

VYHRIEVANIE pre KS

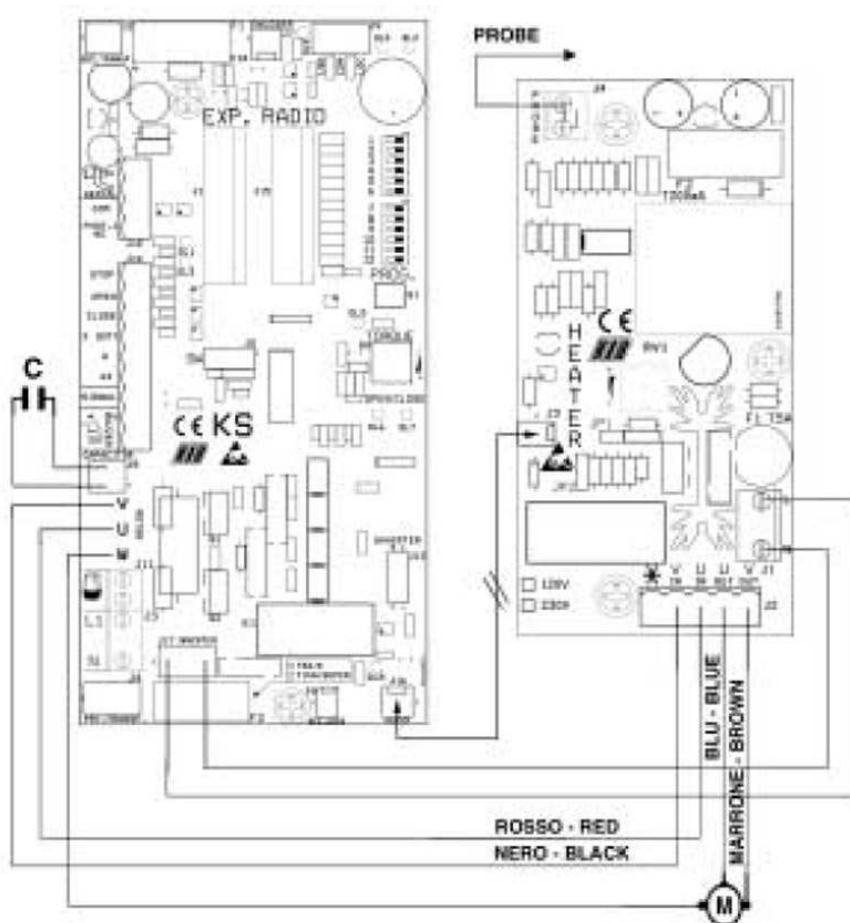
ACQ9092

Vyhrievanie motora sa používa najmä v krajinách kde klesá teplota v zimnom období pod 0°C. Vyhrievanie zabráňuje zamrznutiu motora. Vyhrievanie sa zapne automaticky, keď je brána úplne zatvorená a teplota (detekovaná teplotnou sondou PROBE) klesne pod 0°C.

Ak sa brána pohybuje alebo čaká na zatvorenie (motor pracuje) vyhrievanie nie je aktívne. Po 5 sekundách od úplného zatvorenia brány sa aktivuje vyhrievanie (ak klesne teplota pod 0°C).

MONTÁŽ DOSKY VYHRIEVANIA

Vložte plastový konektor do otvorov kovovej platne (vnútri plastového obalu elektroniky KS) alebo do otvorov plastových úchytiak (vnútri pohonov série K), potom vložte dovnútra dosku vyhrievania.



NASTAVENIE POHONU

Prepojkami JP1 a JP2 nastavíte druh pohonu, na ktorý montujete vyhrievanie. Postupujte podľa tabuľky.

	K800-K1400	K1800	K2200	SUPER 2200	KING	
Prepojka JP1						
Prepojka JP2						
Trimer min.	52V - 200 mA	27V - 220 mA	30V - 300 mA	26V - 250mA	72V - 200mA	Teplota
Trimer med.	58V - 240 mA	36V - 310 mA	40V - 380 mA	31V - 310mA	80V - 230mA	- 0 °C +- 5 °C
Trimer max.	116V - 600 mA	115V - 1,4 A	115V - 1,5 A	112V - 1,50A	150V - 580mA	- 5 °C +- 10 °C
						> - 10 °C

ZAPOJENIE

1. Vypnite napájanie elektroniky.
2. Odstráňte krytku svorkovnice J17 na elektroniky KS.
3. Pripojte napájacie káble na svorky N-L dosky vyhrievania a vložte konektor do J17.
4. Pripojte signálový kábel do konektoru J16 (3-pólový) na elektronike KS a do konektoru J3 (2-pólový) na doske vyhrievania.
5. Zapojte káble medzi motorom a doskou vyhrievania ako je znázornené na obrázku.
6. **Teplotná sonda PROBE môže byť zapojená až po nastavení vyhrievacieho napätia!**

NASTAVENIE VYHRIEVACIEHO NAPÄTIA

Na nastavenie vyhrievacieho napätia je potrebné mať multimeter nastavený na meranie Vac s rozsahom do 300Vac.

1. Skontrolujte či nie je pripojená teplotná sonda PROBE. Je to dôležité pri nastavovaní vyhrievacieho napätia pri teplote nad 0°C.
2. Otáčajte trimrom v protismere hodinových ručičiek. Tým nastavíte najmenšiu hodnotu.
3. Zapnite napájanie. Po 5 sekundách zopne relé na doske vyhrievania.
4. Multimetrom merajte napätie medzi svorkami V-OUT a U-OUT na doske vyhrievania. Otáčajte trimrom v smere hodinových ručičiek pokiaľ nenastavíte vyhrievacie napätie, ktoré zodpovedá vášmu typu motora (pozri tabuľku).

POZOR!

Po skončení nastavenia vyhrievacieho napätia pripojte teplotnú sondu PROBE. Umiestnite sondu PROBE nasledovne : Ak sa nachádza karta vyhrievania vnútri v pohone (na strane elektroniky KS), je možné skrátiť káble k teplotnej sonde PROBE (min. 25÷30 cm). **Umiestnite sondu PROBE na spodok pohonu.**

Ak sa karta vyhrievania nachádza mimo pohon, umiestnite sondu PROBE tak, aby mohlo merať teplotu okolia.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozsah pracovnej teploty	od 0 do +55°C
Relatívna vlhkosť	< 95% bez kondenzátov
Napájanie	230 V, 50 Hz
Prúdový odber bez záťaže	12 mA
Hmotnosť	0,25 kg
Rozmery	117x58x35 mm