

AUTOMATICKÁ ZÁVORA

RAPID - S

Rameno 3 až 5 m

Návod na montáž

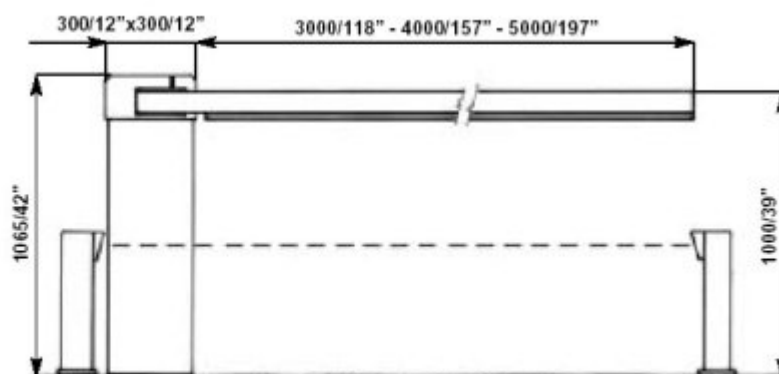


Fig. 1 Misure in mm/inch - Mesures en mm/inch - Measurements in mm/inch - Abmessungen in mm/inch

Dôležité upozornenie

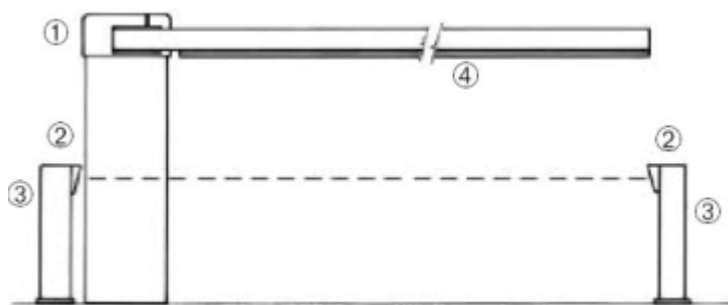
- 1./ Prečítajte a dodržujte nasledovné inštrukcie
- 2./ Chráňte ovládacie prvky tohto zariadenia pred deťmi.
- 3./ Toto zariadenie musí byť nainštalované kvalifikovanou obsluhou a podľa príslušných noriem a predpisov.
- 4./ Odporúča sa medzi zariadenie a prípojné miesto k elektrickej sieti nainštalovať elektrický istič odpájajúci zariadenie od elektrickej siete v prípade závady. Istič musí zodpovedať príslušnej norme.
- 5./ Na pripojenie zariadenia k elektrickej sieti použite iba káble zodpovedajúce príslušným normám.
- 6./ Nainštalujte toto zariadenie podľa odporúčania výrobcu. Dodržiavajúc všetky bezpečnostné opatrenia znížite riziko prípadného úrazu.

Poznámka : Pred prácou so zariadením sa presvedčte, že na kostre nie je prítomné sieťové napätie.

Toto zariadenie musí byť uzemnené !

Výrobca nezodpovedá za eventuálne škody, ktoré vznikli pri inštalácii zariadenia nedodržaním bezpečnostných predpisov a noriem.

POPIS PRVKOV ZÁVORY



1. Závora ECO - RAPID
2. Fotobunky
3. Stojan fotobunky
4. Gumový ochranný profil
5. Indukčná slučka
- Kľúčový ovládač
- Ladená anténa

TECHNICKÉ ÚDAJE POHONNEJ JEDNOTKY

Všestranný pohon závor RAPID S môže poháňať ramená až do dĺžky 5 metrov. Stojan závery je možné dodávať v pozinkovanom a nalakovanom prevedení, alebo v prevedení z nehrdzavejúcej ocele.

Pre nie intenzívnu premávku (menej ako 400 cyklov za deň) môže byť pohon RAPID S dodávaný aj s ramenom kratším ako 5 metrov. Pre intenzívnu prevádzku (viac ako 400 cyklov za deň) používajte iba pohon RAPID N (kód AA50080).

Rameno závery je dodávané ako jeden kus, alebo v prípade potreby (z dôvodu obmedzenej výšky) i zalamovacie. Pri objednávke je potrebné uviesť maximálnu výšku zalomeného ramena v otvorenom stave.

Rameno závery s profilom RIB je pripravené na montáž pneumatickej lišty alebo lišty obsahujúcej fotobunky.

Poznámka : Inštalácia závery musí prebehnúť v súlade s normami a zákonmi.

TECHNICKÝ ÚDAJ	HODNOTA
Maximálna dĺžka ramena	5 m – nie intenzívna premávka 4 m – intenzívna premávka
Čas otvorenia	3 sekundy
Maximálny krútiaci moment	80 Nm
Napájanie	230 V/ 50 Hz
Výkon motora	240 W
Prúdový odber	1 A
Kondenzátor	10 µF
Počet cyklov	∞ - 3 sekundy/2 sekundy
Doporučený počet cyklov	1200 pre dĺžku ramena 3-4 m 400 pre dĺžku ramena 5 m
Servis	100 %
Garantovaný počet cyklov	1200 pre dĺžku ramena 3-4 m 400 pre dĺžku ramena 5 m
Náplň prevodovky	IP MELANA 100
Hmotnosť	62 Kg
Rozsah pracovnej teploty	- 10°C ÷ + 55°C
Stupeň ochrany	IP 54

MONTÁŽ POHONU RAPID S

Po zabetónovaní podkladovej platne na miesto namontovania pohonu RAPID S, pripevnite pohon k platni pomocou priložených matíc. Použite kľúč číslo 19.

ECO RAPID S - 3 METRE - vyvažovanie pružinami podľa ramena

TYP A VÝBAVA RAMENA	KÓD	POČET PRUŽÍN	KÓD PRUŽINY	VÝŠKA H
Rameno Ø 80	ACG 8501 + ACG 8548	2	ACG 8641	20
Zalamovacie rameno Ø 80	ACG 8223	2 + 1	ACG 8640 + ACG 8641	20
Rameno Ø 80 + sklopná noha	ACG 8501 + ACG 8548 + ACG 8283	2	ACG 8641	25
Rameno Ø 80 + fotobunka	ACG 8501 + ACG 8548 + ACG 7090 + ACG 8610	2	ACG 8641	25
Rameno Ø 80 + fotobunka + sklopná noha	ACG 8501 + ACG 8548 + ACG 7090 + ACG 8610 + ACG 8283	2	ACG 8641	30
Rameno Ø 80 so zábranou	ACG 8501 + ACG 8291	2	ACG 8641	25
Rameno Ø 80 so zábranou + magnet	ACG 8501 + ACG 8291 + ACG 8073	2	ACG 8642	25
Rameno Ø 80 so zábranou + sklopná noha	ACG 8501 + ACG 8291 + ACG 8283	2	ACG 8642	20
Rameno Ø 80 + fotobunka + magnet	ACG 8501 + ACG 8548 + ACG 7090 + ACG 8610 + ACG8073	2	ACG 8641	30
Rameno Ø 80 + magnet	ACG 8501 + ACG 8548 + ACG 8073	2	ACG 8641	25

ECO RAPID S - 4 METRE - vyvažovanie pružinami podľa ramena

TYP A VÝBAVA RAMENA	KÓD	POČET PRUŽÍN	KÓD PRUŽINY	VÝŠKA H
Rameno Ø 80	ACG 8502 + ACG 8548	3	ACG 8641	20
Zalamovacie rameno Ø 80	ACG 8224	3	ACG 8641	20
Rameno Ø 80 + sklopná noha	ACG 8502 + ACG 8548 + ACG 8283	2 + 1	ACG 8641 + ACG 8642	30
Rameno Ø 80 + fotobunka	ACG 8502 + ACG 8548 + ACG 7090 + ACG 8610	2 + 1	ACG 8641 + ACG 8642	20
Rameno Ø 80 + magnet	ACG 8502 + ACG 8548 + ACG 8073	2 + 1	ACG 8641 + ACG 8642	17
Rameno Ø 80 + fotobunka + sklopná noha	ACG 8502 + ACG 8548 + ACG 7090 + ACG 8610 + ACG 8283	3	ACG 8642	20
Rameno Ø 80 + fotobunka + magnet	ACG 8502 + ACG 8548 + ACG 7090 + ACG 8610 + ACG 8073	3	ACG 8642	25
Rameno Ø 80 so zábranou	ACG 8502 + ACG 8290 + ACG 8290	2 + 1	ACG 8641 + ACG 8642	20
Rameno Ø 80 so zábranou + magnet	ACG 8502 + ACG 8290 + ACG 8290 + ACG8073	2 + 1	ACG 8642 + ACG 8643	17
Rameno Ø 80 so zábranou + sklopná noha	ACG 8502 + ACG 8290 + ACG 8290 + ACG8283	3	ACG 8642	25

ECO RAPID S - 5 METROV - vyvažovanie pružinami podľa ramena

TYP A VÝBAVA RAMENA	KÓD	POČET PRUŽÍN	KÓD PRUŽINY	VÝŠKA H
Rameno Ø 80	ACG 8503 + ACG 8548	3	ACG 8642	20
Zalamovacie rameno Ø 80	ACG 8225	2 + 1	ACG 8641 + ACG 8642	20
Rameno Ø 80 + sklopná noha	ACG 8503 + ACG 8548 + ACG 8283	2 + 1	ACG 8642 + ACG 8643	25
Rameno Ø 80 + fotobunka	ACG 8503 + ACG 8548 + ACG 7090 + ACG 8610	2 + 1	ACG 8642 + ACG 8643	25
Rameno Ø 80 + magnet	ACG 8503 + ACG 8548 + ACG 8073	2 + 1	ACG 8642 + ACG 8643	25
Rameno Ø 80 so zábranou	ACG 8503 + ACG 8290 + ACG 8291	2 + 1	ACG 8642 + ACG 8643	25
Rameno Ø 80 so zábranou + magnet	ACG 8503 + ACG 8290 + ACG 8291 + ACG 8073	3	ACG 8643	25
Rameno Ø 80 so zábranou + sklopná noha	ACG 8503 + ACG 8290 + ACG 8291 + ACG 8283	3	ACG 8643	25
Rameno Ø 80 + fotobunka + sklopná noha	ACG 8503 + ACG 7090 + ACG 8610 + ACG 8283	3	ACG 8643	15
Rameno Ø 80 + fotobunka + magnet	ACG 8510 + ACG 7090 + ACG 8610 + ACG 8073	3	ACG 8643	15

OSADENIE DVOCH VYVAŽOVACÍCH PRUŽÍN RAMENA

Počet vyvažovacích pružín je závislý od použitého ramena a jeho doplnkov (pozri tabuľku vyvažovania)

Závora RAPID-S je dodávaná bez vyvažovacích pružín (obr.A)

1. vyskrutkujte dve kruhové matice (obr.B) a vyberte spodný dielec vyvažovacieho systému (obr.C)

2. za účelom manuálneho odblokovania pohonu si prečítajte odsek „Núdzové odblokovanie ramena závery“
3. potočte prevodovkou tak, aby sa dorazová skrutka dotýkala mechanického dorazu pre otvorenie (obr.H)
4. vložte dve vyvažovacie pružiny (typ podľa tabuľky) na bočné trubky vyvažovacieho systému (obr. O)
5. pripevnite naspäť spodný dielec vyvažovacieho systému tak, aby dva plastové krúžky prišli do kontaktu s pružinami (obr.P)
6. naskrutkujte prvú kruhovú maticu tak, aby sa dotýkala hladkou plochou vyvažovacieho dielca (obr.Q). Maticu naskrutkujte tak ďaleko, aby rameno závery bolo vyvážené v uhle cca 45° (pri správnom vyvážení rameno nesmie prudko klesať ani sa dvíhať)

Poznámka : Naskrutkujte maticu až pokiaľ sa pružiny nestlačia o výšku H.

7. naskrutkujte druhú kruhovú maticu k prvej tak, aby ju pevne fixovala (kontramatka) (obr.R)
8. v montáži pokračujte podľa inštrukcií z odseku „Zostavenie a montáž ramena“



Fig.A



Fig.B



Fig.C



Fig.H



Fig.O

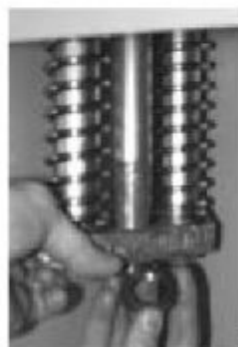


Fig.P



Fig.Q



Fig.R

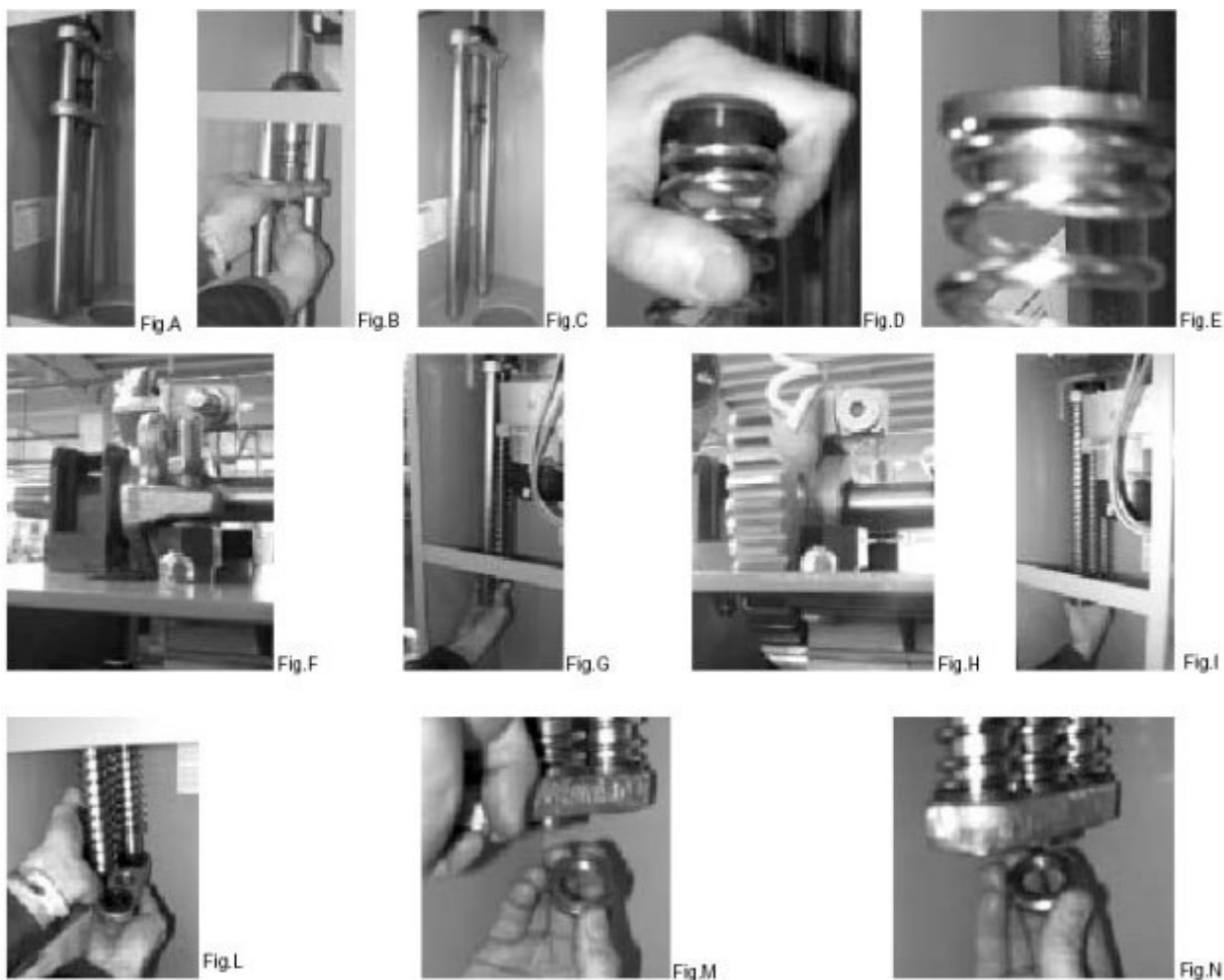
OSADENIE TROCH VYVAŽOVACÍCH PRUŽÍN RAMENA

Počet vyvažovacích pružín je závislý od použitého ramena a jeho doplnkov (pozri tabuľku vyvažovania)

1. Závera RAPID-S je dodávaná bez vyvažovacích pružín (obr.A)
2. vyskrutkujte dve kruhové matice (obr.B) a vyberte spodný dielec vyvažovacieho systému (obr.C)
3. vyberte dva plastové krúžky zo stredovej trubky a osadte ich na pružinu.(obr. D, obr. E)
4. potočte prevodovkou tak, aby sa dorazová skrutka dotýkala mechanického dorazu pre zatvorenie (obr.F)
5. vložte pružinu (typ podľa tabuľky) na stredovú trubku vyvažovacieho systému (obr. G)
6. potočte prevodovkou tak, aby sa dorazová skrutka dotýkala mechanického dorazu pre otvorenie (obr.H)
7. vložte dve vyvažovacie pružiny (typ podľa tabuľky) na bočné trubky vyvažovacieho systému (obr. I)
8. pripevnite naspäť spodný dielec vyvažovacieho systému tak, aby dva plastové krúžky prišli do kontaktu s pružinami (obr.L)
9. naskrutkujte prvú kruhovú maticu tak, aby sa dotýkala hladkou plochou vyvažovacieho dielca (obr.M). Maticu naskrutkujte tak ďaleko, aby rameno závery bolo vyvážené v uhle cca 45° (pri správnom vyvážení rameno nesmie prudko klesať ani sa dvíhať)

Poznámka : Naskrutkujte maticu až pokiaľ sa pružiny nestlačia o výšku H.

10. naskrutkujte druhú kruhovú maticu k prvej tak, aby ju pevne fixovala (kontramatka) (obr.N)
11. v montáži pokračujte podľa inštrukcií z odseku „Zostavenie a montáž ramena“



ZOSTAVENIE A MONTÁŽ RAMENA

Nastavte rameno závory podľa týchto 3 krokov:

1 – Nasledujúce prvky musia byť zmontované pred samotnou inštaláciou. Zmontujte konzolu okrúhleho ramena pomocou 4 dodaných skrutiek a 6 mm imbusového kľúča.

2 – Nainštalujte pružiny. Po ich namontovaní závera nemá vyvážené rameno. Rameno závory sa montuje vo vertikálnej polohe.

3 – Nainštalujte konzolu okrúhleho ramena pomocou skrutky a priloženého imbusového kľúča. Konce ramena závory zapchajte koncovkami.

Prevodovka sa po dokončení pohybu brány automaticky zablokuje v dolnej polohe a nie je potrebné žiadne externé uzamykacie zariadenie.



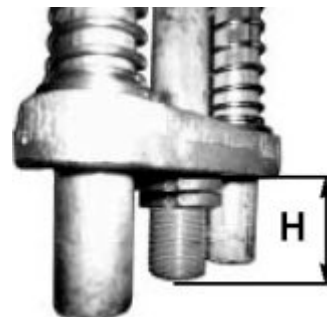
NASTAVENIE VYVÁŽENIA RAMENA

S ramenom sa nedodávajú vyvažovacie pružiny.

Preto je potrebné si pružiny objednať samostatne a objednať si správny typ a počet pružín zodpovedajúcich dĺžke a výbave ramena.

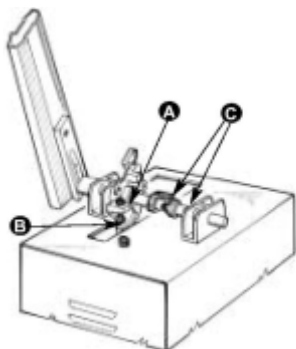
Kontrola vyváženia ramena : odblokujte závoru kľúčom pre núdzové odblokovanie a nastavte rukou rameno pod uhlom 45°. Ak rameno závory klesá je potrebné zvýšiť tlak vyvažovacích pružín, ak rameno stúpa je potrebné tento tlak znížiť. Nastavte vyvažovacie pružiny podľa nasledovných bodov:

1. Keď je prevodovka zablokovávaná, zdvihnite rameno závory do vertikálnej polohy pomocou signálu na otvorenie.
2. Po vypnutí napájania k motoru, odskrutkujte v smere hodinových ručičiek skrutky z vyvažovacieho dielca.



Skontrolujte či je rameno vyvážené. Odblokujte rameno závory a rukou ho vráťte do horizontálnej polohy. Rameno by sa malo začať nepatrne dvíhať.

NASTAVENIE KONCOVÝCH SPÍNAČOV



Závora je bežne dodávaná s nastavenými koncovými spínačmi a dorazmi na optimálnu pozíciu ramena (t.j. 0° a 90°). V prípade, že podkladová platňa nie je zabetonovaná vodorovne a rameno závory nie je perfektne v horizontálnej alebo vertikálnej polohe, je možné jeho nastavenie posunutím polohy koncových elektrických spínačov a mechanických dorazov.

1. Pri ramene vo vertikálnej polohe použite kľúč číslo 19 a uvoľnite kontramatky (A) a otáčaním skrutky (B) pomocou imbusového kľúču nastavte mechanické koncové dorazy ramena.

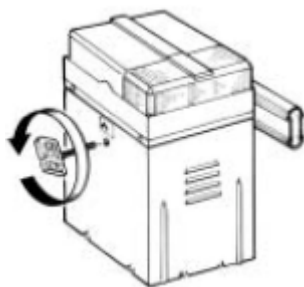
2. Po uskutočnení bodu 1, nastavte koncové elektrické spínače tak, aby vyhovovali vašej želanej koncovej polohe ramena závory. Na nastavenie budete potrebovať imbusový kľúč číslo 3. Kľúčom uvoľnite skrutky aretujúce vačky

koncových elektrických spínačov. Keď sa rameno závory dotýka mechanických dorazov, otáčaním vačiek nastavte koncové snímače do požadovanej polohy. Elektrický spínač musí zopnúť skôr ako závora príde na mechanický koncový doraz !!!

3. Po nastavení pritiahnite vačky.

NÚDZOVÉ ODBLOKOVANIE RAMENA ZÁVORY

Vykonávať iba pri v prípade, že motor nie je pod prúdom!



V prípade výpadku sieťového napätia motor drží rameno závory a nie je možné ho ovládať. Preto je nutné odpojiť motor od ramena závory. Urobíme to priloženým kľúčom núdzového otvárania.

Otáčaním v smeru pohybu hodinových ručičiek (otáčame až pokiaľ nedosiahneme doraz) uvoľníme spojku a rameno závory sa dá dvihnúť alebo spustiť ručne do ľubovoľnej polohy.

Po nábehu sieťového napájania opačným postupom spojíme pohon s ramenom závory a závora je ovládaná motorom.

ÚDRŽBA

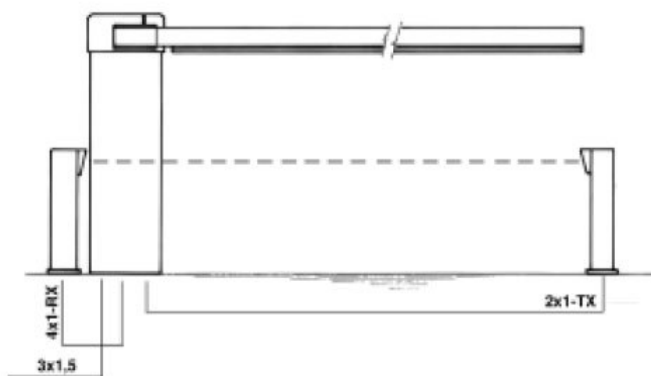
Údržba môže byť vykonávaná iba riadne vyškolenými pracovníkmi a po odpojení napájania k motoru.

Každých 100 000 cyklov skontrolujte :

- vyváženie ramena závory (pozri odsek „NASTAVENIE VYVÁŽENIA RAMENA“)
- dotiahnutie núdzového odblokovania (pozri odsek „NÚDZOVÉ ODBLOKOVANIE RAMENA ZÁVORY“)
- uchytenie ramena závory (pozri odsek „NASTAVENIE RAMENA“)
- opotrebenie mechanických koncových dorazov a skontrolujte nastavenie elektrických koncových spínačov (pozri odsek „NASTAVENIE KONCOVÝCH SPÍNAČOV“)
- vyčistiť a premazať mechanizmus závory (pružiny, vyvažovací mechanizmus a ložisko závory)

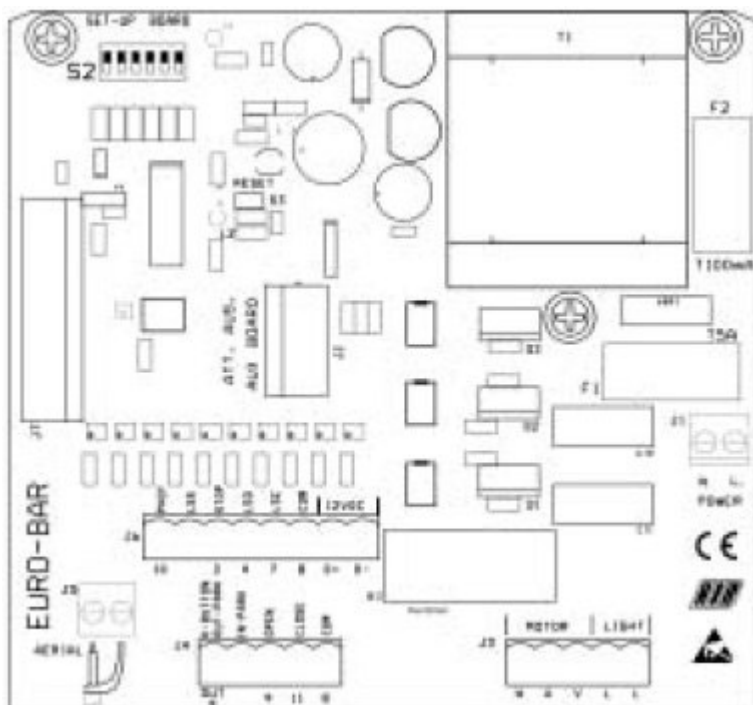
Elektrické zapojenie

FUNKCIE ZABUDOVANEJ ELEKTRONIKY EUROBAR (ver.05 alebo vyššia)

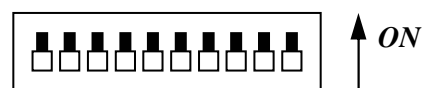


Automatické riadenie, Funkcia krok za krokom, Parkovací režim, Vypnutie funkcie úplného automatického zatvorenia, Autotest mikroprocesora pri bezpečnostných vstupoch, Aktiváciu výstražného svetla 3 sekundy pred pohybom závery, Indikačná LED signalizujúca otváranie brány, LED alebo display informujúci o stave riadiacej elektroniky, Spomaľovanie ramena závery pri koncových polohách, Elektromagnetické blokovanie ramena závery, Vypnutie fotobuniek počas otvárania závery, Ovládanie relé na zapínanie lampy (voliteľné)

RIADIACA ELEKTRONIKA EURO BAR



S2 mikrosplínač pre nastavenie vlastností riadiacej jednotky



Dip 1 – vyhradené pre budúce použitie

Dip 2 – výstražné svetlo

ON - výstražné svetlo ACG7010

OFF - výstražné svetlo

DIAMOND ACG7050

Dip 3 – fotobunky

ON - zastavujú pohyb pri zatváraní i otváraní

OFF - zastavujú pohyb iba pri zatváraní

Dip 4 – výber režimu práce

ON - parkovací režim

OFF - normálny režim

Dip 5 – automatické zatváranie (čas pred zatvorením max. 5 min.)

ON - povolený

OFF - nepovolený

Dip 6 – spínanie výstražného svetla v predstihu

ON - zopnutie výstražného svetla 3 sekundy pred zapnutím motora

OFF - zopnutie výstražného svetla súčasne s motorom

S3 Reset

Po každom nastavení alebo prestavení prepínačov Dip vynulujte jednotku prepíňkou S3 jej spojením najmenej na dobu jednej sekundy a potom prepíňku odstráňte (prepojenie je možné napr. skrutkovačom).

Indikačné prvky (LED)

L1 - žltá - signalizuje prítomnosť napájacieho napätia 12V DC

L2 - červená - signalizácia nastavenie času

Svorkovnica J1

N,L1 - sieťové napätie 230 V/50 Hz

Konektor J2

konektor osadenia prídavného modulu ACQ9075 (na želanie) na zabezpečenie spínania garážového svetla na dobu 1 s až 3 minúty (230V, max 40W). Tento konektor môže napájať prídavnú dosku elektroniky, ktorá riadi elektromagnet uzamykajúci rameno závory (ACG8073). Ďalšie informácie o prídavných moduloch získate z návodov pre tieto moduly.

Svorkovnica J3

- L-L - svorky výstražného majáka 230V
- U - spoločná svorka motora
- V-W - prípojné svorky motora 230V

Svorkovnica J4

(N.C. - normálne uzavretá; N.O. - normálne otvorená)

- K-OUT - N.O. kontakt, (v normálnom režime jednotlivý impulz (vykonáva príkazy OTV-STOP-ZATV-STOP...); v parkovacom režime umožňuje zatvorenie 1 sekundu po prechode automobilu
- IN-PARK - N.O. kontakt, v parkovacom režime, ak sú pripojené magnetická slučka alebo infrazávora, tieto indikujú prítomnosť automobilu na vjazde
- 9 - kontakt tlačítka pre otváranie (N.O.)
- 11 - kontakt tlačítka pre zatváranie (N.O.)
- 8 - kontakt spoločného bodu pre kontakty a tlačítka

Svorkovnica J5

Svorkovnica na pripojenie koaxiálneho kábla (typ RG58-52) antény.

Pozn.: presvedčte sa, že stredný vodič koaxiálneho kábla sa nedotýka zemniacej plochy. V opačnom prípade sa zníži dosah antény.

Svorkovnica J6

- 10 - kontakt fotobuniek (N.C.)
- LSS - kontakt koncových snímačov (N.O.), umožňujúci spomalenie motora pri otváraní a zatváraní
- 2 - kontakt tlačítka STOP (N.C.)
- 4 - kontakt koncového spínača zastavujúci otváranie (N.C.)
- 7 - kontakt koncového spínača zastavujúci zatváranie (N.C.)
- 8 - kontakt spoločného bodu pre kontakty a tlačítka
- D+D- - 12V (DC) napájanie príslušenstva (napr. fotobunky - Pozor – nezabudnite ich nastaviť na toto napätie)

Konektor J7

Konektor osadenia rádiového prijímača. **Napájanie prijímača 12V dc !!!**

Nastavenie časov

Vykonať pri zatvorenej závore a zopnutých koncových spínačoch!!!

Pozn.: ochranné bezpečnostné prvky sú aktívne aj počas otvárania, a preto nastavenie časov musí byť vykonávané bez prítomnosti akejkoľvek prekážky (napr. automobilu) v ich dosahu. Ak sa napriek tomu táto skutočnosť stane, závora sa zastaví. Je potrebné ju opäť zavrieť a nastavovaciu procedúru zopakovať.

Ak je ochranný bezpečnostný prvok aktivovaný počas zatvárania, nie je potrebné nastavovanie opakovať, pretože nastavené časy sú už zapamätané. Závora sa otvorí a zatvorí následným povelom.

Závora sa normálne dodáva už prednastavená. Ale čas pred automatickým zatvorením je nastavený iba na pár sekúnd. Nastavenie tohoto času podľa požiadaviek vykonajte podľa nasledovnej postupnosti:

1. Ručne odblokujte rameno závory a zavrite ho. Presvedčte sa, že koncový spínač zatvorenia závory je zatlačený vačkou. Opäť zablokujte rameno závory (kľúčom núdzového odblokovania).
2. Krátko zatlačte tlačítko "S1", led L2 (červená) sa rozsvieti.
3. Krátko zatlačte tlačítko "S1", závora sa otvorí a zastane keď dosiahne koncový snímač otvorenia (led L2 zostáva svietiť)
4. Počkajte potrebný čas pre automatickým zatvorením (max.5 minút). Led L2 zostáva svietiť pokiaľ je aktivované automatické zatvorenie.
5. Zatlačte "S1" (led L2 zhasne) na nastavenie času. Závora sa začne zatvárať a zastane na koncovom snímači zatvorenia.

Pozn.: nastavenie času pred automatickým zatvorením je možné iba ak je nastavený DIP5 na ON.

Parkovací režim (DIP4 - ON)

Vstup "IN-PARK" (N.O.) musí byť pripojený k detektoru indukčnej slučky, ktorá je umiestnená v blízkosti závoru a ktorá indikuje prítomnosť vozidla na prízjazde. (Ak táto funkcia nie je požadovaná, prepojte svorky 8 a IN-PARK)

Vstup "K-OUT PARK" musí byť pripojený ku kontaktu (N.O.) fotobuniek snímajúcich prejazd vozidla a umožňujúcich následné zatvorenie závoru po jeho prejazde.

Vstup "K-OUT PARK" môže byť preto použitý ako automatický príkaz STEP-BY-STEP.

Vstup 10 (N.C.) musí byť pripojený k ochranným bezpečnostným prvkom (napr. fotobunky, tlaková lišta...) na ochranu prechádzajúcich vozidiel.

Činnosť v parkovacom režime (DIP4 = ON)

Ak sa vozidlo nachádza nad magnetickou slučkou, závoru je možné otvoriť napr. tlačítkom alebo rádiovým ovládaním. Závoru zostáva otvorená, pokiaľ vozidlo neminie líniu fotobuniek.

Zatvorenie je aktivované 1 sekundu po prechode vozidla cez fotobunky (po ich uvoľnení). Ochrana pred zatvorením je fotobunkami alebo tlakovou lištou.

Pozn.: ak DIP4 a DIP3 sú nastavené súčasne na ON, DIP3 sa automaticky považuje ako keby bol nastavený na OFF.

Pozor: čas pred automatickým zatvorením je povolený iba vtedy, ak DIP5 = ON.

Ak vozidlo zostane príliš dlho stát' na magnetickej slučke a fotobunky nie sú aktivované, závoru sa zatvorí po uplynutí nastaveného času.

Ovládanie závoru RAPID S

Otvorenie s funkciou blokovania (ručným alebo časovým prepínačom)

Táto funkcia sa používa v čase dopravnej špičky alebo za iným účelom, ak je potrebné nechať závoru určitý čas otvorenú (napr.: vstup-výstup zamestnancov, parkovanie prípadne nakládka tovaru, prípad núdze...)

Pripojením prepínača alebo denného/týždenného časového spínača (N.O.) medzi svorku "8" a vstup pre otvorenie "9" sa umožní otvorenie a zotrvanie v otvorenom stave pokiaľ je tento prepínač (alebo časový spínač) zopnutý.

Všetky riadiace funkcie počas otvorenia týmto režimom sú zablokované.

Keď sa prepínač vypne, alebo vyprší čas časového spínača, je umožnené opätovné riadenie závoru a jej zavretie je umožnené.

Ak DIP5 je nastavený na ON (povolený dodatočný čas pred automatickým zatvorením), závoru sa zavrie automaticky po prepnutí prepínača alebo vypršaní nastaveného času (ak sa sa nezačne zatvárať, zatvorte ju príkazom).

Jednopovelový signál pre automatický režim

Prepojenie svoriek "8" a "K" na svorkovnici J4 (napr. tlačítkom - kontakt N.O.) zabezpečuje vykonanie sekvencie OTV-STOP-ZATV-STOP-OTV...

Pripojenie tlačítok a kľúčových ovládačov

V prípade použitia viacerých tlačítok na riadenie otvárania pripojte ich kontakty paralelne na svorky 8-9 a 8-11 a kontakty STOP tlačítok sériovo na svorky 8-2. Kľúčové ovládače sa pripoja ku svorkám 8-9 a 8-11. Ak nie je použité STOP tlačítko, prepojte prepinkou svorky 8 a 2.

Ovládanie diaľkovým ovládaním

Ovládanie otvára závoru ak je zatvorená. Počas otvárania je ovládanie zablokované, pokiaľ závoru nedosiahne koncový snímač otvárania.

Ovládanie zatvára závoru ak je otvorená. Počas zatvárania signál diaľkového ovládania invertuje pohyb závoru.

Funkcie bezpečnostných prvkov

Fotobunky (12 V dc)

Fotobunky (namontované podľa obr.) môžu prerušiť pohyb motora vo fáze otvárania a zatvárania.

Ak je DIP3 prepnutý na ON (brána sa začne pohybovať po prerušení fotobuniek)

Ak dáte povel na pohyb závoru v prípade, že boli fotobunky prerušené alebo sú pokazené, výstražné svetlo sa nerozsvieti a motor sa neroztočí.

Pokiaľ sa preruší lúč fotobuniek počas otvorenia závoru, čas pred automatickým zatvorením sa začne odpočítavať od začiatku (ak je DIP5 na ON).

Pneumatické a optické bezpečnostné lišty

Bezpečnostné lišty pripojte medzi svorky 8-10. Ak sa bezpečnostné lišty aktivujú, invertujú pohyb brány.

Pripojenie indikačnej LED – 12V dc

Pripája sa ku svorkám D a 7 (max 6 W). LED sa aktivuje keď sa brána otvára (úplne alebo čiastočne) alebo keď sa brána nezatvorila úplne.

Výstražné svetlo – 230V, 40W

Aktiváciu výstražného svetla 3 sekundy pred pohybom závory nastavíme prepnutím mikroprepínača DIP6 na ON.

Technické údaje

Rozsah pracovnej teploty :	0 +55 °C
Relatívna vlhkosť :	menej ako 95% bez kondenzátov
Napájanie :	230 V + - 10%
Frekvencia :	50/60 Hz
Krátkodobý výpadok napätia:	20 ms
Výstup pre motor:	736 W
Maximálny výstup - výstr. svetlo:	40 W 250V
Maximálny odber (bez príslušenstva):	30 mA
Výstup na napájanie fotobuniek:	0,8 A +-15% 12 V dc
Stupeň krytia :	IP 54
Váha :	0,8 kg
Vonkajšie rozmery :	14,7 x 6 x 18 cm

Bezpečnostné prvky

Koncové spínače, motor a výstražný maják brány RAPID S sú už k riadiacej elektronike pripojené.

Pripojiť je nutné iba panel s tlačítkami, fotobunky a napájanie.

Pre ochranu majetku a ľudí pri nechcenom vydaní príkazu na otvorenie alebo zatvorenie, je potrebné nainštalovať najmenej jeden pár fotobuniek alebo bezpečnostné lišty (pneumatické alebo optické) na rameno závory.

Na ochranu závory pred vandalmi je možné si priobjednať stĺpik s magnetom, ktorý blokuje rameno v zatvorenom stave.

Pre informácie o zapojení a technických údajoch príslušenstva si pozrite príslušné návody na ich inštaláciu.

Údržba

Údržba môže byť vykonávaná iba riadne vyškolenými pracovníkmi a po odpojení napájania k motoru.

Každých 100 000 cyklov skontrolujte : vyváženie ramena závory, dotiahnutie núdzového odblokovania, uchytenie ramena závory a opotrebenie mechanických koncových dorazov.

Vyčistite a premažte mechanizmus závory (prižiny, vyvažovací mechanizmus a ložisko závory).

B – závora

A – magnetická slučka

RX-TX – fotobunky

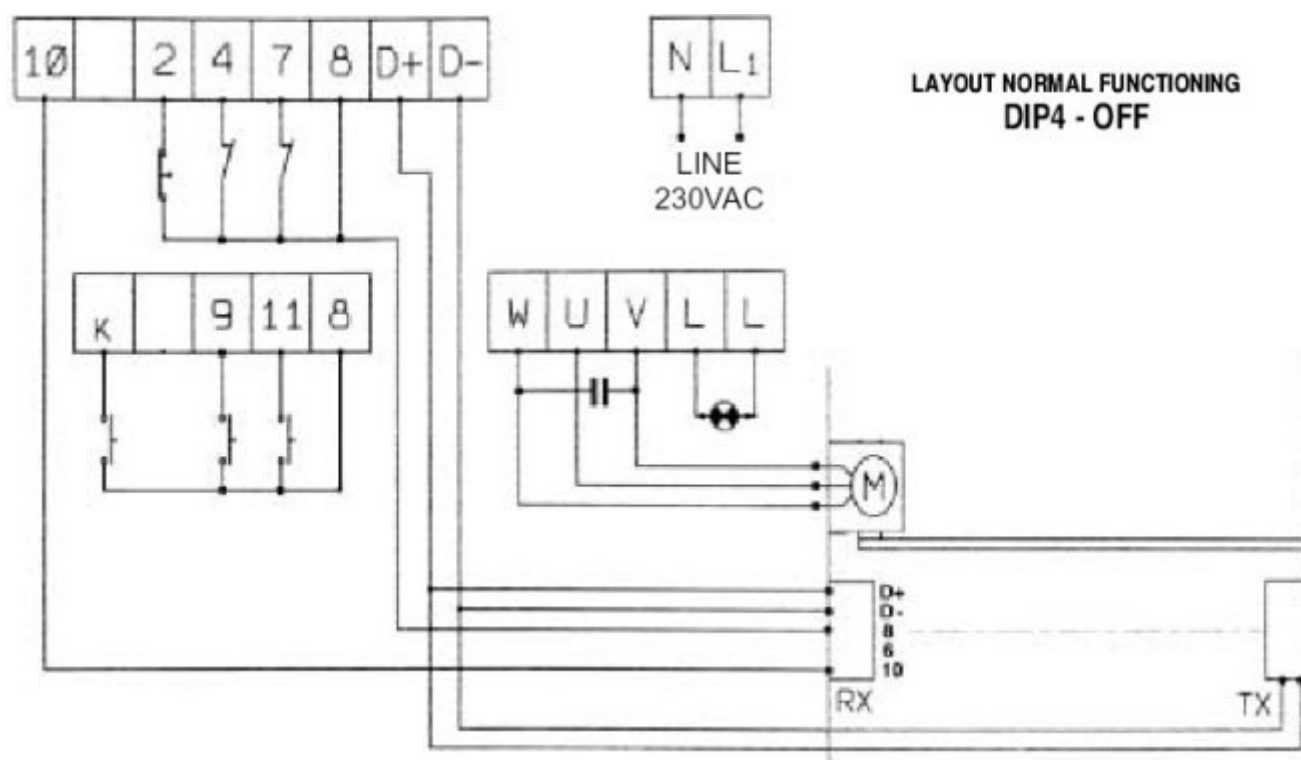
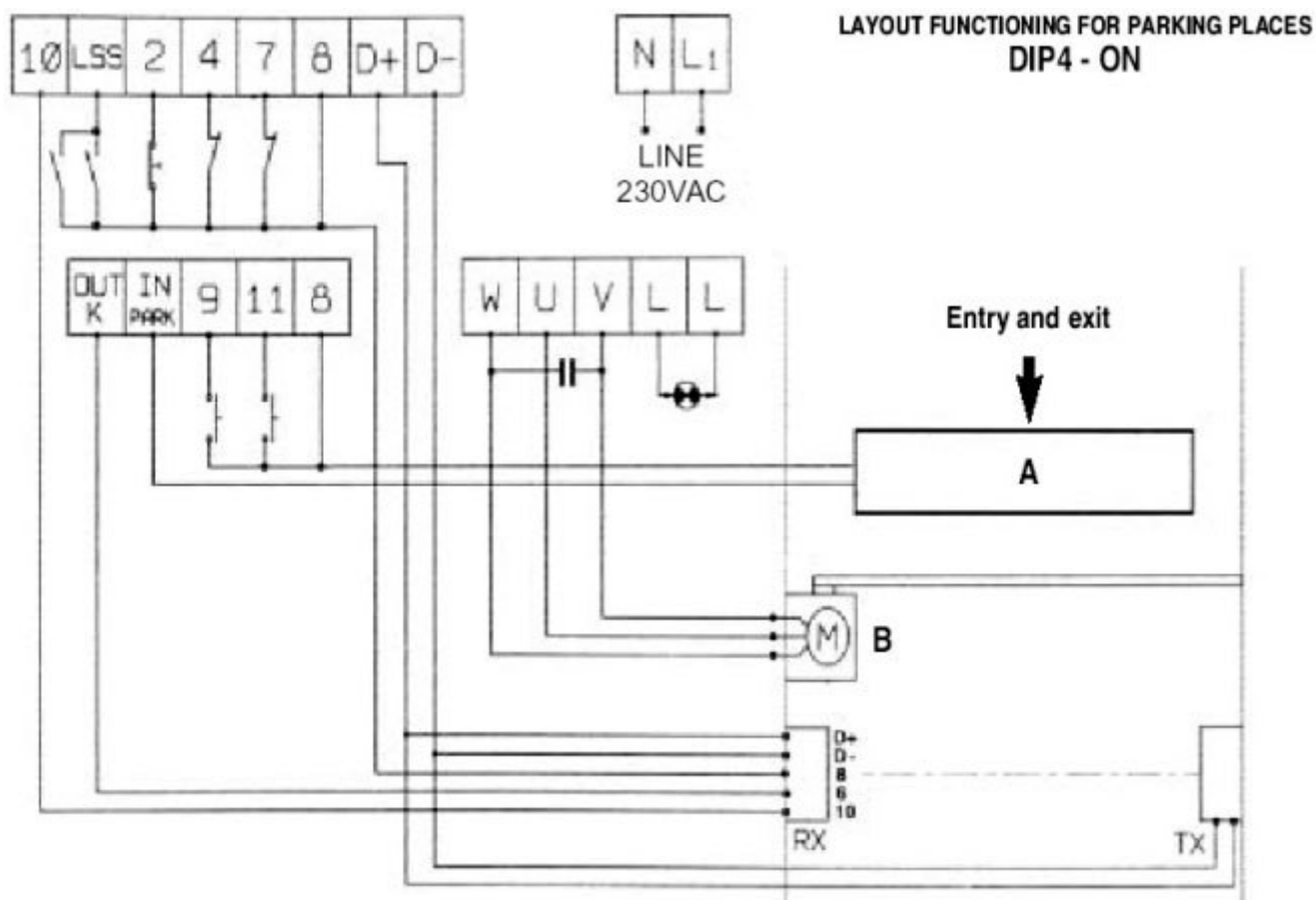


Schéma na zapojenie 2 elektroník EURO-BAR súčasne

