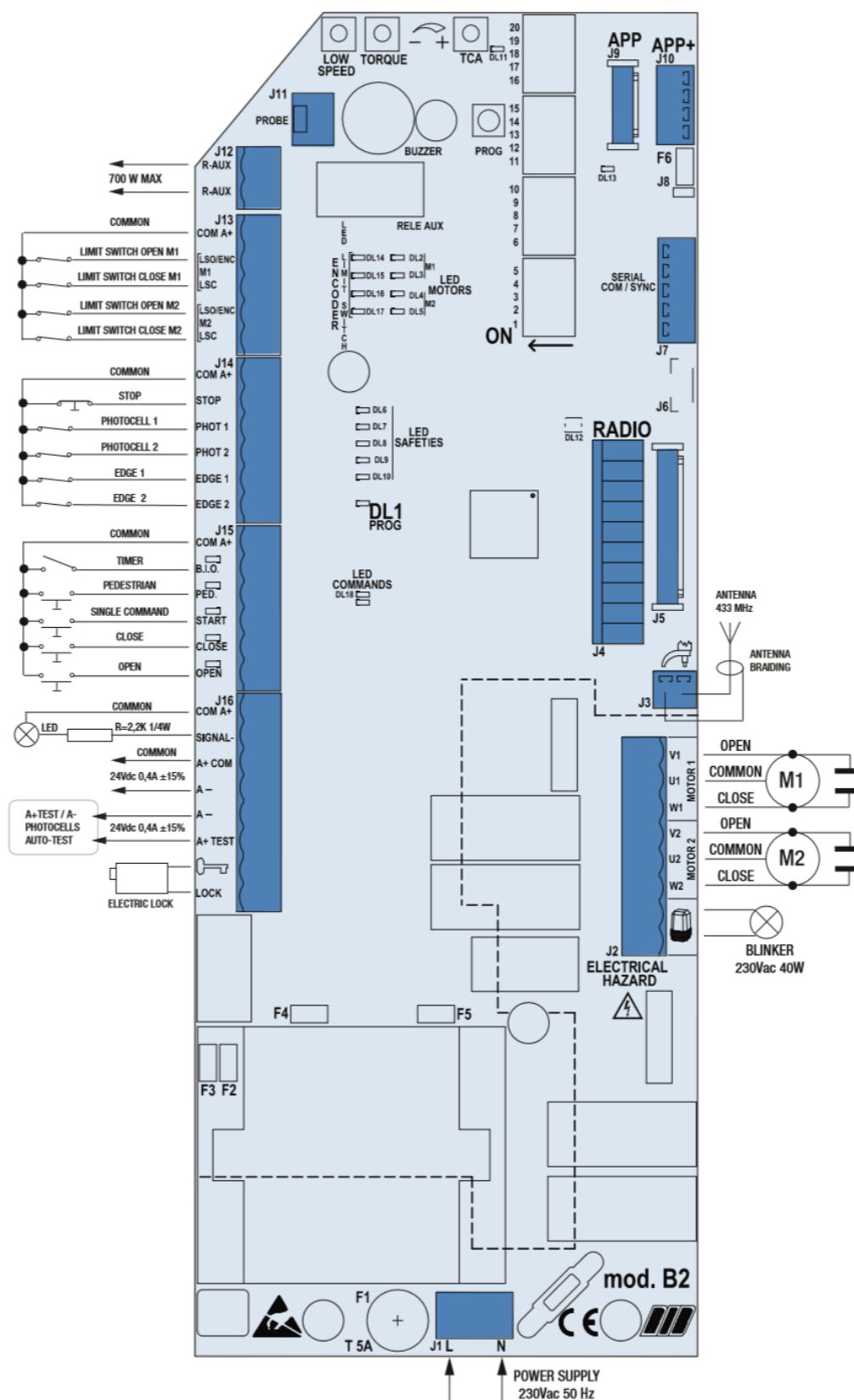
NASTAVENIE SILY ŤAHU

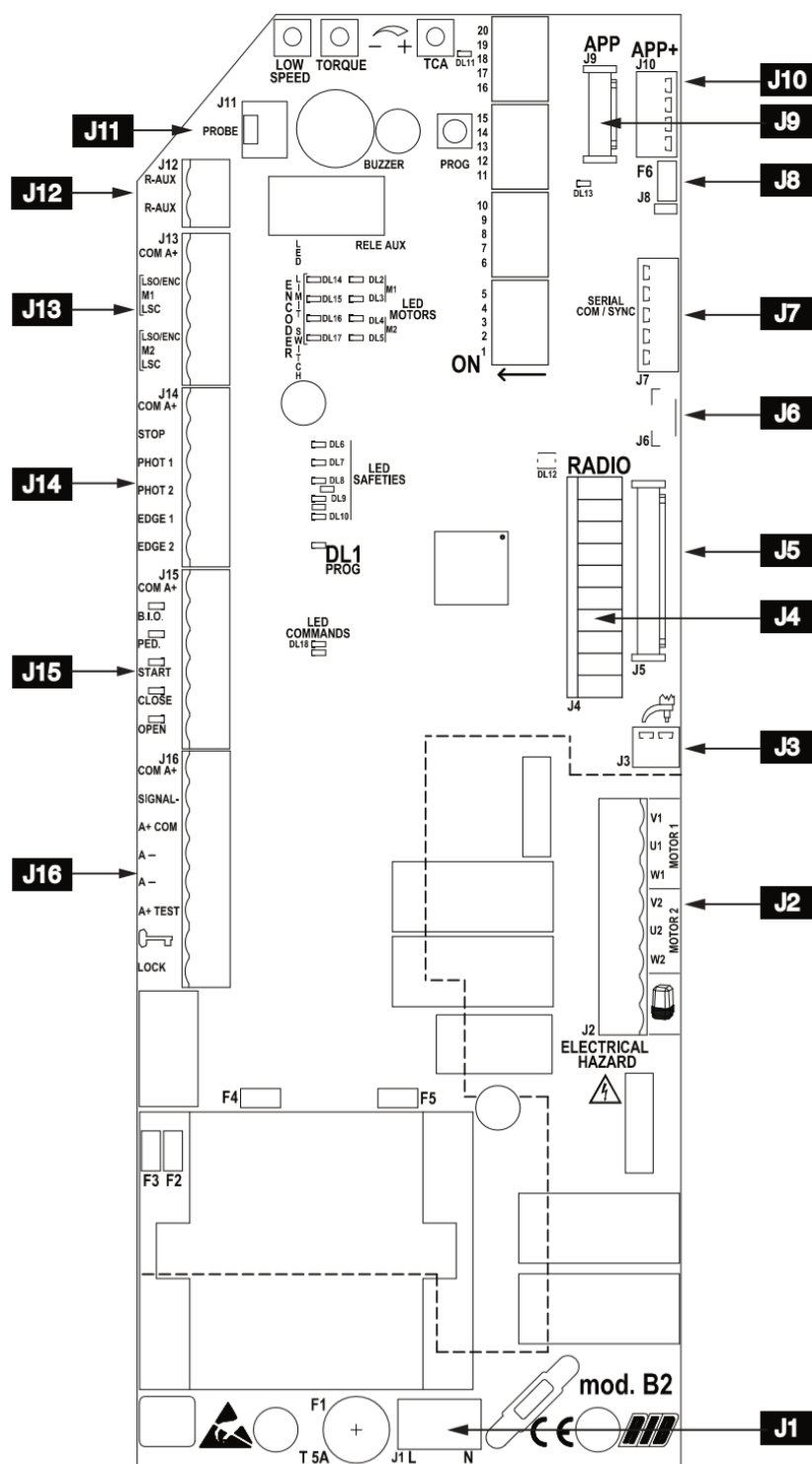
Pre jednofázový pohon KING EVO sa odporúča riadiaca elektronika B2, ktorá je vybavená elektronickou reguláciou ťahu motorov.

ÚDŽBA




Musí vykonávať iba odborná obsluha po odpojení napájania. Raz ročne namažte pánky, skontrolujte hladinu oleja a maticu skrutky namaže silikónovým olejom každé dva roky.

RIADIACA ELEKTRONIKA B2

A./



J1	L-N	230V ac 50/60 Hz
J2	U1-motor	Spoločný bod motora 1
	V1-W1 motor	Fázové svorky motora 1 a kondenzátora
	U2-motor	Spoločný bod motora 2
	V2-W2 motor	Fázové svorky motora 2 a kondenzátora

		Maják (max40W)
J3		Svorky na pripojenie antény
J4	RADIO	Konektor pre rádioprijímač RIB , 24Vdc
J5	RADIO	Konektor pre rádio modul ACG8069
J6		REZERVOVANÉ
J7	SERIAL COM/SYNC	Konektor pre sériové pripojenie
J8		RS485
J9	APP	Konektor pre APP dosku
J10	APP +	Konektor pre APP+ dosku
J11	PROBE	Konektor pre pripojenie teplotnej sondy (iba pre KING ICE)
J12	R-AUX	Kontakt pomocného relé max 700W
J13	COM A+	Spoločný bod /Kladný 24Vac
	LSO M1/ENC	Kontakt koncového spínača otvorenia M1 (NC)
	LSC M1	Kontakt koncového spínača zatvorenia M1 (NC)
	LSO M2/ENC	Kontakt koncového spínača otvorenia M2 (NC)
	LSC M2	Kontakt koncového spínača zatvorenia M2 (NC)
J14	COM A+	Spoločný bod /Kladný 24Vac
	STOP	Kontakát STOP (NC)
	PHOT 1	Kontakt fotobunky 1 (NC)
	PHOT 2	Kontakt fotobunky 2 (NC)
	EDGE 1	Kontakt tlakovej lišty 1 (NC)
	EDGE 2	Kontakt tlakovej lišty 2 (NC)
J15	COM A+	Spoločný bod /Kladný 24Vac
	B.I.O.	Kontakt (NO) určený časovaču
	PED.	Kontakt otvorenia pre peších (NO)
	START	Kontkat jednotlivých impulzov (NO)
	CLOSE	Kontakt pre zatvorenie (NO)
	OPEN	Kontakt impulzu pre otvorenie (NO)
J16	COM A+	Spoločný bod /Kladný 24Vac
	SIGNAL-	Stav otvorenia brány (24V 3W max)
	A+ COM	+24 Vdc pre napájanie príslušenstva
	A-	-24 Vdc pre napájanie príslušenstva
	A+TEST	+24 Vdc napájanie pre test fotobuniek
	LOCK 	Svorka elektrického zámku (max.15W, 12V)
F1	PROG.	Programovacie tlačidlo
	TCA	Trimer pre nastavenie času pred automatickým zatvorením (Prednastavené - vypnuté, DL11 je zhasnutá)
	TORQUE	Elektronická regulácia ťahu
	LOW SPEED	Elektronická regulácia spomaľovania motorov
	F T5A	Poistka pre motor

B./ NASTAVOVACIE A INDIKAČNÉ PRVKY - POPIS

- DIP 1** ON Kontrola smeru otáčania motorov (pozri odsek C.)
DIP 2 ON Nastavenie časov (odsek D)
DIP 2-1 Nastavenie časov pre otvorenie pre peších (odsek E)
DIP 1-2 Nahrávanie/mazanie rádiových vysieláčov pre plné otvorenie (odsek F)
DIP 1-3 Nahrávanie/mazanie rádiových vysieláčov pre otvorenie pre peších (odsek G)
DIP 1-2-3 Nahrávanie/zrušenie nahrávania/mazanie pre relé R-AUX príkazy (pozri ods.H)

Nastavovanie konfigurácie - DIP prepínače

- DIP 4** OFF – fotobunky sú vždy aktívne
 ON – fotobunky sú aktívne iba pri zatváraní
DIP 5 ON – predstih blikania
 OFF – blikanie súčasne s pohybom brány
DIP 6 ON – STEP BY STEP – jednotlivý ovládací impulz START a RADIO
 OFF – automaticky
DIP 7 ON – test fotobuniek aktivovaný
DIP 8 ON – elektrický zámok aktivovaný
DIP 9 ON – aktivovaný pulz uvoľnenia elektrického zámku
DIP 10 ON – aktivovanie uvoľnenia ručného odblokovania motorov
DIP 11 ON – aktivované pulzné zapojenie elektrického zámku
DIP 12 ON – aktívny jeden motor brány
 OFF – aktívne dva motory brány
DIP 13 ON – rádiový systém SUN/MOON
 OFF – rádiový systém SUN -PRO
DIP 14 OFF – brána s časovými intervalmi pohybu krídel brány
 ON – brána s koncovými spínačmi krídel brány
DIP 15 ON – spomaľovanie aktívne
DIP 16 ON – aktivované riadenie stykačov
DIP 17 ON – aktivovaný enkóder motorov

DIP 18-20 OFF a **DIP 19** ON – motor KING EVO 230V

DIP 18-20 ON a **DIP 19** OFF – motor KING EVO 120V

Trimer TORQUE – elektronická regulácia ťahu motorov

Nastavenie sily ťahu motorov. Týmto trimrom sa nastavuje sila ťahu motorov. Otáčaním v smere pohybu hodinových ručičiek sa sila ťahu zvyšuje. Nastavenie sa prejaví dve sekundy po hocijakom pohybe trimrom. Motor sa ale začne vždy pohybovať plným výkonom, aby sa zabezpečil jeho bezproblémový rozbeh.

Trimer LOW SPEED – na nastavovanie pomalej rýchlosti pred dosiahnutím koncovej polohy pri otvorení a zatvorení . Týmto trimrami sa nastavuje napätie na motor a tým sa reguluje jeho rýchlosť v pomalom režime. Otáčaním v smere hodinových ručičiek sa jeho rýchlosť zvyšuje. Spomaľovanie (**DIP 15** ON) je aktivované automaticky 50 – 60 cm pred dosiahnutím koncovej polohy.

UPOZORNENIE. Spomaľovanie nefunguje korektne pri ovládaní hydraulických pohonov. Pri týchto sa odporúča spomaľovanie vypnúť.

Trimer TCA – nastavenie času pred automatickým zatvorením (platí pre plné otvorenie aj pre otvorenie pre peších). Základné nastavenie je NEPOVOLENÉ – trimer je otočený v protismere hodinových ručičiek kompletne na doraz a LED DL 11 je zhasnutá. Otáčaním v smere hodinových ručičiek sa automatika zapne a čas pred automatickým zatvorením sa dá nastaviť od 2 sekúnd do 2 minút. DL 11 je rozsvietená. PRÍKLAD: keď je trimer nastavený do polovice, bude čas pre automatické zatvorenie pri plnom otvorení cca 1 minútu a pri otvorení pre peších cca 15 sekúnd.

R-AUX pomocné relé – kontakt (NO) Základné nastavenie tohto relé je ako výstup pre prídavné svetlo (max 700W – 3A – 230Vac). Zopne sa na 3 minúty pri obnovení každého príkazu (otvorenie, zatvorenie). Je možné aktivovať kontakty relé R-AUX diaľkovým ovládačom nahrať podľa procedúry popísanej v bode H./

INDIKAČNÉ LED

DL 1	červená	PROG programovací mód aktívny
DL 2	zelená	M1 sa OTVÁRA
DL 3	červená	M1 sa ZATVÁRA
DL 4	zelená	M2 sa OTVÁRA
DL 5	červená	M2 sa ZATVÁRA
DL 6	červená	Príkaz STOP (NC)
DL 7	červená	Kontakt PHOTO 1 (NC)
DL 8	červená	Kontakt PHOTO 2 (NC)
DL 9	červená	Kontakt EDGE 1 (NC)
DL 10	červená	Kontakt EDGE 2 (NC)
DL 11	červená	TCA – automatické zatvorenie povolené
DL 12	dvojfarebná	Povolenie programovania rádiových vysieláčov
DL 13	modrá	Riadenie P1 aplikáciou APP
DL 14	červená	LSO M1-ENC koncový spínač OTVORENIA
DL 15	červená	LSC M1-ENC koncový spínač ZATVORENIA
DL 16	červená	LSO M2-ENC koncový spínač OTVORENIA
DL 17	červená	LSC M2-ENC koncový spínač ZATVORENIA
DL 18	zelená	PROG a RADIO príkaz (na MOELX konektore)
B.I.O	zelená	Príkaz hodiny (NO)
PED	zelená	Príkaz na otvorenie pre peších (NO)
START	zelená	Jednotlivý príkaz ovládania (NO)
CLOSE	zelená	Príkaz na zatvorenie (NO)
OPEN	zelená	Príkaz na otvorenie (NO)

C./ PREVERENIE SMERU OTÁČANIA MOTOROV

Počas tejto kontroly všetky ochranné prvky sú NEAKTÍVNE !!!

1. Odblokujte motory, dajte krídla brány do medzipolohy a opäť ich zablokujte.
2. Prepnite DIP 1 na ON – LED DL 1 začne blikať
3. Zatlačte a držte tlačidlo PROG – keď zelené LED DL2 a DL4 sa rozsvietia a krídla brány sa majú otvárať /s oneskorením 2 sekúnd). Pohyb je riadený systémom „mŕtvy

muž“. Ak sa niektoré krídlo pohybuje opačne, uvoľnite tlačidlo PROG, vypnite napájanie a vymeňte vodiče motorov V1/2 a W1/2 na príslušnom motore.

4. Zatlačte PROG a držte ho až do úplného zatvorenia brány. Červené LED DL 5 a DL3 svietia. Presvedčte sa, že brána došla na mechanické dorazy.
5. Po 2 sekundách od spustenia motorov a nasledujúcich 10 sekúnd sa aktivuje sila ťahu. Nastavte teraz silu ťahu pomocou trimra TORQUE. Otáčaním v smere hodinových ručičiek silu ťahu zvyšujete.
6. Po ďalších 10 sekundách sa automaticky aktivuje spomaľovanie motorov (DIP 15 ON). Nastavte nízku rýchlosť pri spomaľovaní pomocou trimra LOW SPEED.
7. Zatvorte úplne bránu
8. Nakoniec prepnite DIP 1 späť na OFF, LED DL 1 zhasne a tým signalizuje koniec testu.

D./ NASTAVOVANIE ČASOV

Pozn.: počas programovania bezpečnostné prvky sú aktívne a ich prerušenie zastavuje programovanie (DL1 prejde z blikania do trvalého svietenia). Bzučiak je aktívny 10 sekúnd. Na opakovanie programovania prepnite DIP1 a DIP2 na OFF, zatvorte bránu procedúrou „preverenie smeru otáčania motorov“ a opakujte programovanie.

Pozn.: spomaľovanie sa automaticky aktivuje 50-60 cm pred koncovou polohou krídla.

- PRE 2 MOTORY - DIP12 OFF

1. Brána musí byť úplne zatvorená
2. Prepnite DIP2 na ON => LED DL1 začne blikáť rýchlo
3. Zatlačte tlačidlo PROG/RADIO/OPEN/START => M1 sa otvára
4. Keď M1 dosiahne mechanický doraz pri otvorení => za 1 sekundu zatlačte tlačidlo PROG/RADIO/OPEN/START na zastavenie M1 a otvorenie M2
5. Keď M2 dosiahne mechanický doraz pri otvorení => za 1 sekundu zatlačte tlačidlo PROG/RADIO/OPEN/START, krídlo brány M2 sa zastaví
6. Zatlačte PROG/RADIO/OPEN/START => M2 sa zatvorí
7. Po niekoľkých sekundách zatlačte PROG/RADIO/OPEN/START => M1 sa zatvorí a vytvorí sa tak oneskorenie medzi zatvorením krídla M2 a M1

V tom istom čase LED DL1 prestane blikáť signalizujúc tým výstup z programovacej procedúry. Od tohto okamihu bezpečnostné prvky alebo ovládacie signály začnú pracovať normálne.

8. Po uplynutí času sa brána zastaví
9. Po skončení nastavenia prepnite DIP2 na OFF

- PRE 2 MOTORY S ELEKTRICKÝMI KONCOVÝMI SPÍNAČMI – - DIP12 OFF a DIP14 ON

1. Brána musí byť úplne zatvorená
2. Prepnite DIP2 na ON => LED DL1 začne blikáť rýchlo
3. Zatlačte tlačidlo PROG/RADIO/OPEN/START => M1 sa otvára
Keď M1 dosiahne elektrický koncový spínač pri otvorení LSO M1, M1 sa zastaví a M2 sa začne otvárať. Keď dosiahne brána LSO M2, M2 sa zastaví.

4. Zatlačte tlačidlo PROG/RADIO/OPEN/START => M2 sa zatvára
5. Zatlačte tlačidlo PROG/RADIO/OPEN/START => M1 sa zatvára a vytvorí sa časová medzera medzi zatváraním krídla M2 a M1.

Keď sú koncové spínače LSC M2 a LSC M1 zatlačené, motory sa vypnú. V tom istom čase programovacia LED DL1 prestane blikať signalizujúc tým výstup z programovacej procedúry.

Od tohto okamihu bezpečnostné prvky alebo ovládacie signály začnú pracovať normálne

6. Na konci programovania prepnete DIP2 na OFF

- **PRE 2 MOTORY S ENKÓDERMI - DIP12 OFF, DIP14 OFF a DIP17 ON**

1. Brána musí byť úplne zatvorená
2. Prepnete DIP2 na ON => LED DL1 začne blikať rýchlo
3. Zatlačte tlačidlo PROG/RADIO/OPEN/START => M1 sa otvára. Keď sa M1 otvorí úplne, enkóder zastaví M1 a M2 sa otvára. Keď sa M2 otvorí úplne, enkóder zastaví M2.
4. Zatlačte PROG/RADIO/OPEN/START => M2 sa zatvára. Po niekoľkých sekundách zatlačte PROG/RADIO/OPEN/START => M1 sa zatvára a vytvorí sa tak oneskorenie medzi zatvorením krídla M2 a M1

V tom istom čase LED DL1 prestane blikať signalizujúc tým výstup z programovacej procedúry. Od tohto okamihu bezpečnostné prvky alebo ovládacie signály začnú pracovať normálne.

5. Po skončení nastavenia prepnete DIP2 na OFF

- **PRE 1 MOTOR - DIP12 ON**

1. Brána musí byť úplne zatvorená
2. Prepnete DIP2 na ON => LED DL1 začne blikať rýchlo
3. Zatlačte tlačidlo PROG/RADIO/OPEN/START => M1 sa otvára
4. Keď M1 dosiahne mechanický doraz pri otvorení => za 1 sekundu zatlačte tlačidlo PROG/RADIO/OPEN/START => M1 sa zastaví.
5. Zatlačte PROG/RADIO/OPEN/START => M1 sa zatvorí

V tom istom čase LED DL1 prestane blikať signalizujúc tým výstup z programovacej procedúry. Od tohto okamihu bezpečnostné prvky alebo ovládacie signály začnú pracovať normálne.

6. Po uplynutí času sa brána zastaví
7. Po skončení nastavenia prepnete DIP2 na OFF

- **PRE 1 MOTOR S ELEKTRICKÝMI KONCOVÝMI SPÍNAČMI –
DIP12 ON DIP14 ON**

1. Brána musí byť úplne zatvorená
2. Prepnete DIP2 na ON => LED DL1 začne blikať rýchlo
3. Zatlačte tlačidlo PROG/RADIO/OPEN/START => M1 sa otvára
Keď M1 dosiahne elektrický koncový spínač pri otvorení LSO M1 , M1 sa zastaví.

4. Zatlačte tlačidlo PROG/RADIO/OPEN/START => M1 sa zatvára. Koncový spínač LSC M1 zastaví motor M1.

V tom istom čase programovacia LED DL1 prestane blikať signalizujúc tým výstup z programovacej procedúry. Od tohto okamihu bezpečnostné prvky alebo ovládacie signály začnú pracovať normálne.

5. Na konci programovania prepnete DIP2 na OFF

- **PRE 1 MOTOR S ENKÓDEROM - DIP12 ON, DIP14 OFF a DIP17 ON**

1. Brána musí byť úplne zatvorená
2. Prepnete DIP2 na ON => LED DL1 začne blikať rýchlo
3. Zatlačte tlačidlo PROG/RADIO/OPEN/START => M1 sa otvára. Keď sa M1 otvorí úplne, enkóder zastaví M1.
4. Zatlačte PROG/RADIO/OPEN/START => M1 sa zatvára.

V tom istom čase LED DL1 prestane blikať signalizujúc tým výstup z programovacej procedúry. Od tohto okamihu bezpečnostné prvky alebo ovládacie signály začnú pracovať normálne.

5. Po skončení nastavenia prepnete DIP2 na OFF

- **OTVORENIE PRE PEŠÍCH**

Brána musí byť kompletne zatvorená

1. Prepnete DIP2 na ON, LED DL1 začne rýchlo blikať.
2. Hneď nato prepnete DIP1 na ON, LED DL1 začne blikať pomaly.
3. Zatlačte tlačidlo otvorenia pre peších (svorky COM A+/PED.). Motor M1 sa začne otvárať.
4. Keď krídlo M1 dosiahne polohu postačujúcu na prechod pre peších, zatlačte opäť tlačidlo prechodu pre peších na zastavenie krídla M1. Tým sa definuje poloha otvorenia prechodu pre peších.
5. Zatlačte tlačidlo otvorenia pre peších (svorky COM A+/PED.). Krídlo M1 sa zatvorí.
6. Prepnete DIP1 a DIP2 do polohy OFF.

F./ PROGRAMOVACIA PROCEDÚRA PRE PLNÉ OTVORENIE S RÁDIOVÝM MODULOM ACG8069

Pred nahrávaním vysielateľov vyberte typ rádiových vysielateľov pomocou DIP13. Nemožno nahráť v tom istom prijímači vysielateľ s pevným a premenlivým kódom !

DIP 5 OFF: typ vysielateľov s premenlivým kódom SUN PRO

SUN-PRO 2CH – dvojkanálový vysielateľ. Tlačidlá červené , LED biela, kód ACG6210

SUN-PRO 4CH – štvorkanálový vysielateľ. Tlačidlá červené , LED biela, kód ACG6214

SUN-PROX 2CH – dvojkanálový vysielateľ. Tlačidlá červené , LED žltá, kód ACG6220

SUN-PROX 4CH – štvorkanálový vysielateľ. Tlačidlá červené , LED žltá, kód ACG6224

DIP 5 ON (prednastavené): typ vysieláčov s pevným kódom SUN a MOON

SUN 2CH – dvojkanálový vysieláč. Tlačidlá modré , LED biela, kód ACG6052

SUN 4CH – štvorkanálový vysieláč. Tlačidlá modré , LED biela, kód ACG6054

SUN-CLONE 2CH – dvojkanálový vysieláč. Tlačidlá modré, LED žltá, kód ACG6081

SUN-CLONE 4CH – štvorkanálový vysieláč. Tlačidlá modré , LED žltá, kód ACG6082

Programovanie môže byť vykonané iba ak je brána v pokoji.

1. Najskôr prepnete DIP1 na ON a následne DIP2 na ON. LED DL12 bude blikať na červeno 10 sekúnd.
2. Zatlačte tlačidlo diaľkového ovládača (zvyčajne tlačidlo A) do 10 sekúnd. Ak sa diaľkový ovládač nahral správne LED DL12 zabliká nazeleno a bzučiak tónom potvrdí správne nahratie. 10 sekundový interval sa automaticky obnoví aj s blikaním DL12 na červeno za účelom nahratia ďalšieho ovládača.
3. Pre skončenie programovania počkajte 10 sekúnd alebo krátko zatlačte tlačidlo PROG. LED DL12 prestane blikať.
4. Vráťte DIP1 do polohy OFF a DIP2 tiež do polohy OFF
5. Koniec procedúry

ÚPLNÉ VYMAZANIE VYSIELAČOV

Programovanie môže byť vykonané iba ak je brána v pokoji.

1. Najskôr prepnete DIP1 na ON a následne DIP2 na ON.
2. LED DL12 bude blikať na červeno 10 sekúnd.
3. Zatlačte a držte tlačidlo PROG 5 sekúnd. Vymazanie pamäti je indikované dvomi bliknutiami zelenej LED DL12 a dvomi tónmi bzučiaka
4. Vráťte DIP1 do polohy OFF a DIP2 tiež do polohy OFF

Koniec procedúry

INDIKÁCIA PLNEJ PAMÄTI PRIJÍMAČA PRE PLNÉ OTVORENIE

Indikácia je viditeľná iba ak je brána v pokoji.

1. Najskôr prepnete DIP1 na ON a následne DIP2 na ON.
2. LED DL12 blikne na zeleno 6 x ak je pamäť prijímača plná (1000 kódov). Následne na to bude LED DL12 blikať na červeno 10 sekúnd umožňujúc tým úplné vymazanie všetkých kódov.
3. Vráťte DIP1 do polohy OFF a DIP2 tiež do polohy OFF

Koniec procedúry

G./ PROGRAMOVACIA PROCEDÚRA PRE OTVORENIE PRE PEŠÍCH S RÁDIOVÝM MODULOM ACG8069

Programovanie môže byť vykonané iba ak je brána v pokoji.

1. Najskôr prepnete DIP1 na ON a následne DIP3 na ON. LED DL12 bude blikať na zeleno 10 sekúnd.
2. Zatlačte tlačidlo diaľkového ovládača (zvyčajne tlačidlo B) do 10 sekúnd. Ak sa diaľkový ovládač nahral správne LED DL12 zabliká načerveno a bzučiak tónom potvrdí správne nahratie. 10 sekundový interval sa automaticky obnoví aj s blikaním DL12 nazeleno za účelom nahratia ďalšieho ovládača.
3. Pre skončenie programovania počkajte 10 sekúnd alebo krátko zatlačte tlačidlo PROG. LED DL12 prestane blikať.
4. Vráťte DIP1 do polohy OFF a DIP2 tiež do polohy OFF
5. Koniec procedúry

ÚPLNÉ VYMAZANIE VYSIELAČOV PRE OTVORENIE PRE PEŠÍCH

Programovanie môže byť vykonané iba ak je brána v pokoji.

1. Najskôr prepnete DIP1 na ON a následne DIP3 na ON. LED DL12 bude blikať nazeleno 10 sekúnd.
2. Zatlačte a držte tlačidlo PROG 5 sekúnd. Vymazanie pamäti je indikované dvomi bliknutiami červenej LED DL12 a dvomi tónmi bzučiaka
3. LED DL12 bude blikať načerveno 10 sekúnd umožňujúc tým nahratie nových vysieláčov.
4. Vráťte DIP1 do polohy OFF a DIP3 tiež do polohy OFF

Koniec procedúry

INDIKÁCIA PLNEJ PAMÄTI PRIJÍMAČA PRE OTVORENIE PRE PEŠÍCH

Indikácia je viditeľná iba ak je brána v pokoji.

1. Najskôr prepnete DIP1 na ON a následne DIP3 na ON.
2. LED DL12 blikne na zeleno 6 x ak je pamäť prijímača plná (1000 kódov). Následne na to bude LED DL12 blikať na červeno 10 sekúnd umožňujúc tým úplné vymazanie všetkých kódov.
3. Vráťte DIP1 do polohy OFF a DIP3 tiež do polohy OFF

Koniec procedúry

H./ PROGRAMOVANIE RÁDIOVÝCH OVLÁDAČOV PRE R-AUX (max 1000 kódov) – s rádiovým modulom ACG8069

*Môže byť realizované iba ak je povolené v aplikácii RIB GATE. Pomocou tejto aplikácie je možné konfigurovať činnosť tohto relé podľa potreby.

R-AUX štandardne spína prídavné svetlo po dobu 3minút

Programovanie sa môže realizovať iba keď nie je závora v pohybe !

1. Prepnete DIP 1 na ON, potom DIP 2 na ON a následne DIP 3 na ON. DL 12 začne blikať na oranžovo po dobu 10 sekúnd.
2. Zatlačte tlačidlo vysieláča (obyčajne kanál C) počas tejto 10 sekundovej doby. . Ak sa vysieláč nahral správne, LED DL12 blikne na zeleno a bzučiak potvrdí správne

nahratie. Interval 10 sekúnd na nahratie vysielача sa automaticky obnoví, LED DL12 bliká na oranžovo pre možnosť nahratia ďalšieho vysielача.

3. Na skončenie nahrávania počkajte 10 sekúnd alebo zatlačte krátko tlačidlo PROG. LED DL12 prestane blikáť.
4. Vráťte DIP 1, DIP 2 a DIP 3 na OFF
5. Koniec procedúry nahrávania

VYMAZANIE VŠETKÝCH VYSIELAČOV (PRE R-AUX RELÉ)

Vymazanie sa môže realizovať iba keď nie je závora v pohybe !

1. Prepnete DIP 1 na ON, potom DIP 2 na ON a následne DIP 3 na ON. DL 12 začne blikáť na oranžovo po dobu 10 sekúnd.
2. Zatlačte a držte tlačidlo PROG po dobu 5 sekúnd. Vymazanie pamäti prijímača je indikované dvomi zelenými bliknutiami LED DL12 a dvomi tónmi bzučiaka
3. LED DL12 bude blikáť oranžovo opäť po dobu 10 sekúnd a môžete nahráť nové vysielачe
4. Vráťte DIP 1, DIP 2 a DIP 3 na OFF
5. Koniec procedúry

INDIKÁCIA PLNEJ PAMÄTE (PRE R-AUX RELÉ)

Vymazanie je indikované iba keď nie je závora v pohybe !

1. Prepnete DIP 1 na ON, potom DIP 2 na ON a následne DIP 3 na ON
2. LED DL 12 blikne nazeleno 6 krát ak je pamäť prijímača plná (1000 kódov). Následne LED DL12 bude blikáť 10 sekúnd na možnosť vymazania všetkých kódov.
3. Vráťte DIP 1, DIP 2 a DIP 3 na OFF
4. Koniec procedúry

POPIS A FUNGOVANIE PRÍSLUŠENSTVA

STEP-BY STEP JEDNOTLIVÝ PULZNÝ PRÍKAZ (COM A+/START)

DIP 6 ON – Umožňuje vykonávať cyklické ovládanie OTV-STOP-ZATV-STOP-OTV...atď

DIP 6 OFF – Umožňuje vykonávať:

- Otvoriť bránu ak bola kompletne zatvorená
- Zatvoriť bránu ak bola kompletne otvorená
- Nevykoná sa nič počas otvárania brány
- Brána sa opätovne otvorí ak sa zatvárala

PRÍKAZ OPEN (COM A + /OPEN)

Príkaz na OPEN vykoná otvorenie brány. Ak príkaz na OPEN1 príde počas zatvárania, brána sa zastaví a opätovne sa otvorí.

B.I.O. TLAČIDLO - OTVORENIE S FUNKCIOU HODINY (COM A+ /B.I.O.)

Je to užitočná funkcia v prípade času keď je premávka rušná a priepustnosť nízka.

Pripojením napr. hodín alebo prepínača na tento vstup sa brána otvorí a zostane otvorená a zavrie sa po uplynutí času alebo znovu prepnutím prepínača trvalého otvorenia. Počas trvalého otvorenia sú všetky iné ovládacie príkazy ignorované.

PRÍKAZ CLOSE (COM A+ /CLOSE)

Príkaz na CLOSE vykoná zatvorenie brány.

TLAČIDLO OTVORENIA PRE PEŠÍCH (COM A+ /PED)

Príkaz na PED vykoná čiastočné otvorenie brány. Počas tohto typu otvorenie môžete bránu riadiť aj inými príkazmi pripojenými k B2 elektronike.

DIP6 ON => cyklicky sa vykonáva činnosť OTV-STOP-ZATV-STOP-OTV-....

DIP 6 OFF – Umožňuje vykonávať:

- Otvoriť bránu ak bola kompletne zatvorená
- Zatvoriť bránu ak bola kompletne otvorená
- Nevykoná sa nič počas otvárania brány
- Brána sa opätovne otvorí ak sa zatvárala

ELEKTRICKÝ ZÁMOK (COM A+ /LOCK)

Prepnite DIP8 na ON na povolenie ovládania elektrického zámku keď sa má brána otvoriť.

PULZ NA UVOĽNENIE ELEKTRICKÉHO ZÁMKU

Prepnite DIP9 na ON na povolenie pulzu na uvoľnenie elektrického zámku keď sa má brána otvoriť (iba ak DIP8 je ON). Ak daný príkaz na otvorenie brány, je aktivovaný impulz 0,5 sekundy na zatvorenie brány a súčasne je aktivovaný elektrický zámok. Až následne po 0,5 sekundovej pauze je daný príkaz na otvorenie brány.

UĽAHČENIE RUČNÉHO ODBLOKOVANIA BRÁNY

Prepnutím DIP10 na ON sa po úplnom zavretí brány dá 1 sekundový impulz na otvorenie, aby sa uvoľnil tlak motorov na bránu a dali sa tak ľahšie odblokovať.

PULZ NA ZAMKNUTIE ELEKTRICKÉHO ZÁMKU POČAS ZATVÁRANIA

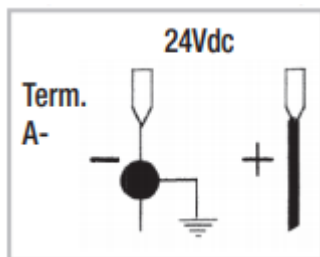
Prepnite DIP11 na ON na povolenie pulzu na bezpečné zamknutie elektrického zámku. Keď sa má brána zatvoriť, motory dostanú tesne pred zatvorením 1 sekundové plné napätie, aby sa elektrický zámok bezpečne zamkol.

ČINNOSŤ OCHRANNÝCH PRVKOV (podľa normy EN 13849-1)**FOTOBUNKY (COM A+/PHOT1/PHOT2)**

Keď sú fotobunky aktivované bzučiak vyšle signál.

DIP4 OFF => fotobunky sú aktívne počas otvárania a zatvárania

DIP4 ON => ochranné fotobunky sú aktívne iba v prípade zatvárania a spôsobia znovuotvorenie brány.



UPOZORNENIE: V prípade, že LED prijímača zostane svietiť je predpoklad, že je problém v napájaní fotobuniek. V tom prípade sa odporúča elektricky prepojiť stojan fotobunky ku svorke A- , aby sa zabránilo vonkajšiemu rušeniu.

Buďte opatrní, aby ste neskratovali napájanie, ak je napájanie fotobuniek pripojené opačne !

TEST FOTOBUNIEK (A+TEST/A-)

Prepojte kontakt vysielajúca fotobunka A+TEST/A- a prepnite DIP 7 na ON.

Test fotobuniek sa vykonáva pred každým manévrom brány. Brána sa spustí do pohybu iba v prípade, že test fotobuniek prebehol úspešne.

Test fotobuniek sa zapína prepnutím DIP 7 na ON a vypína prepnutím DIP 7 na OFF

POZOR: ak je pripojená iba jedna fotobunka, musí byť spravená prepojka medzi svorkami PHOT1 a PHOT 2. V opačnom prípade vyhlási AUTOTEST chybu a brána sa nepohne !

INDIKÁCIA CHYBNÝCH FOTOBUNIEK – ALARM (ak DIP 7 ON)

Pri každom príkaze, ak test fotobuniek neprešiel správne, je tento stav indikovaný majákom a brána zostane stáť. Iba po oprave fotobuniek a zatlačením príkazu je činnosť obnovená.

BEZPEČNOSTNÉ LIŠTY (COM A+/EDGE1 a COM A+/EDGE2)

Počas zatvárania aktivovanie tlakovej lišty EDGE 1 reverzuje pohyb na otvorenie. Ak je tlaková lišta trvale aktivovaná, brána sa nezavrie.

Počas otvárania aktivovanie tlakovej lišty EDGE 2 reverzuje pohyb na zatvorenie. Ak je tlaková lišta trvale aktivovaná, brána sa neotvorí.

Ak nie sú lišty nainštalované, spravte prepojkou medzi svorkami COM A+/EDGE1/EDGE2

EDGE ALARM

Maják a bzučiak sú aktivované dvomi tónmi každých 5 sekúnd počas jednej minúty.

TLAČÍTKO STOP (COM A+/STOP)

Signál STOP zastaví bránu pri hocijakej činnosti. Ak je tlačidlo STOP zatlačené keď je brána plne otvorená (alebo čiastočne otvorená pre peších), automatické zatvorenie bude dočasne zakázané (ak je povolené trimrom TCA – indikácia LED DL11 ON). Na zavretie závory treba vydať nový príkaz. Automatické zatvorenie bude znovu aktivované úplným zatvorením brány.

PREVÁDZKA V PRÍPADE PORUCHY BEZPEČNOSTNÝCH PRVKOV

Ak je tlaková lišta v poruche viac ako 5 sekúnd alebo bezpečnostné fotobunka viac ako 60 sekúnd, príkazy OPEN, CLOSE a START a PED budú fungovať v núdzovom režime – iba ak budú aktivované trvale (trvalo zatlačené). Táto skutočnosť je signalizovaná blikaním LED DL1.

Otvorenie/zatvorenie brány môže byť aktivované iba trvalým držaním riadiaceho signálu (napr. trvale zatlačenie tlačidla na zatvorenie). Rádiové ovládanie a automatické zatvorenie je zakázané, pretože sa nejedná o štandardnú situáciu.

Po oprave poškodených zariadení sa systém zresetuje 1 sekundu po oprave a štandardné ovládacie prvky budú znovu aktívne.

Pozn.1: Počas poruchy niektorých prvkov sú ostatné stále aktívne

Pozn.2: tlačidlo STOP sa nepovažuje za bezpečnostný prvok. Pri jeho poruche sa neumožňuje žiadny manéver s bránou.

Takéto ovládanie brány je núdzový manéver a mal by sa vykonávať iba na nevyhnutný čas a iba pod neustálym dohľadom obsluhy zariadenia. Chybné zariadenia sa musia opraviť čo najskôr !

OPTICKÁ A ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

MAJÁK 230V 40W

Pripojte výstražný maják k príslušným svorkám. Použite maják ACG7059 so žiarovkou max. 40W.

PREDSTIH VÝSTRAŽNÉHO SVETLA

DIP5 OFF – motor aj maják sa zapínajú súčasne

DIP5 ON – maják a zapína 3 sekundy pred zapnutím motora

BZUČIAK

Jeho úlohou je signalizovať aktiváciu bezpečnostných prvkov a signalizovať úspešné nahratie/vymazanie rádiových vysieláčov.

SIGNÁL OTVORENIA BRÁNY 24Vdc 3W max (COM A+/SIGNAL-)

Má za úlohu signalizovať stav otvorenia brány, čiastočného otvorenia brány, prípadne stav neúplného zatvorenia brány. Zhasína iba ak je brána úplne zatvorená.

Počas otvárania je signál prerušovaný pomaly

Ak je závora otvorená, je signál trvale zopnutý.

Počas zatvárania je signál prerušovaný rýchlo.

Pozn.: max 3W. Pri prekročení tohto parametra sa môže funkcia zablokovat' !

ČINNOSŤ V PRÍPADE VÝPADKU NAPÁJANIA

Keď sa napájanie obnoví, DL1 za zapne a zostane svietiť pokiaľ je brána otvorená. Zhasne iba ak sa brána kompletne otvorí a zavrie. Odporúča sa plne otvoriť bránu a nechať ju zavrieť či už príkazom alebo automatickým zatvorením. Toto je dôležité preto, lebo motory mohli byť po výpadku napájania a ich odblokovaní v rôznej pozícii.

Po opätovnom nábehu napájania a ak bol daný príkaz na zatvorenie, najskôr sa zavrie krídlo M2 a až potom sa zavrie krídlo M1. Je to z dôvodu neznámej polohy krídel brány.

VYHRIEVANIE PRE KING ICE A KING EVO ICE

Pripojenie teplotnej sondy na vyhrievanie priestoru motora zvlášť v chladnom prostredí do – 30 °C. Konektor J11. Sonda ACG4666.

Vyhrievanie sa aktivuje automaticky pri teplote pod 10 °C ale iba v prípade, že sa brána nepohybuje.

TECHNICKÉ ÚDAJE SONDY

Napájacie napätie	5Vdc
Odpor	10K ±2% (pri 25°C)
Pracovná teplota	-30 ÷ +55°C

Vlhkosť	< 95 % bez kondenzátov
Napájanie	230Vac alebo 120Vac +- 10%
Frekvencia	50/60 Hz
Odber dosky max.	45 mA
Výstražné svetlo otvorenia závory	3 W (3W žiarovka, 5 x LED do série s odporom 2,2 kOhm
Výstup pre maják max.	40 W
Napájanie pre príslušenstvo	500 mA, 24Vdc
Napájanie pre rádio konektor	200 mA, 24VDC
Ovládacie prvky	NC kontakty (normálne otvorený kontakt)

Rádiový prijímač - vlastnosti	
Základná frekvencia	433,92 MHz
Impedancia	52 Ohm
Citlivosť	>1 μ V
Čas odozvy	300 ms
čas zotavenia	300 ms
Kapacita pamäte	1000 kódov