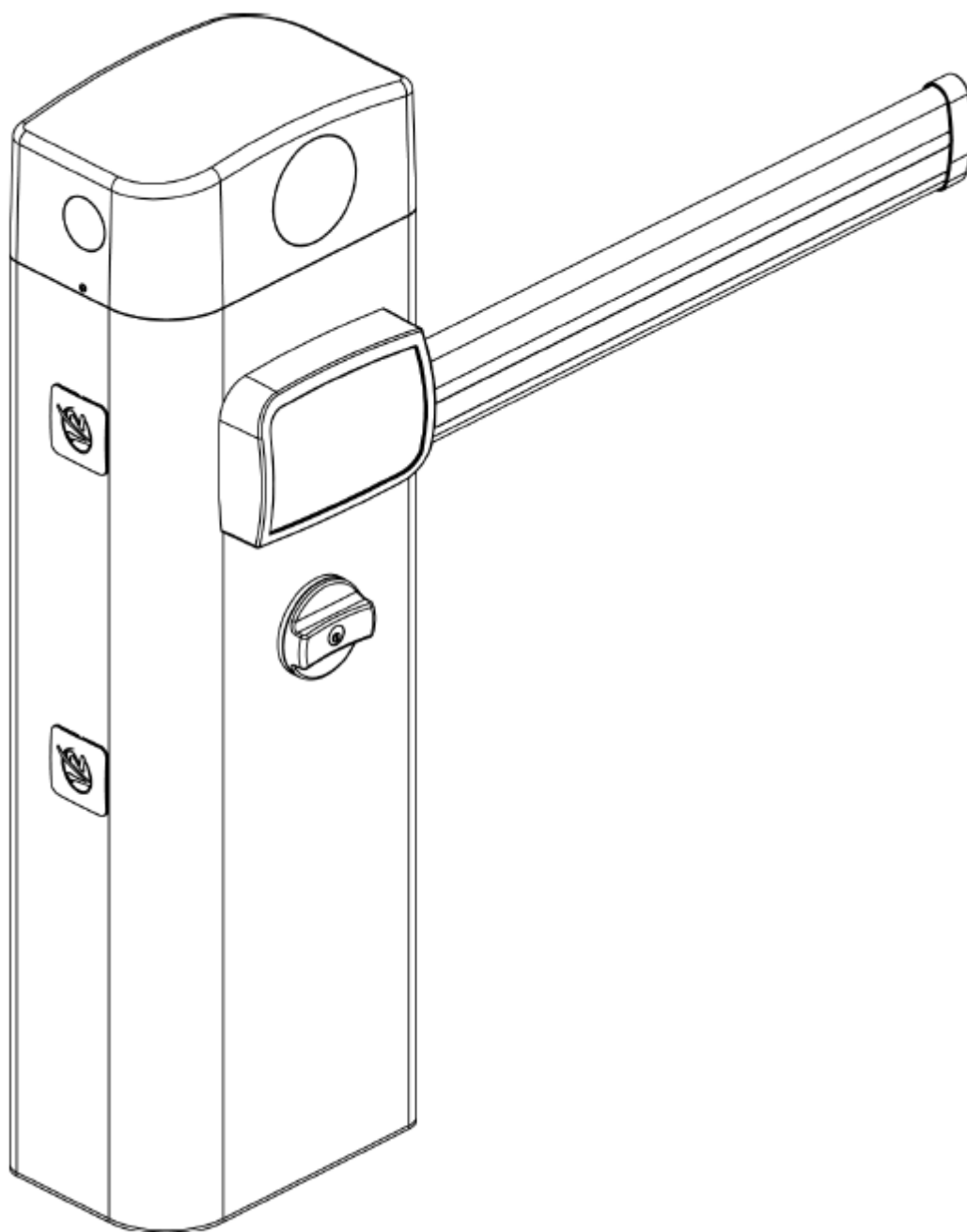


ZENIA

automatická závora



DOLEŽITÉ UPOZORNENIA

V2 ELETTRONICA si vyhradzuje právo upravovať produkt bez predchádzajúceho upozornenia. Taktiež spoločnosť odmieta zodpovednosť za zranenia spôsobené pri nesprávnom používaní brány alebo pri jej nesprávnej inštalácii.

Pozor : Pozorne si prečítajte návod pred začatím inštalácie a pred programovaním riadiacej elektroniky.

- tento návod je iba pre kvalifikovaný personál, ktorý je vyučený pre inštaláciu podobných zariadení
- obsah manuálu sa netýka koncového užívateľa
- programovanie alebo údržba zariadenia musí byť vykonávaná iba kvalifikovaným personálom

Zariadenie musí byť v zhode s európskymi normami:

EN 60204-1

EN 12445

EN 12453

- Odporúča sa medzi zariadenie a prípojné miesto k elektrickej sieti nainštalovať elektrický istič (prúdový chránič), odpájajúci zariadenie od elektrickej siete v prípade závady. Istič musí zodpovedať príslušnej norme (EN 60335-1).
- Po pripojení riadiacej elektroniky, použite svorku na upevnenie vysokonapäťových káblov a druhú svorku na pripevnenie nízkonapäťových káblov, vedúcich k bezpečnostným prvkom. Týmto opatreniami zabránite styku vysokonapäťového kábla s nízkonapäťovým v prípade náhodného uvoľnenia elektrického vedenia.
- Na pripojenie zariadenia k elektrickej sieti použite iba káble zodpovedajúce príslušným normám.
- Vykonávať inštaláciu sú spôsobilí výhradne vyškolení pracovníci, ovládajúci technické a konštrukčné vlastnosti pohonu a bezpečnostné predpisy, týkajúce sa automatických brán a elektroinštalácie.
- Automatická závera musí byť v zhode s nasledujúcimi normami : EN 12453, EN 12445, EN 12978.
- Elektrický obvod musí byť taktiež v zhode s normami a predpismi a musí byť zapojený kvalifikovanou osobou.
- Tlaková sila závery musí byť zameraná príslušnými prístrojmi a nesmie prekročiť hodnoty, ktoré povoľuje príslušná norma (EN 12453).
- Odporúčame namontovať bezpečnostný vypínač, ktorý pripojíte k riadiacej elektronike na vstup STOP. Tento vypínač umožňuje ihneď zastaviť bránu v prípade hroziaceho nebezpečia.
- Zariadenie nemôžu obsluhovať deti a nemôžu sa bez dozoru hrať v jeho blízkosti.

ZHODA S NORMAMI

V2 ELETTRONICA SPA deklaruje, že pohon FORTECO je v zhode s nasledujúcimi normami:

- 89/336/CEE (EN 61000-2-3, EN 61000-3-3 + EN 50336)
- 2006/95/CEE (EN 60335-1 + EN 60335-2-103)
- 99/05/CEE (EN 301 489-3)
- 98/37/CEE
- EN 55014-1, EN 55014-2
- EN 300 220-3

Racconigi, li 14/06/2007
V2 S.p.A. legal representative.
A. Livio Costamagna

ZENIA

1 - Teleso závory (kód 36A001)

2 - 4 metrové ploché rameno závory s ochranným gumovým profilom (kód 163602)
 - 6 metrové ploché rameno závory s ochranným gumovým profilom (kód 163607)

3 - súčiastky na uchytenie ramena (kód 163603)

4 - vyvažovacie pružiny pre 4 metrové rameno (kód 163601)
 - vyvažovacie pružiny pre 6 metrové rameno (kód 163606)

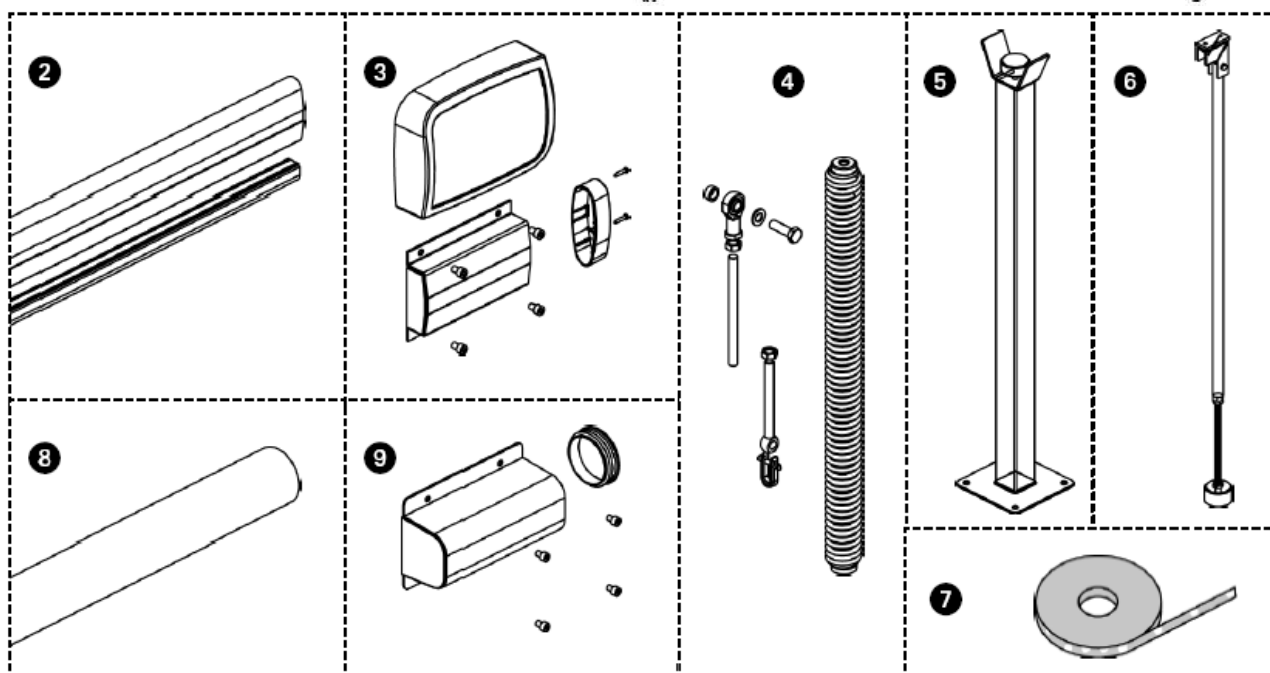
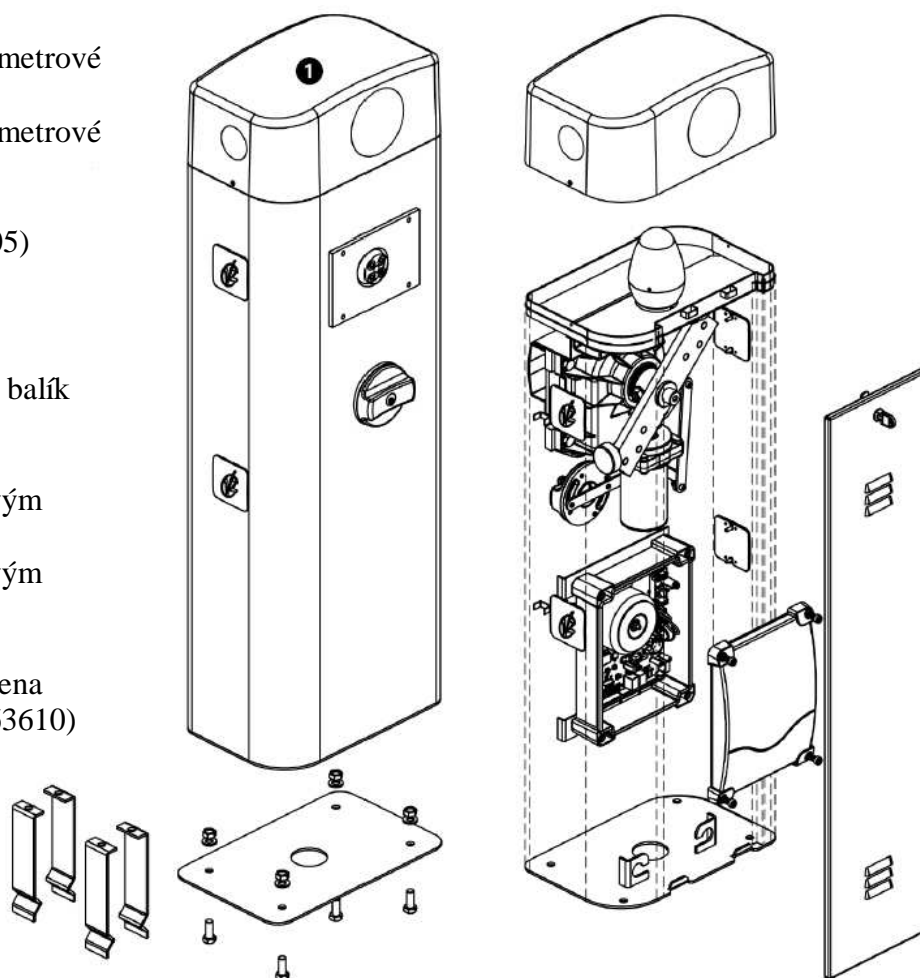
5 - stĺp pre rameno (kód 163605)

6 - sklopná noha (kód 163604)

7 - reflexná páska, 45 metrový balík (kód ACC076)

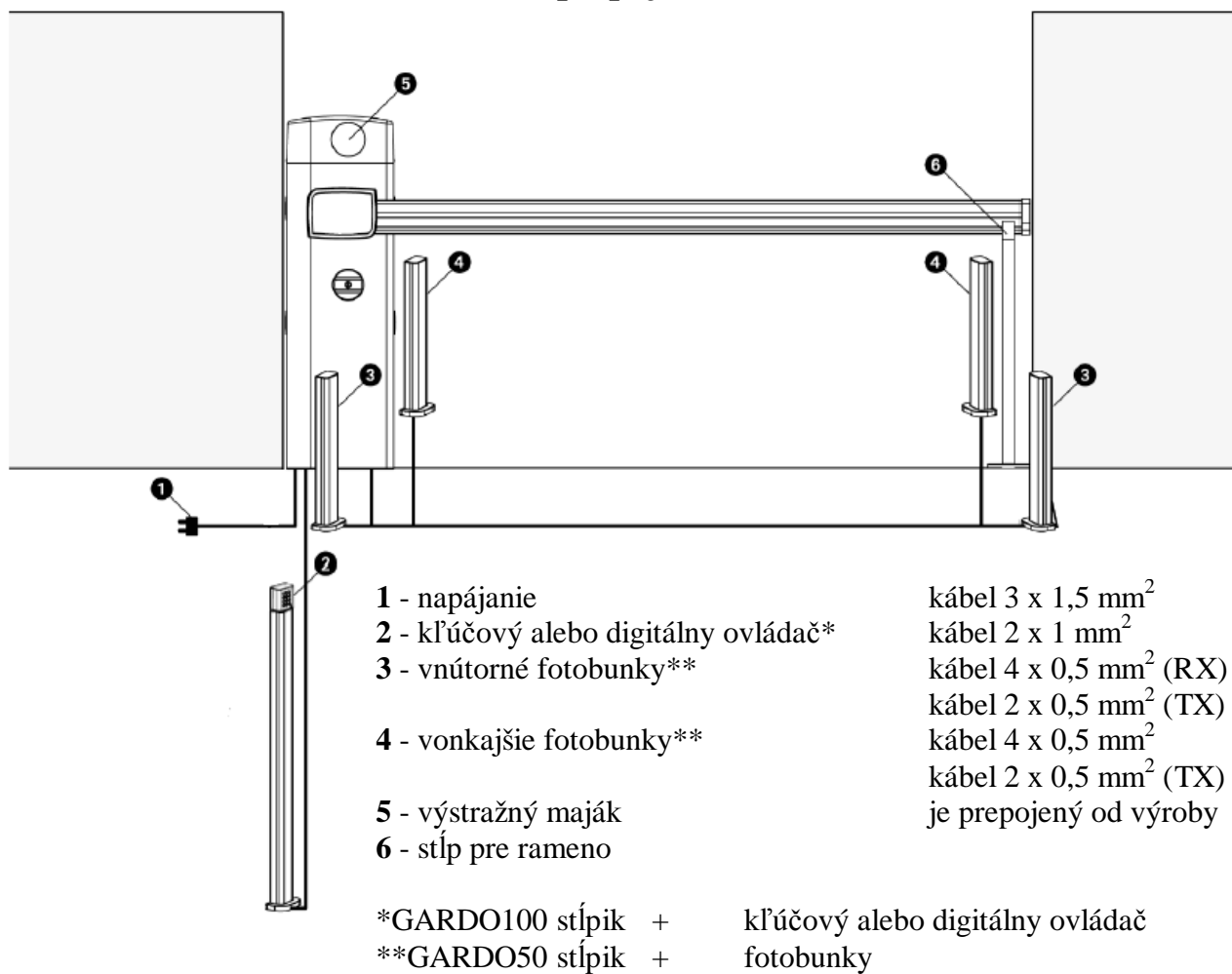
8 - 4 metrové rameno s kruhovým prierezom (kód 163611)
 - 6 metrové rameno s kruhovým prierezom (kód 163609)

9 - súčiastky na uchytenie ramena s kruhovým prierezom (kód 163610)



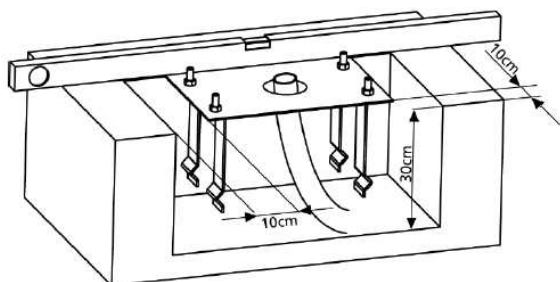
Technické údaje	Zenia 230VAC
Napájanie	230VAC / 50Hz
Max. výkon	250 W
Napájanie motora	24 VAC
Prúdový odber naprázdno	1,9 A
Prúdový odber pri plnom zaťažení	10 A
Max. výkon motora	240 W
Točivý moment	180 Nm
Otvárací čas	3 - 5 sekúnd (4 m remeno)
	4 - 6 sekúnd (6 m rameno)
Intenzita prevádzky	50 (4 m rameno)
	45 (6 m rameno)
Pracovná teplota	-20°C ÷ 55°C
Stupeň krytia IP	IP44
Hmotnosť	40 kg

INŠTALÁCIA POHONU - káblové prepojenie

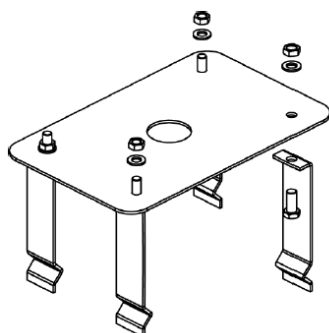


MONTÁŽ PODKLADOVEJ PLATNE

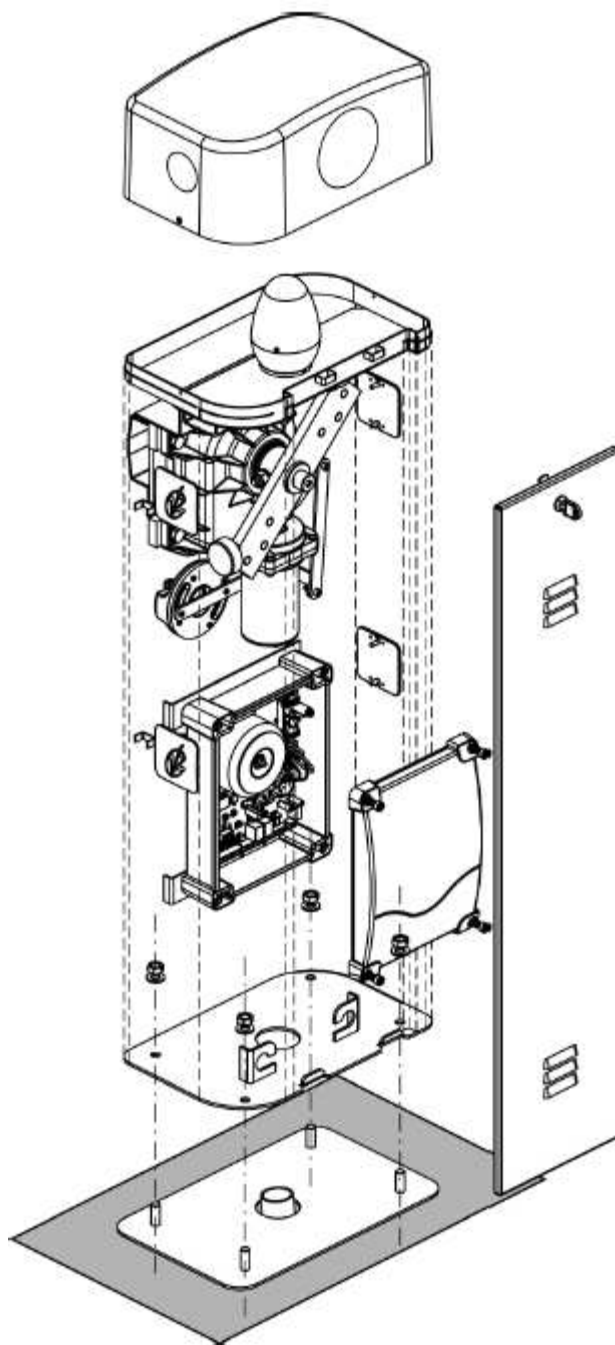
1. Pripravte jamu podľa rozmerov na obrázku. Nezabudnite nachystať káble, ktoré je potrebné viesť v tzv. „husacom krku“.



2. Pripravte si podkladovú platňu. K platni priskrutkujte 4 nožičky pomocou skrutiek, ktoré sú v balení.



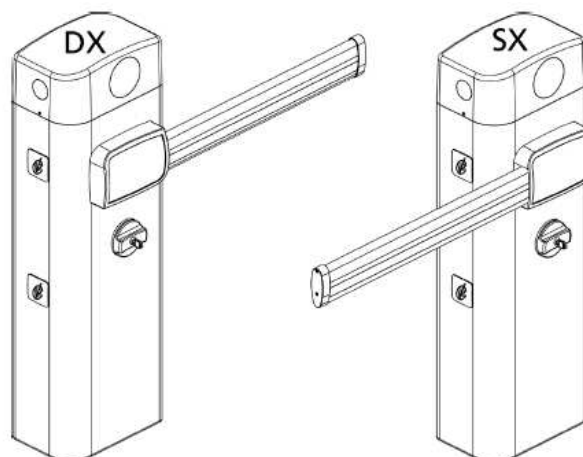
3. Nalejte betón do jamy a umiestnite podkladovú platňu na jej miesto. Pokiaľ betón nezatvrdne, presvedčte sa či je platňa vodorovne a či je jej smer vodorovne s požadovaným smerom akým bude mieriť rameno závor.
4. Počkejte pokiaľ betón úplne vyschne.
5. Odskrutkujte 4 matky, ktoré držia podkladovú platňu a umiestnite na ňu stojan závor. Závoru je vhodné namontovať tak, aby bola na prístupnejšom mieste strana s dverkami.

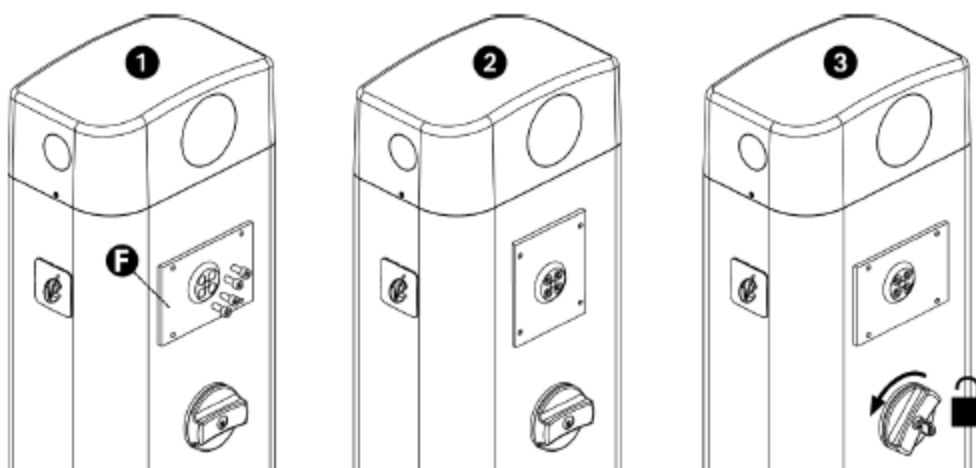


MONTÁŽ RAMENA ZÁVORY

Závora je od výroby prichystaná pre rameno montované na pravej strane (DX). Ak chcete, aby mala závora rameno na ľavej strane, je nevyhnutné zmeniť smer otváranie vykonaním nasledovných krokov.

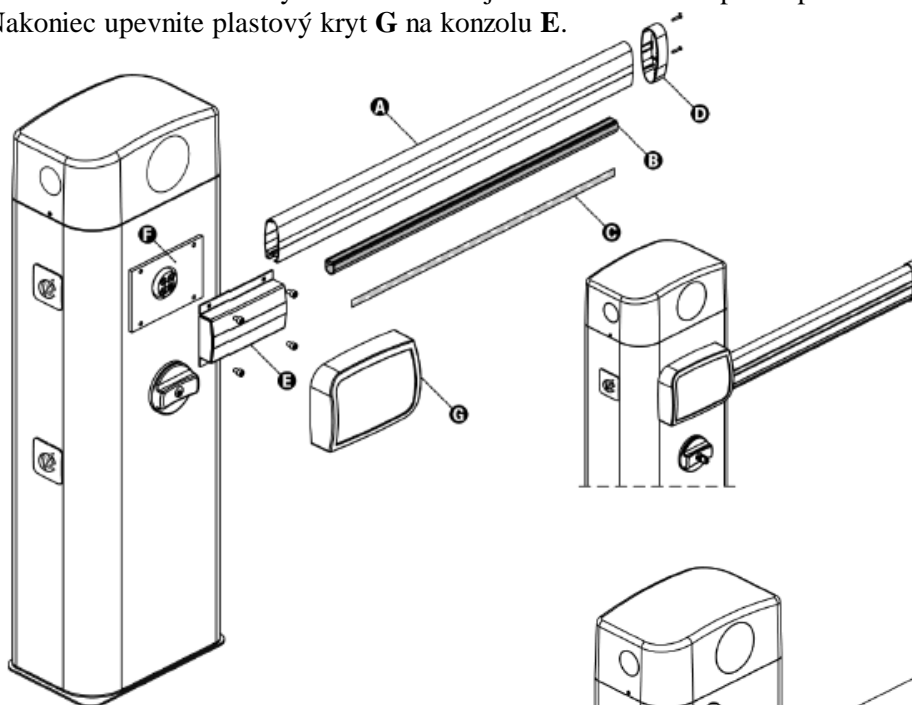
- 1 odskrutkujte 4 skrutky, ktoré upevňujú platňu F
- 2 otočte platňu o 90° a znovu zaskrutkujte skrutky
- 3 odblokujte motor a otočte platňu späť do pôvodnej polohy





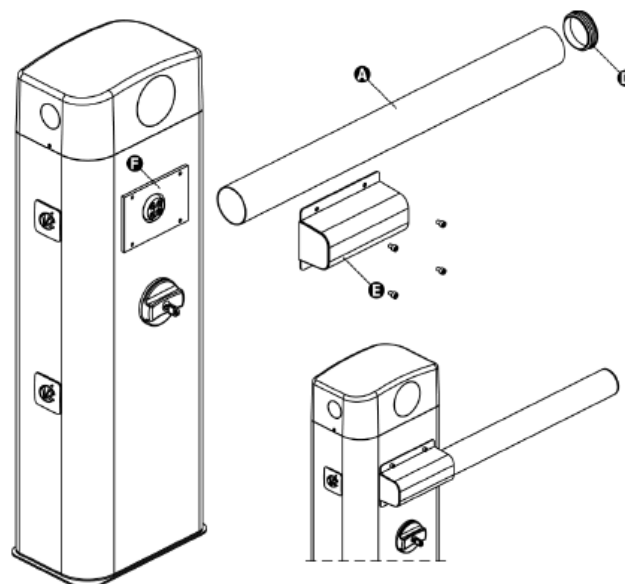
Pre inštaláciu plochého ramena postupujte nasledovne:

1. Odrežte rameno na požadovanú dĺžku.
2. Namontujte gumový ochranný profil **B** na rameno (dĺžka gumového ochranného profilu musí byť o 20 centimetrov kratšia ako rameno).
3. Nalepte reflexnú pásku **C** (kód príslušenstva je ACC076) na bok ramena.
4. Nastrknite koncovú krytku **D** ramena a priskrutkujte ju 2 skrutkami.
5. Namontujte konzolu **E** na platňu **F** a jemne ju priskrutkujte pomocou 4 skrutiek.
6. Vložte rameno do konzoly tak hlboko ako je to možné. Potom pevne pritiahnite 4 skrutky.
7. Nakoniec upevnite plastový kryt **G** na konzolu **E**.



Pre inštaláciu ramena s kruhovým prierezom postupujte nasledovne:

1. Odrežte rameno na požadovanú dĺžku.
2. Nastrknite koncovú krytku **D** ramena.
3. Namontujte konzolu **E** na platňu **F** a jemne ju priskrutkujte pomocou 4 skrutiek.
4. Vložte rameno do konzoly tak hlboko ako je to možné. Potom pevne pritiahnite 4 skrutky.

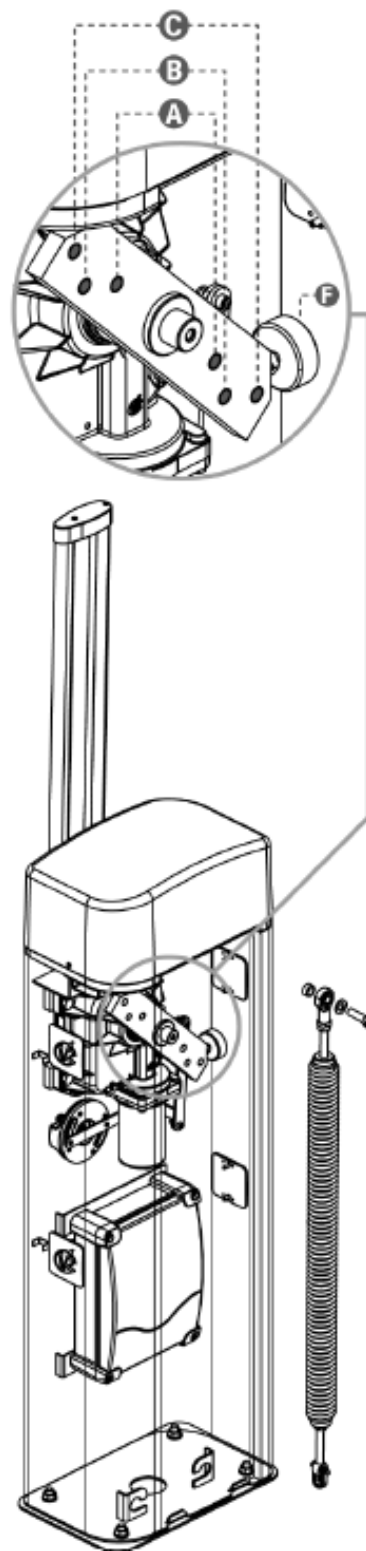


MONTÁŽ VYVAŽOVACÍCH PRUŽÍN

Podľa toho, či je rameno závery nainštalované na ľavej alebo pravej strane, mení sa aj poloha vyvažovacej pružiny, tak ako je to zobrazené na obrázku.

Pre montáž vyvažovacej pružiny postupujte nasledovne:

1. Odblokujte pohon (pozri odsek „Núdzové odblokovanie“).
2. Dvihnite rameno do zvislej polohy.
3. Vložte vyvažovaciu pružinu ako je znázornené na obrázku. Otvor na jej uchytenie vyberte podľa nasledovných podmienok:
 - A. pre ramená kratšie ako 3 metre
 - B. pre ramená dĺžky od 3 do 4 metrov bez príslušenstva
 - C. - pre rameno dĺžky 4 metre so sklopnou nohou (kód 163604)
 - pre ramená dĺžky od 4 do 6 metrov (vyvažovacia pružina s kódom 163606)
4. Nastavte 2 dorazy F.



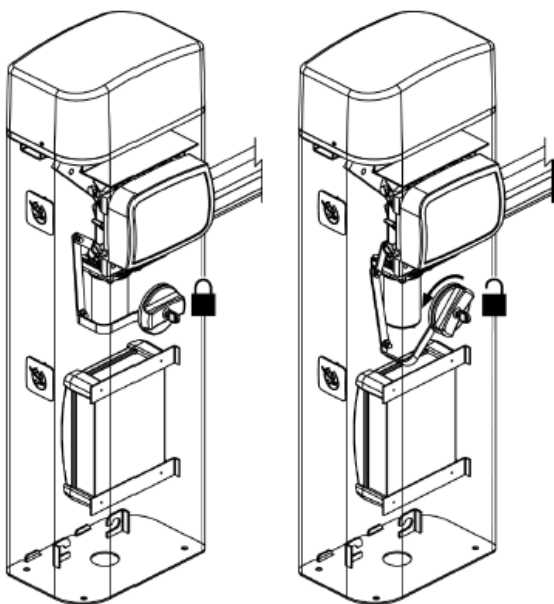
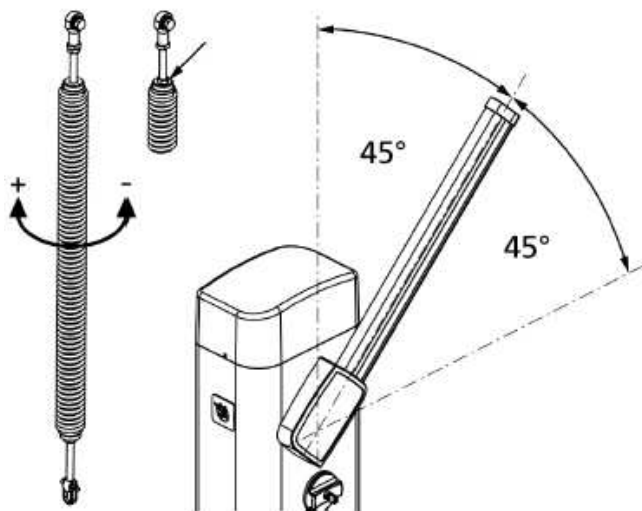
VYVÁŽENIE RAMENA

Po uchytení vyvažovacích pružín je potrebné ich presnejšie nastaviť.

1. Odblokujte pohon.
2. Otáčajte pružinou tak, aby sa rameno ustáľilo v 45° uhle. Toto je poloha, kedy je rameno závery správne vyvážené.
3. Dotiahnite istiacu matku a zablokujte pohon.

POZOR: Presvedčte sa, či ste nastavili vyvažovaciu pružinu správne.

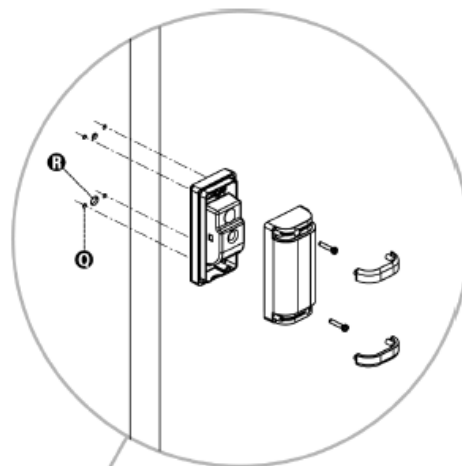
- s ramenom vo vertikálnej polohe by nemala byť pružina napnutá
- s ramenom v horizontálnej polohe by mala byť pružina napnutá



NÚDZOVÉ ODBLOKOVANIE

V prípade výpadku prúdu je možné otvoriť závoru aj ručne. Vsuňte kľúčik do zámku a otočte ho o 1/4 otáčky v smere otáčania hodinových ručičiek. Potom pootočte plastový výlisok v protismere hodinových ručičiek. Týmto ste odpojili prevodovku od ramena a preto je možné teraz hýbať ramenom pomocou ruky.

Pre zablokovanie pohonu jednoducho otočte plastový výlisok späť do pôvodnej polohy a zamknite ho pomocou kľúča.



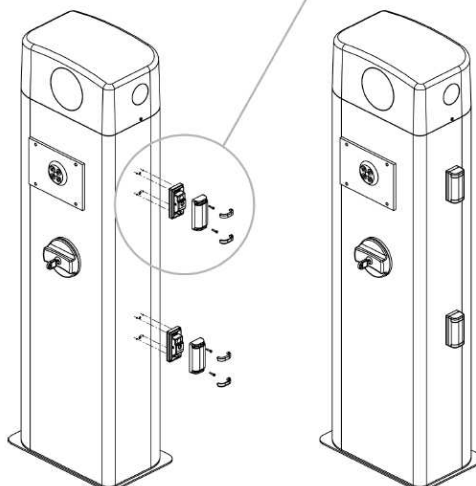
MONTÁŽ FOTOBUNIEK SENSIVA

Pre montáž fotobuniek SENSIVA na stojan závery postupujte nasledovne.

1. Odstráňte krytky na stojane závery.
2. Priskrutkujte spodnú časť fotobuniek do 4 pripravených dier **Q** umiestnených pod krytmi, čo ste odstránili v bode 1 (použite skrutky, ktoré majú na špici vrták, 3,9 mm ISO7049).
3. Prestrčte káble na pripojenie cez dieru **R**.
4. Zapojte fotobunky tak ako je to znázornené v odseku „Fotobunky“.

POZOR: pozorne si prečítajte inštrukcie, ktoré sú dodávané k fotobunkám.

5. Zakryte fotobunky jej vrchnou časťou.

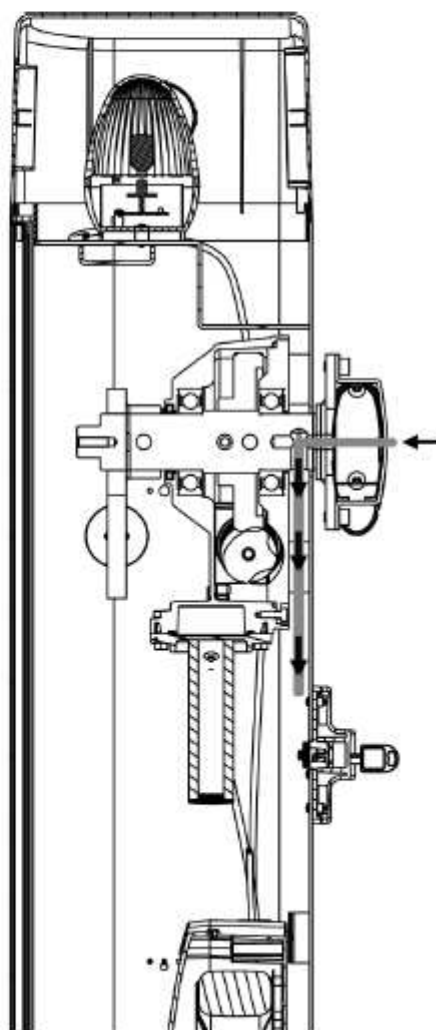
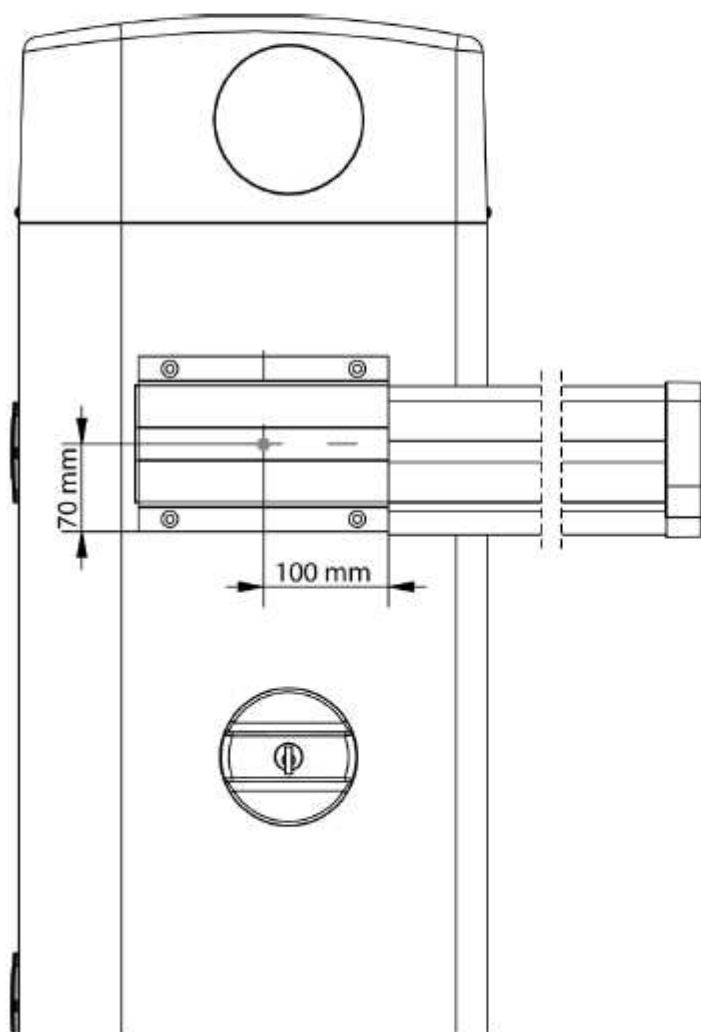
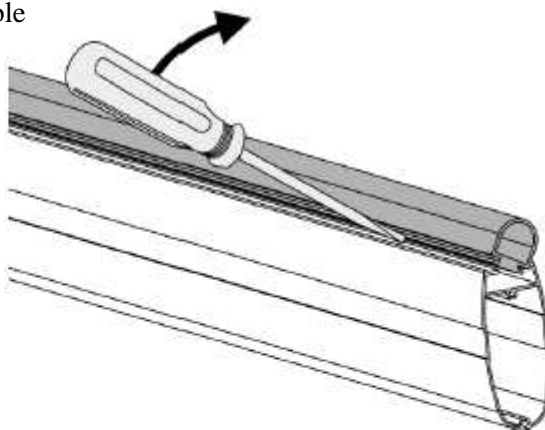


MONTÁŽ OCHRANNEJ LIŠTY

POZOR: Závora je usposobená na montáž 25mm ochrannej lišty, model TOUCH-RLG25, kód 35B005. Pre dokončenie montáže je nevyhnutná aj montážna súprava 35B017. Použitie inej ochrannej lišty alebo inej detekcie prekážok je striktné zakázané.

Pre inštaláciu ochrannej lišty postupujte nasledovne.

1. Nasadíte gumový profil na rameno závory. Postupujte tak, ako je znázornené na obrázku. Pomocou plochého skrutkovača dokončíte nasadenie.
POZOR: Dajte pozor na poškodenie gumového profilu skrutkovačom!!!
2. Namontujte všetky súčiastky ochranných lišt. Sledujte inštrukcie v návode k ochranným lištám.
3. Namontujte rameno na platňu a dotiahnite všetky 4 skrutky. Potom pomocou 10 mm hrotu urobte dierku cez rameno, tak aby tade mohli prejsť káble (obrázok vpravo dole).
4. Prestrčte káble cez otvor a pripojte ich k riadiacej elektronike.
5. Nakoniec upevnite plastový kryt na konzolu.



POPIS RIADIACEJ ELEKTRONIKY

Riadiaca elektronika CITY10+ je vybavená displejom, ktorý pomáha jednoduchšiemu programovaniu. Zároveň je na displeji vidno aj aktuálny stav závery.

V súlade s európskymi normami a štandardami týkajúcimi sa elektrickej bezpečnosti a elektromagnetickej kompatibility (EN 60335-1, EN 50081-1 a EN 50082-1) je elektronika vybavená nízkonapäťovým okruhom a je odizolovaná (vrátane motora) od siete.

Dalšie vlastnosti:

- Napájanie, ktoré je chránené od skratu na motore a pripojenom príslušenstve.
- Detekcia prekážok, zabezpečená monitorovaním prúdu tečúceho v motore.
- Automatické učenie času otvárania a zatvárania závery.
- Automatické preverenie funkčnosti bezpečnostných prvkov (fotobunky, bezpečnostné lišty) pred každým otvorením.
- Deaktivácia bezpečnostných zariadení cez konfiguračné menu. Netreba používať prepojky na nahradenie bezpečnostných zariadení, ktoré neboli nainštalované. Stačí vypnúť túto funkciu v menu.
- Možnosť prevádzky pri výpadku prúdu pomocou batérií (voliteľné príslušenstvo, kód 161212).
- Programovateľné relé, ktoré môže slúžiť na pripojenie napríklad doplnkového svetla, majáku, ...

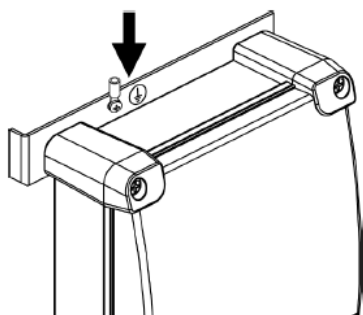
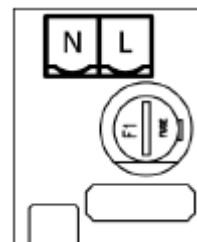
INŠTALÁCIA RIADIACEJ ELEKTRONIKY

Inštalácia riadiacej elektroniky, príslušenstva a ochranných prvkov sa musí vykonávať s vypnutým prívodom elektrickej energie.

NAPÁJANIE

Riadiaca elektronika musí byť pripojená na 230V - 50Hz elektrickú sieť, chránenú rozdielovou magnetoelektrickou poistkou zodpovedajúcou platným zákonom a predpisom.

Pripojte napájacie káble na svorkovnicu **L** a **N** riadiacej elektroniky.



Pripojte motor na elektrickú zem pomocou svorky označenej symbolom \perp . Použite dodávanú úchytku.

PRÍDAVNÉ SVETLO

Výstup prídavného svetla je NO kontakt, ktorý neposkytuje žiadne napájanie. Tento výstup je možné využiť len na spínanie, nie napájanie. Výstup je bezpotenciálový NO kontakt s maximálnym zaťažením 230V - 5A. Riadiaca elektronika CITY10+ umožňuje pripojenie elektrického zariadenia (napr. prídavné svetlo alebo záhradné svetlo), ktoré je ovládané automaticky alebo diaľkovým ovládačom (kanál 4).

Výstup prídavného svetla môže byť využitý aj pre 230V maják so vstavanou funkciou blikania.

POZOR: Keď je výpadok prúdu a závora je napájaná z batérií, 230V výstup pre maják nefunguje.

Výstup pre prídavné svetlo sa nachádza medzi svorkami **B1** a **B2**.



FOTOBUNKY

Na riadiacu elektroniku je možné pripojiť fotobunky, ktorých funkcia sa rozlišuje podľa toho, kde sú pripojené.

- **Aktívne počas zatvárania** : fotobunky, ktoré sú aktívne počas zatvárania závery. Keď fotobunky detekujú prekážku, riadiaca elektronika okamžite zmení smer pohybu závery.

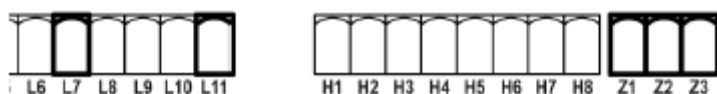
- **Aktívne počas otvárania aj zatvárania** : fotobunky sú aktívne počas zatvárania aj otvárania závory. Keď fotobunky detekujú prekážku, riadiaca elektronika okamžite zastaví závoru. Keď sa prekážka odstráni, závora sa úplne otvorí.

POZOR: Fotobunky musia byť nainštalované tak, aby ich dosah pokrýval celú oblasť dosahu ramena závory.

Riadiaca elektronika CITY10+ napája fotobunky napätím 24VDC a môže vykonávať test fotobuniek pred začatím otvárania závory. Napájanie fotobuniek je chránené pomocou poistky, takže odpojí napájanie v prípade preťaženia.

- Pripojte napájacie káble fotobuniek (vysielač) medzi kontakty **Z3 (+)** a **Z2 (-)** svorkovnice riadiacej elektroniky.
- Pripojte napájacie káble fotobuniek (prijímač) medzi kontakty **Z1 (+)** a **Z2 (-)** svorkovnice riadiacej elektroniky.
- Spoločný kábel a kábel NC kontaktu prijímaču fotobuniek pripojte medzi kontakty **L7** a **L11** svorkovnice riadiacej elektroniky.

Na pripojenie fotobuniek použite kontakty NC.



POZOR :

- Ak je namontovaných viacero párov rovnakých fotobuniek, ich výstupy musia byť zapojené v sérii.
- V prípade použitia reflexných fotobuniek, musia byť ich napájacie káble pripojené medzi kontakty **Z3 (+)** a **Z2(-)** svorkovnice riadiacej elektroniky, aby sa vykonával test fotobuniek.

BEZPEČNOSTNÉ LIŠTY

Bezpečnostné lišty sa montujú na rameno závory. Ak sa bezpečnostná lišta pri zatváraní dostane do kontaktu s prekážkou, rameno závory sa začne otvárať a zruší sa čas pred automatickým zatvorením.

Riadiaca elektronika je schopná obsluhovať klasické tlakové bezpečnostné lišty s NC kontaktom aj odporové bezpečnostné lišty s nominálnym odporom 8,2 kΩ.

Pripojte káble medzi kontakty **L8** a **L11** svorkovnice riadiacej elektroniky.



POZOR : Pre splnenie požiadaviek normy EN12978 je nevyhnutné namontovať bezpečnostné lišty, ktoré sú neustále sledované riadiacou elektronikou či fungujú správne. Ak máte bezpečnostné lišty schopné takéhoto testu, pripojte ich napájacie káble medzi kontakty **Z3 (+)** a **Z2 (-)** svorkovnice riadiacej elektroniky. Ak vaše lišty nepodporujú tento test, pripojte ich medzi kontakty **Z1 (+)** a **Z2 (-)** svorkovnice riadiacej elektroniky.

POZOR :

- Ak je namontovaných viacero bezpečnostných lišt s NC kontaktmi ich výstupy musia byť zapojené v sérii.
- Ak je zapojených viacero odporových bezpečnostných lišt, ich výstupy musia byť zapojené v kaskádnom zapojení a iba posledný výstup musí mať príslušnou hodnotou (8,2 kΩ).

STOP

Pre zvýšenie bezpečnosti môžete nainštalovať tlačítko STOP, ktorého zatlačením sa závora okamžite zastaví. Na pripojenie tlačítka STOP použite kontakt NC, ktorý sa pri stlačení otvorí. Ak sa pri otváraní závory zatlačí tlačítko STOP, funkcia automatického zatvárania sa neaktivuje. Na zatvorenie závory je potrebný príkaz štart (ak je štartovacia funkcia pri zastavení závory zakázaná, bude dočasne povolená, čím bude umožnené zatvorenie závory).

Na pripojenie tlačítka STOP pripojte káble medzi kontakty **L5** a **L6** svorkovnice riadiacej elektroniky.



PRÍKAZ „START“

Riadiaca elektronika CITY10+ je vybavená 2 príkazmi na spustenie, ktorých funkcia závisí na zvolenom móde (pozri položku *Strt* v programovacom menu).

- **Štandardný mód:** príkaz na prvom vstupe ovláda úplné otvorenie závor, úplné zatvorenie závor a zastavenie závor (záleží na naprogramovaní).
- **Príkaz otvoriť/zatvoriť a ručne riadený príkaz :** príkaz na prvom vstupe (START1) vždy ovláda otváranie závor a príkaz na druhom vstupe (START2) vždy zatváranie. Pri móde otvoriť/zatvoriť príkaz úplne otvorí alebo zatvorí závoru. Pri móde “ručne riadený príkaz” : je príkaz monostabilný a otvára alebo zatvára závoru, tak dlho, ako je kontakt spojený. Okamžite po jeho rozpojení sa závor zastaví.
- **Časovač :** tento mód je podobný štandardnému módu, ale závor ostane otvorená pokiaľ je kontakt na vstupe spojený. Okamžite po jeho rozpojení sa spustí časovač a po uplynutí nastaveného času sa závor začne automaticky zatvárať. Táto funkcia umožňuje nastaviť čas, kedy bude závor počas dňa v prevádzke, použitím externého časovača. Automatické zatváranie musí byť zapnuté.

Vo všetkých módoch musia byť káble pripojené k zariadeniam pomocou kontaktov NO.

Pripojte káble zariadenia riadiaceho prvý vstup medzi kontakty **L3** a **L6** svorkovnice.

Pripojte káble zariadenia riadiaceho druhý vstup medzi kontakty **L4** a **L6** svorkovnice.



Aktivovať funkciu prvého vstupu je možné stlačením tlačítka UP (ak sa nenachádzate v programovacom menu) alebo diaľkovým vysielačom uloženým na 1. kanále (pozri inštrukcie k prijímaču MR1).

Aktivovať funkciu druhého vstupu je možné stlačením tlačítka DOWN (ak sa nenachádzate v programovacom menu) alebo diaľkovým vysielačom uloženým na 2 kanále (pozri inštrukcie k prijímaču MR1).

ZAPOJENIE PRIJÍMAČA

Riadiaca elektronika CITY10+ je vhodná na pripojenie MR1 prijímača, ktorý má veľmi citlivú super-heterodyn architektúru.

POZOR : je nevyhnutné, aby bola riadiaca elektronika pred zapojením prijímača odpojená od elektrickej siete. Dávajte pozor na správnu polohu prijímača pri zapájaní.

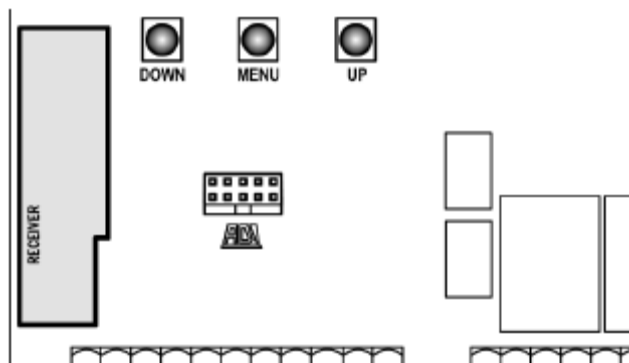
Prijímač MR1 je vybavený 4 kanálmi, z ktorých každý je vhodný na ovládanie riadiacej elektroniky:

Kanál 1 – ŠTART

Kanál 2 – Čiastočné otvorenie pre peších

Kanál 3 – STOP

Kanál 4 – Prídavné svetlo



POZOR : Pred programovaním 4 kanálov a funkčnej logiky si pozorne prečítajte inštrukcie k prijímaču MR1.

EXTERNÁ ANTÉNA

Pre maximalizovanie dosahu diaľkových ovládačov odporúčame použiť externú anténu (model: ANSGP433)

Pripojte centrálny vodič antény na konektor **L1** a tienenie na konektor **L2** svorkovnice riadiacej elektroniky.

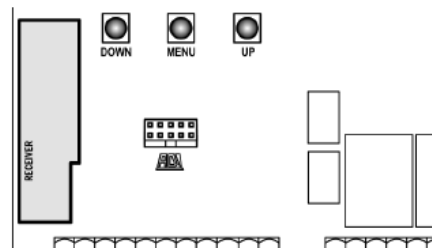


ROZHRANIE

ADI (Additional Devices Interface - Rozhranie prídavných zariadení), umožňuje pripojenie voliteľných produktov V2.

Pozrite sa do katalógov, ktoré voliteľné príslušenstvo s rozhraním ADI je možné nainštalovať na tento typ riadiacej elektroniky.

Pozor : Pozorne si prečítajte manuály k príslušenstvu, ak ho budete pripájať.



ELEKTROMAGNETICKÝ ZÁMOK RAMENA

Riadiaca elektronika CITY10+ je vybavená výstupom pre elektromagnetický zámok ramena. Cez položku v menu je možné regulovať výstupné napätie až po maximálne napätie 24 Vdc. Napájanie elektromagnetického zámku je prerušené pri otvorení závory (nastaviteľný predstih rozopnutia pred pohybom ramena) a znovu obnovené pri zatvorení závory (s nastaviteľným zdržaním v menu).

Pripojte napájacie káble elektromagnetického zámku medzi kontakty **Z1 (+)** a **Z4 (-)** svorkovnice riadiacej elektroniky.



LOCK-OUT (predkáblované)

Vstup BLOCCO je pripojený k mikrosplínaču, ktorý sa rozopne keď sa otvorí technický vstup pre servisných technikov. Otvorením technického vstupu sa závora blokuje proti prichádzajúcim povelením ŠTART z diaľkových vysielačov alebo iných ovládačov, aby sa predišlo zraneniu osoby, ktorá vykonáva servis. Prezeranie programovacieho menu, otváranie a zatváranie závory je možné vykonať len pomocou tlačítok MENU, UP a DOWN na riadiacej elektronike.

ENKÓDER (predkáblované)

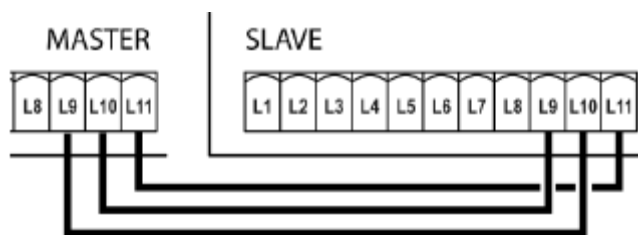
Riadiaca elektronika CITY10+ využíva enkóder pre monitorovanie pohybu ramena závory. Rýchlosť pohybu motora závisí od napätia a od poveternostných podmienok, preto je vhodné monitorovať polohu ramena enkóderom. Enkóder zároveň umožňuje zistiť elektronike, či zastavila závora v neštandardnej polohe kvôli prekážke.

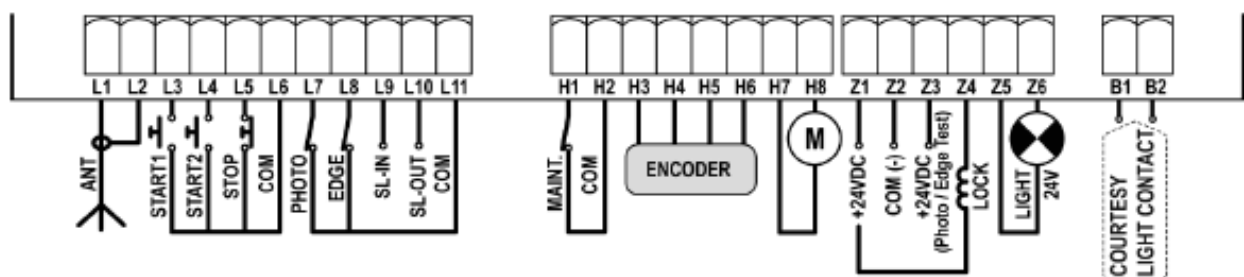
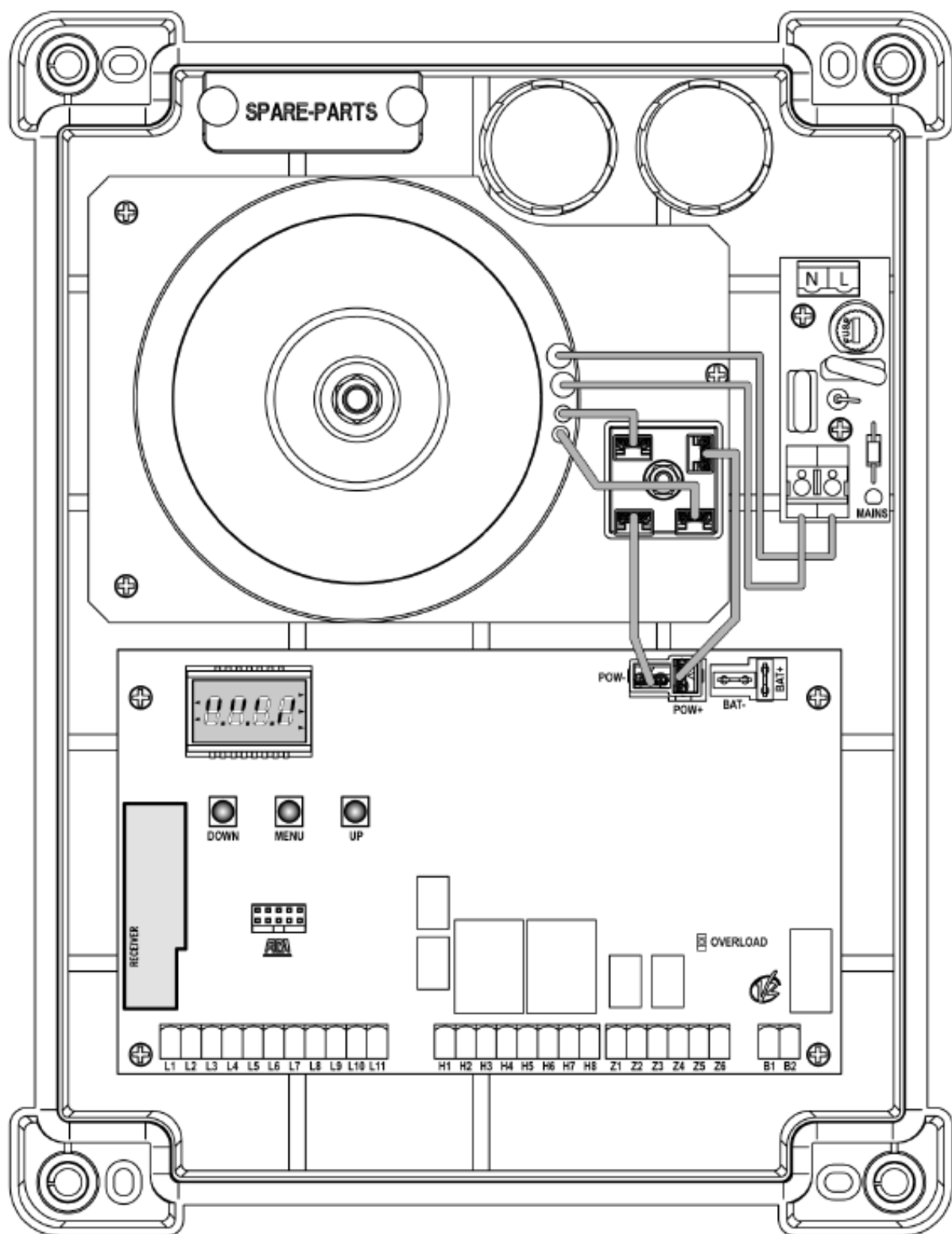
Pre správnu funkciu enkódera je nevyhnutné, aby sa zatvorená poloha dosahovala pomocou mechanického dorazu. Prvý pracovný cyklus slúži na zrátanie otáčok motora potrebných na otvorenie a zatvorenie.

SYNCHRONIZOVANÁ PREVÁDZKA DVOCH ZÁVOR

Pre synchronizovanú prevádzku dvoch závor postupujte nasledovne:

1. Označte si jednu zo závor ako MASTER (hlavná závora) a druhú ako SLAVE (podriadená závora).
2. Pripojte kontakt **L9 (SL-IN)** riadiacej elektroniky MASTER-a s kontaktom **L10 (SL-OUT)** riadiacej elektroniky SLAVE-a.
3. Pripojte kontakt **L10 (SL-OUT)** riadiacej elektroniky MASTER-a s kontaktom **L9 (SL-IN)** riadiacej elektroniky SLAVE-a.
4. Pripojte spoločné kontakty **L11** oboch závor.
5. Pripojte vstupy START, STOP a fotobunky len na svorkovnicu MASTER-a.
6. Vložte blokovací prijímač na MR1 riadiacej elektroniky MASTER-a.
7. Pripojte bezpečnostné lišty každej závory k riadiacej elektronike prislúchajúcej danej závore.
8. Nastavte „Samoučiacu procedúru“ na oboch elektronikách.
9. V menu riadiacej elektroniky SLAVE-A nastavte nasledovné veci:
 - vstup START (položka v menu sa volá **Strt**) nastavte ako **SLA**
 - nepovoľte vstup fotobuniek (predvolené nastavenie)
 - nepovoľte vstup STOP (predvolené nastavenie)





KONTAKTY SVORKOVNICE

L1	Anténa
L2	Tienenie antény
L3	"Štart" - zariadenia riadiace prvý vstup, kontakt NO
L4	Zariadenia riadiace druhý vstup, kontakt NO
L5	Príkaz STOP, kontakt NC
L6	Spoločný bod
L7	Fotobunky, kontakt NC
L8	Bezpečnostné lišty, kontakt NC alebo vstup pre meranie odporu
L9 (SL-IN) L10 (SL-OUT)	Synchronizovaná prevádzka dvoch závor
L11	Spoločný bod
H1	Lock-Out, kontakt NC
H2	Spoločný bod
H3 - H4	Enkóder
H5	Napájania pre enkóder (+5 V)
H6	Spoločný bod
H7 - H8	Výstup motora
Z1 - Z2	Napájanie pre fotobunky a príslušenstvo, 24 VDC
Z2 - Z3	Napájanie pre test fotobuniek TX
Z1 - Z4	Elektromagnetický zámok ramena
Z5 - Z6	Blikajúca 24 V LED
B1 - B2	Bezpotenciálový NO kontakt s maximálnym zaťažením 230V - 5A pre prídavné svetlo
	Rozhranie ADI
OVERLOAD	Preťaženie
BAT+	Kladný pól batérie (voliteľné príslušenstvo, kód 161212)
BAT-	Záporný pól batérie (voliteľné príslušenstvo, kód 161212)

POZN. Označené riadky majú káblové prepojenie spravené už z fabriky.

L	Fázový vodič
N	Neutrálny vodič
MAINS	Signalizácia, že riadiaca elektronika je pod napätím

POZOR : Dotiahnite svorku, ktorá drží prírodné káble L a N riadiacej elektroniky, aby sa predišlo ich neželanému vytiahnutiu.

ZOBRAZOVACÍ PANEL

Po zapnutí sa preverí displej tým, že na 1,5 sekundy sa zobrazí: **8.8.8.8**. Následne sa zobrazí na 1,5 sekundy verzia SW, napr.: **Pr 1.0**.

Panel zobrazuje - aktuálny stav kontaktov a programovacích kľúčov. Ak je kontakt zopnutý, je to indikované hornou časťou zobrazovacieho segmentu a naopak (obrázok nám napríklad ukazuje, že vstupy: fotobunky, bezpečnostné lišty a stop sú pripojené v poriadku).

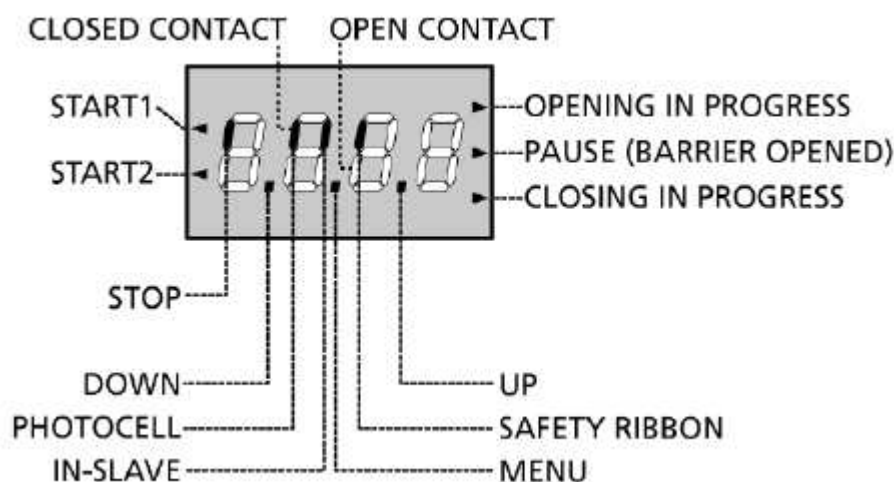
Displej ukazuje striedavo aktuálny stav kontaktov, programovacích kľúčov a **SbLo**, ktoré ukazujú stav vstupu BLOCCO. Otvorením technického vstupu sa závora blokuje proti prichádzajúcim povelom ŠTART z diaľkových vysieláčov alebo iných ovládačov, aby sa predišlo zraneniu osoby, ktorá vykonáva servis.

Riadiace elektronika je vybavená 3 tlačítkami (UP, DOWN, MENU). Displej zobrazuje rozsvietením príslušných bodiek ich zatlačenie.

Šípky na ľavej strane displeja ukazujú spúšťacie príkazy. Šípky sa zasvietia, keď sa zopne relátko.

Šípky na pravej strane displeja ukazujú aktuálny stav závory:

- Najvyššia šípka svieti, keď sa závora otvára. Blikaním šípka indikuje otváranie závory, ktoré bolo spôsobené aktiváciou bezpečnostných prvkov.
- Stredná šípka svieti, keď sa závora nachádza v otvorenej polohe a nehýbe sa. Blikaním šípka indikuje začatie odpočítavania času pre automatické zatváranie.
- Najnižšia šípka svieti, keď sa závora zatvára. Blikaním šípka indikuje zatváranie závory, ktoré bolo spôsobené kvôli aktivácií bezpečnostných prvkov.



OPEN CONTACT = rozpojený kontakt
START1 = príkaz na prvom vstupe
OPENING IN PROGRESS = závora sa otvára
PAUSE = závora je otvorená
PHOTOCELL = fotobunky
UP = hore
MENU = menu

CLOSED CONTACT = spojený kontakt
START2 = príkaz na druhom vstupe
CLOSING IN PROGRESS = závora sa zatvára
SAFETY RIBBON = bezpečnostné lišty
STOP = signál „Stop“
DOWN = dole
IN-SLAVE = závora je SLAVE

POUŽITIE TLAČÍTOK UP, DOWN A MENU NA PROGRAMOVANIE

Programovanie riadiacej elektroniky CITY10+ sa vykonáva pomocou menu. Do menu vstupujeme a pohybuje sa v ňom pomocou tlačítko UP, DOWN a MENU, ktoré sú umiestnené pod displejom.

POZOR : Ak sa nenachádzate v menu, zatlačenie tlačítka UP aktivuje prvý vstup a zatlačenie tlačítka DOWN aktivuje druhý vstup.

Zatlačte tlačítko MENU a držte ho pokiaľ sa neobjaví **-PrG**. Týmto je aktivovaná funkcia programovania. Podržte zatlačené tlačítko MENU a na displeji sa vám budú cyklicky zobrazovať tieto položky:

- PrG** - programovanie
- Cnt** - počítadlo
- APP** - funkcia tzv. samoučiacej procedúry
- dEF** - načítanie predvolených nastavení

Pre vybratie jednej z týchto 4 položiek jednoducho pustíte tlačítko MENU, keď sa na displeji zobrazí vami požadovaná položka.

Nastavovacie menu pozostáva z viacerých nastaviteľných položiek. Zobrazené slovo na displeji vám ukáže aktuálne zvolenú položku. Zatlačením tlačítka DOWN sa posuniete na ďalšiu položku a zatlačením UP na predchádzajúcu. Zatlačením MENU vstúpite do zobrazenej položky a tlačítkami UP a DOWN môžete zmeniť nastavenú hodnotu.

RÝCHLA KONFIGURÁCIA

Tento odsek hovorí o rýchlej procedúre, ako nastaviť riadiacu elektroniku a uviesť ju do prevádzky.

Doporučujeme dodržiavať nasledovné inštrukcie za účelom rýchlej kontroly a správneho nastavenia riadiacej elektroniky CITY10+, motora a príslušenstva a v prípade nespokojnosti s nastaveniami ich zmeniť.

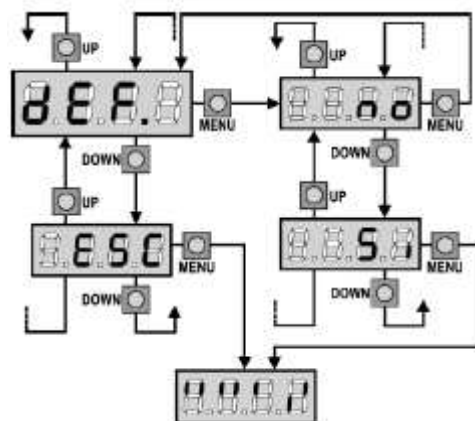
1. Nastavte predvolenú konfiguráciu (pozri odsek „Načítanie predvolených nastavení“).
2. Nastavte položky **StoP**, **Foto**, **CoS** vzhľadom na to, aké sú na závore nainštalované bezpečnostné prvky.
3. Nastavte položku **dir** (pozri odsek „Smer otvárania závory“).
4. Spustíte samoučiacu procedúru (pozri odsek „Samoučiaci procedúra“).
5. Skúste či závora pracuje podľa vašich predstáv. Ak nie ste spokojný prosíme pozrite sa na odsek „Nastavenie riadiacej elektroniky“. Nastavte položky v menu, tak ako to vyhovuje vašim požiadavkám.

NAČÍTANIE PREDVOLENÝCH NASTAVENÍ

Ak chcete, je možné nastaviť predvolené nastavenia ako sú zobrazené v tabuľke na konci návodu.

POZOR: Táto procedúra zruší všetky vaše osobné nastavenia. Preto bola vybratá z **PrG** položky, aby sa predišlo nechcenému načítaniu predvolených nastavení.

1. Držte zatlačené tlačítko MENU pokiaľ sa nezobrazí - **dEF**.
2. Pustíte tlačítko MENU, na displeji sa zobrazí **ESC** (zatlačte MENU iba ak chcete vystúpiť z menu).
3. Zatlačte tlačítko DOWN, na displeji sa zobrazí **dEF**.
4. Zatlačte tlačítko MENU, na displeji sa zobrazí **no**.
5. Zatlačte tlačítko DOWN, na displeji sa zobrazí **Si**.
6. Zatlačte tlačítko MENU a všetky položky sú nastavené na ich predvolené hodnoty.



SAMOUČIACA PROCEDÚRA

Táto funkcia umožňuje spustiť procedúru, ktorá sa automaticky „naučí“ časy otvárania a zatvárania, ktoré sú potrebné pre prevádzku závory.

POZOR: pred začatím procedúry si pozorne skontroluje či sú koncové dorazy nastavené na správnych miestach.

POZOR: pred začatím procedúry nastavte položku **dir** (pozri odsek „Smer otvárania závory“).

1. Nastavte položky **StoP**, **Foto**, **CoS** vzhľadom na to, aké sú na závore nainštalované bezpečnostné prvky.
2. Nastavte položku **St.rt** na **St.An**.
3. Držte zatlačené tlačítko MENU pokiaľ sa na displeji nezobrazí -**APP**.
4. Pustíte tlačítko MENU, na displeji sa zobrazí **ESC** (zatlačte MENU iba ak chcete vystúpiť z menu).
5. Zatlačte tlačítko DOWN, na displeji sa zobrazí **FC**.
6. Pre začatie samoučiacej procedúry zatlačte MENU.
 - 6.1. Závora sa začne zatvárať pokiaľ nedosiahne koncový doraz (=zatvorenú polohu).
 - 6.2. Závora sa začne otvárať pokiaľ nedosiahne koncový doraz alebo pokiaľ nezatlačíte tlačítko UP (=otvorenú polohu).
 - 6.3. Závora sa zatvorí a elektronika si zapamätá získané časy na otváranie a zatváranie.

Elektronika si pamätá čas na otvorenie, ktorý sa začne odpočítavať od zatvorenej polohy závory. Ak sa zmení poloha ramena pri zatvorenej polohe, ovplyvní to aj polohu ramena pri otvorenej polohe.

7. Na displeji sa zobrazí odporúčanú hodnotu pre prekážkový senzor. Ak si ju želáte zmeniť postupujte nasledovne:
- 7.1. Meniť hodnotu prekážkového senzora je možné tlačítkami UP DOWN.
 - 7.2. Potvrdenie hodnoty sa vykoná tlačítkom MENU (displej zobrazí **SEnS**).
 - 7.3. Držte zatlačené tlačítko DOWN až pokiaľ sa nezobrazí položka **FinE**, zatlačte tlačítko MENU, potom UP a na displeji sa zobrazí **Si**. Zatlačením MENU sa uložia nastavenia.
- POZOR** : Ak nevykonáte žiadnu akciu do 20 sekúnd, riadiace elektronika automaticky ukončí samoučiacu procedúru s tým, že uloží posledne zobrazenú hodnotu.

PREKÁŽKOVÝ SENZOR

Riadiaca elektronika CITY10+ je vybavená dômyselným systémom na detekciu prekážok, ktoré zastavujú pohyb závory. Systém využíva enkóder na zisťovanie polohy ramena závory a meranie prúdu k motoru. Ak sa prúd náhle zvýši, systém to vyhodnotí ako prekážku, ktorá je v dráhe ramena. Úroveň prekážkového senzora (veľkosť prúdovej zmeny, ktorá je potrebná na zasiahnutie systému) sa nastaví automaticky (stačí potvrdiť pri samoučiacej procedúre).

POZOR: prekážkový senzor je predvolene vypnutý a je potrebné ho povoliť v menu **SEnS**.

Počas otvárania prekážka spôsobí zastavenie ramena. Počas zatvárania sa pri styku z prekážkou závora úplne otvorí, aby umožnila odstránenie prekážky. Aj pri otváraní aj pri zatváraní sa zruší automatické zatváranie ak sa závora zastaví 2- krát v jednom cykle o prekážku. Ak sa prekážka nachádza v koncových polohách ramena závory, prekážka bude považovaná ako koncový doraz. Detekcia prekážok je vykonávaná počas normálnej rýchlosti pohybu ramena a aj počas spomaľovania.

PROGRAMOVANIE RIADIACEJ ELEKTRONIKY

Programovanie riadiacej elektroniky CITY10+ sa vykonáva pomocou položky **-PrG**. Do menu vstupujeme a pohybuje sa v ňom pomocou tlačítok UP, DOWN a MENU.

Menu pozostáva z viacerých nastaviteľných položiek. Zobrazené slovo na displeji vám ukáže aktuálne zvolenú položku. Zatlačením tlačítka DOWN sa posuniete na ďalšiu položku a zatlačením UP na predchádzajúcu.

Zatlačením MENU si pozriete aktuálne nastavený stav a aj ďalšie možnosti z ktorých je možné si vybrať. Poslednou položkou menu je **FinE** pomocou ktorej ukladáte vykonané zmeny. Po uložení je riadiaca elektronika pripravená k práci. Ak chcete vaše nastavenia uložiť, je nevyhnutné, aby ste z menu vyšli cez túto položku.

POZOR: Ak viac ako 1 minútu nevykonáte žiadnu akciu, programovací režim sa automaticky zruší bez uloženia zmien.

Podržaním tlačítka DOWN sa urýchli pohyb v menu, až pokiaľ sa nezobrazí položka **FinE**. Podržaním tlačítka UP sa urýchli spätný pohyb v menu, až pokiaľ sa nezobrazí položka **t.ASE**. Takto sa môžete rýchlo pohybovať od prvej až po poslednú položku.

Menu obsahuje nasledovné 3 typy položiek :

- Menu funkcií
- Menu časovania
- Menu hodnôt

Menu funkcií

Menu funkcií umožňuje vybrať si zo skupiny možností. Po vstupe do menu funkcií sa zobrazí aktívne nastavenie. Tlačítkami UP a DOWN je možné prezeranie ďalších možností na nastavenie. Stlačením tlačítka MENU sa aktivuje funkcia zobrazená na displeji a automaticky sa vrátite do základného menu.

Menu časovania

Menu časovania umožňuje nastavovať časový priebeh funkcií. Po vstupe do menu časovania sa zobrazí nastavený čas. Jeho zobrazenie na displeji závisí od konkrétnej hodnoty:

- Čas pod 1 minútu bude zobrazený takto:



zatlačením tlačítka UP sa nastavený čas zvýši o desatinu sekundy do 15 sekúnd, o pol sekundu do 30 sekúnd a o sekundu do jednej minúty. Naopak zatlačením tlačítka DOWN sa zníži o príslušnú hodnotu.

- Čas v rozmedzí 1 až 5 minút sa zobrazí takto:



zatlačením tlačítka UP sa nastavený čas zvýši o 5 sekúnd do 2 minút a o 10 sekúnd do 5 minút. Naopak zatlačením tlačítka DOWN sa zníži o príslušnú hodnotu.

- Čas v rozmedzí 5 až 15 minút sa zobrazí takto:



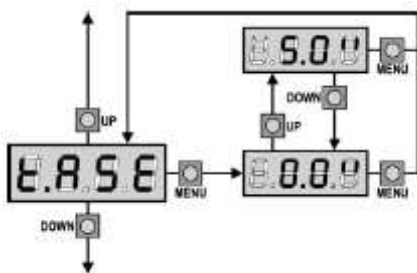
zatlačením tlačítka UP sa nastavený čas zvýši o minútu a naopak zatlačením tlačítka DOWN sa zníži o minútu.

Podržaním tlačítka UP sa urýchli zvyšovanie času, až pokiaľ sa nezobrazí maximálna hodnota možná pre túto položku. Podržaním tlačítka DOWN sa urýchli znižovanie času, až pokiaľ sa nezobrazí nulový čas **0.0**. V niektorých prípadoch znamená nastavenie času **0.0** deaktiváciu funkcie. Vtedy sa namiesto **0.0** zobrazí **no**.

Stlačením tlačítka MENU sa nastaví čas zobrazený na displeji a automaticky sa vrátite do základného menu.

Menu hodnôt

Menu hodnôt je podobné ako menu časovania aj keď sa tu nevyskytujú číslice. Zatlačením tlačítka UP alebo DOWN sa hodnota pomaly zvýši alebo zníži.



Predstih rozopnutia elektromagnetické zámku pred pohybom ramena (*t.ASE*)

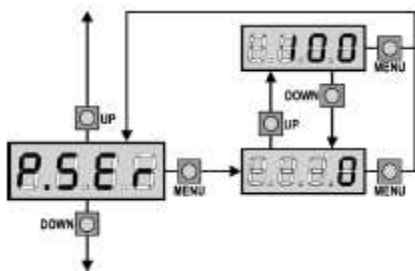
Táto položka umožňuje nastaviť predstih rozopnutia elektromagnetického zámku pred pohybom ramena.

POZOR: Ak nie je zapojený elektromagnetický zámok ramena, nastavte tento parameter na nulu.

Zdržanie zopnutia elektromagnetického zámku ramena po zatvorení závory (*t.rSE*)

Táto položka umožňuje nastaviť zdržanie zopnutia elektromagnetického zámku po zatvorení závory.

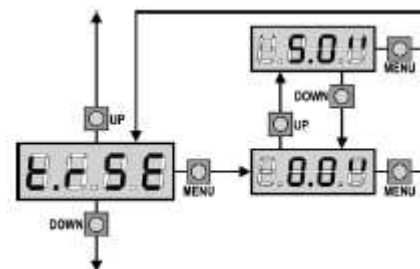
POZOR: Ak nie je zapojený elektromagnetický zámok ramena, nastavte tento parameter na nulu.



Sila elektromagnetického zámku ramena (*P.SEr*)

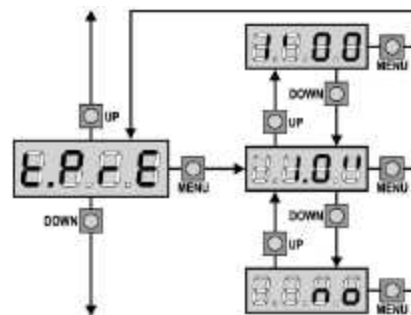
Táto položka umožňuje nastaviť silu akou drží elektromagnetický zámok rameno.

POZOR: Ak nie je zapojený elektromagnetický zámok ramena, nastavte tento parameter na nulu.



Predstih výstražného svetla pred pohybom brány (*t.PrE*)

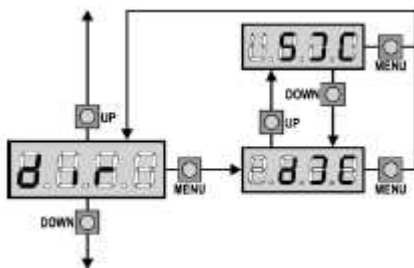
Maják začne blikať pred pohybom závory ako výstraha. Čas *t.PrE* nám určuje ako dlho pred pohybom závory má začať maják blikať.



Smer otvárania závory (*dir*)

Touto položkou nastavujete smer otvárania závory.

Tento parameter musí byť nastavený vzhľadom na to, či je rameno závory namontované napravo (*DX*) alebo naľavo (*SX*).

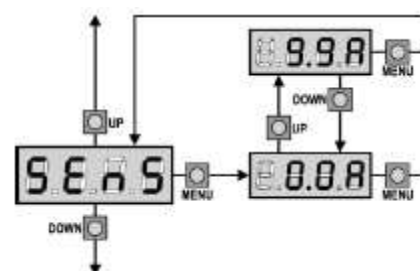


Nastavenie citlivosti prekážkového senzora (*SEoS*)

Táto položka umožňuje nastaviť citlivosť prekážkového senzora. Ak prúdový odber motora prekročí nastavenú hodnotu, motor sa vypne.

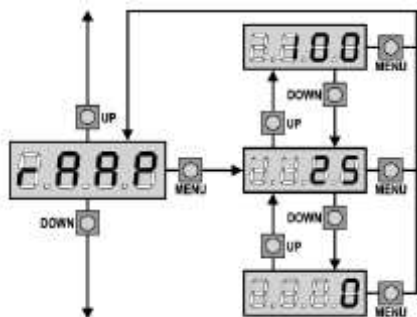
Ak je nastavená hodnota **0.0A**, prekážkový senzor nie je aktívny.

Pre viac informácií čítaj odsek „PREKÁŽKOVÝ SENZOR“



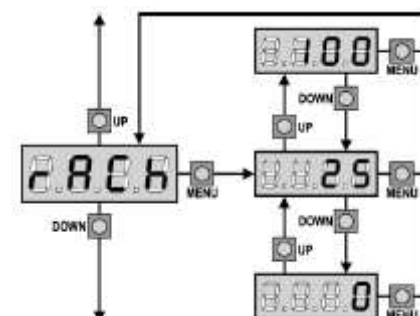
Spomaľovanie počas otvárania (*rAAP*)

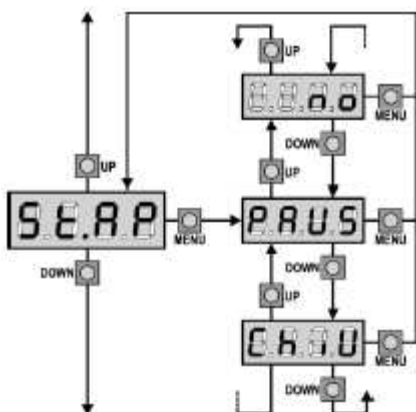
Touto položkou je možné nastaviť rýchlosť pohybu ramena závory počas posledného úseku otvárania.



Spomaľovanie počas zatvárania (*rACh*)

Touto položkou je možné nastaviť rýchlosť pohybu ramena závory počas posledného úseku zatvárania.





Signál START počas otvárania (St.AP)

Táto voľba umožňuje nastaviť činnosť závor v prípade, ak počas fázy otvárania príde signál "START".

- PAUS** - závor sa zastaví a ostane stáť
- ChiU** - závor sa okamžite začne zatvárať
- no** - závor bude pokračovať v otváraní (signál sa bude ignorovať)

Zvolením funkcie **PAUS** sa nastaví činnosť závor do režimu „krok za krokom“.

Zvolením funkcie **no** sa nastaví činnosť závor do režimu „stáleho otvárania brány“.

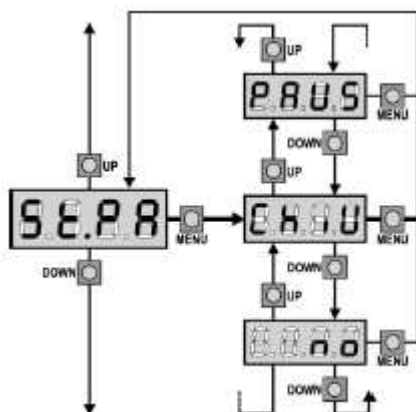
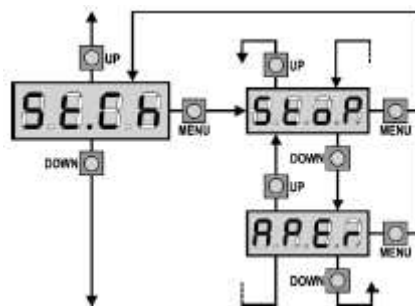
Signál START počas zatvárania (St.Ch)

Táto voľba umožňuje nastaviť činnosť závor v prípade, ak počas fázy zatvárania príde signál "START".

- StoP** - závor sa zastaví a jej cyklus zatvárania sa považuje za ukončený
- APEr** - závor sa začne otvárať

Zvolením funkcie **StoP** sa nastaví činnosť závor do režimu „krok za krokom“.

Zvolením funkcie **APEr** sa nastaví činnosť závor do režimu „stáleho otvárania brány“.



Signál START počas fázy pauza (St.PA)

Táto voľba umožňuje nastaviť činnosť závor, ak príde signál "START" počas toho ako je závor úplne otvorená a je vo fáze pauza.

- ChiU** - závor sa začne zatvárať
- no** - signál sa bude ignorovať
- PAUS** - spustí sa čas automatického zatvárania (Ch.AU)

Zvolením funkcie **ChiU** sa nastaví činnosť závor do režimu „krok za krokom“. Zvolením funkcie **no** sa nastaví činnosť závor do režimu „stáleho otvárania brány“.

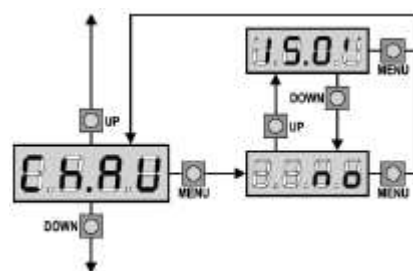
Nehľadiac na zvolené nastavenie, signál START začne závoru zatvárať ak bola zastavená signálom STOP alebo ak nebolo zapnuté automatické zatváranie.

Automatické zatváranie (Ch.AU)

Po vypršaní nastaveného času riadiaca elektronika automaticky zatvorí závor.

Signál START (ak je povolený v **St.PA** menu) umožňuje zatvoriť bránu ešte pred vypršaním nastaveného času.

Ak je automatické zatváranie vypnuté (nastavením nulovej hodnoty – zobrazí sa **no**) znamená to, že je aktivované poloautomatické zatváranie, brána sa dá zatvoriť iba signálom START (v tomto prípade je **St.PA** menu ignorované). Ak riadiaca elektronika prijme signál STOP keď je brána vo fáze pauza, automaticky prejde do módu poloautomatického zatvárania.



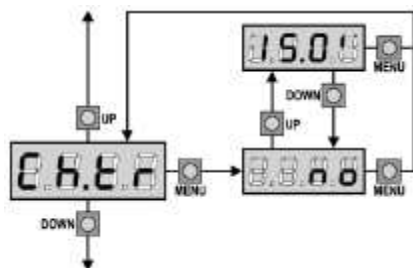
Automatické zatváranie po prejazde (Ch.tr)

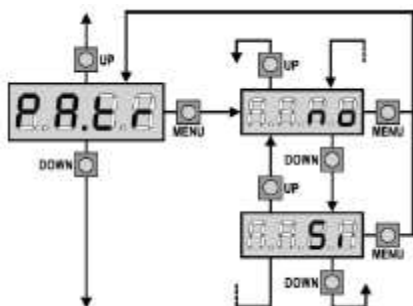
Nastavený čas (dĺžka pauzy po otvorení) sa začne odpočítavať vždy po aktivácii fotobuniek keď je závor vo fáze pauza.

Ak sa fotobunky aktivujú počas otvárania závor, tento čas sa uloží ako čas trvania pauzy.

Táto funkcia umožňuje zatvorenie závor hneď ako je prejazd ukončený. Preto sa zvyčajne nastavuje čas kratší ako **CH.AU**.

Keď je funkcia vypnutá (nastavená položka **no**) je automaticky použitý čas **CH.AU**. Pre poloautomatické zatváranie nie je táto funkcia aktivovaná.





Pauza po prejazde (PA.tr)

Ak si želáte, aby zavora ostala otvorená čo najkratší čas, je možné zavoru zastaviť hneď po prejazde (aj keď zavora ešte nie je úplne otvorená). Keď prejazd zaznamenajú fotobunky, otváranie zavoru sa hneď zastaví. Ak je povolená automatická prevádzka, čas pred zatvorením je **Ch.tr**.

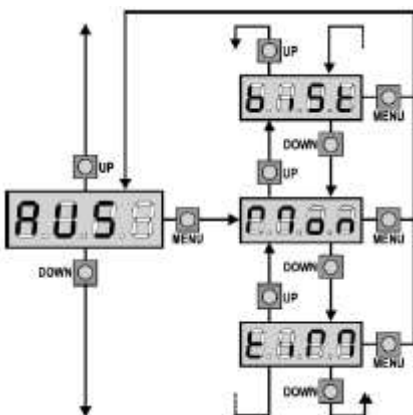
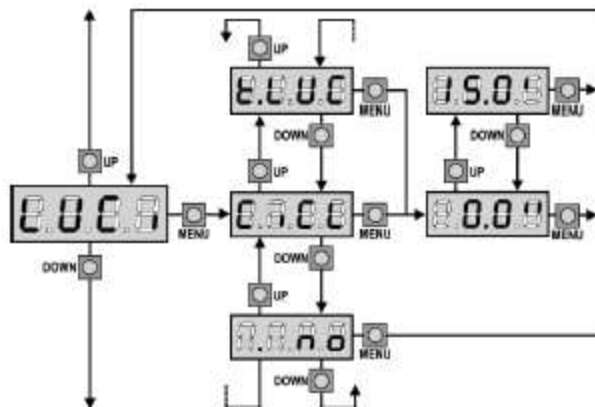
Relé prídavného svetla (LUCi)

Táto položka umožňuje nastavenie činnosti relé prídavného svetla počas otváracieho cyklu zavoru.

t.LUC - relé sa zopne keď sa vyšle signál START. Vybráním tejto položky vstúpíte do podmenu, kde nastavíte čas zopnutia relé od 0.0'' do 20'0 (predvolene 1'00).

no - relé prídavného svetla nezopína

CiCL - relé je zopnuté počas pohybu zavoru. Keď zavora zastane (otvorená alebo zatvorená), relé ostane zopnuté nastavený čas. Ak je zvolená položka LP.PA, relé je zopnuté aj počas pauzy.



Ovládanie relé prídavného svetla pomocou diaľkového vysieláča (AUS)

Táto položka umožňuje nastavenie činnosti relé prídavného svetla brány pomocou diaľkového ovládača, ktorý je uložený na 4 kanály v prijímači.

- tiM** - relé zopne po stlačení príslušného tlačítka na diaľkovom vysieláči. Relé sa rozopne po vypršaní času t.LUC v menu LUCi.
- Mon** - relé je zopnuté keď je stlačené príslušného tlačítka na diaľkovom vysieláči. Hneď po jeho pustení sa relé rozopne.
- biSt** - každé stlačenie príslušného tlačítka na diaľkovom vysieláči zmení stav relé.

Činnosť výstražného majáku (SPiA)

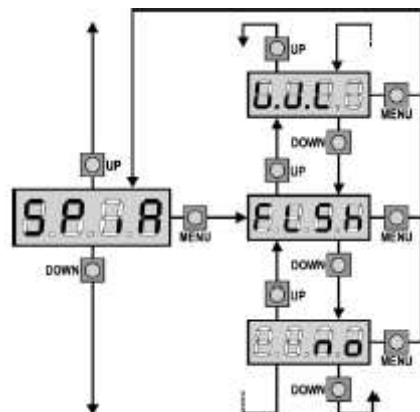
Táto položka umožňuje nastavenie činnosti výstražného majáku.

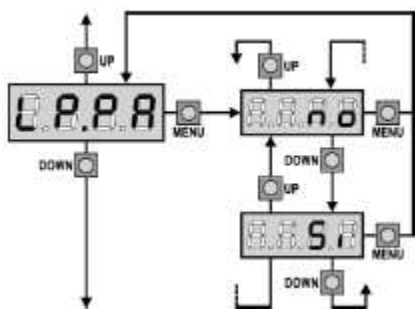
FLSh - maják bliká (fixná frekvencia)

no - maják nie je aktivovaný

WL - táto funkcia naznačuje skutočný stav zavoru

- zavora je zatvorená - maják neblinká
- zavora je otvorená - maják svieti
- zavora sa otvára - maják bliká frekvenciou 2 Hz
- zavora sa zatvára - maják bliká frekvenciou 4 Hz





Činnosť výstražného majáku počas fázy pauza (LP.PA)

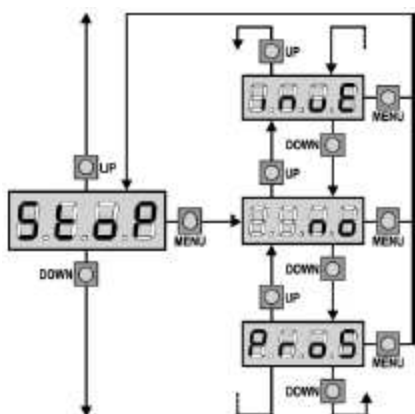
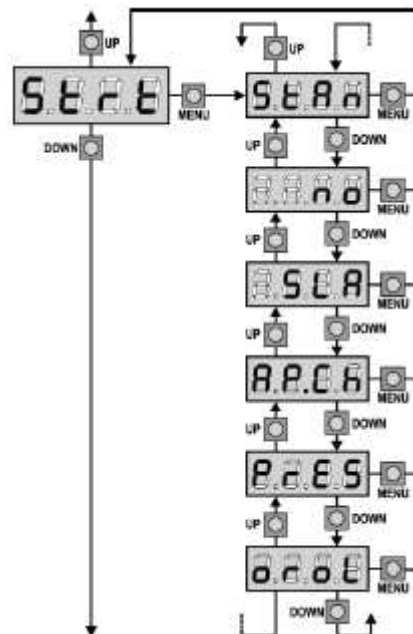
Maják zvyčajne pracuje iba počas pohybu závery, ale ak zvolíte *Si* táto funkcia umožní, aby maják blikal aj počas fázy pauza (ak je závora otvorená s aktivovaným automatickým zatváraním).

Výstup môže byť použitý aj pre nízkonapäťové zariadenia (ak v menu SPiA zvolíte parameter FLSh) alebo môžete zariadenie pripojiť na výstup LUCI (v menu LUCI zvolíte parameter CiCL).

Funkcia štartovacieho vstupu (Strt)

Toto menu umožňuje vybrať štartovacieho vstupu (pozri odsek „Príkaz START“):

- StAn** - Štandardný mód: príkaz na prvom vstupe ovláda úplné otvorenie závery, úplné zatvorenie závery a zastavenie závery (záleží na naprogramovaní)..
- no** - Impulz START z riadiacej elektroniky je odpojený. Rádiové vstupy pracujú vzhľadom na nastavení *StAn*.
- SLA** - Riadiaca elektronika pracuje ako SLAVE. Príkaz START z elektroniky aj rádiové vstupy sú ignorované a činnosť elektroniky podlieha iba MASTER-ovi (pozri odsek „Synchronizovaná prevádzka dvoch závor“).
- AP.CH** - Impulz START1 ovláda otváraciu fázu, impulz START2 ovláda zatváraciu fázu.
- PrES** - Manuálne riadená funkcia. Závora sa bude otvárať tak dlho ako je spojený kontakt START1 a bude sa zatvárať tak dlho ako je spojený kontakt START2.
- oroL** - Časovaná funkcia. Brána ostane otvorená tak dlho ako je spojený kontakt START1. Keď sa kontakt preruší, spustí sa odpočítavanie času a po jeho vypršaní sa brána zatvorí.



Signál "STOP " (StoP)

Toto menu umožňuje nastaviť reakciu závery na riadiaci signál STOP.

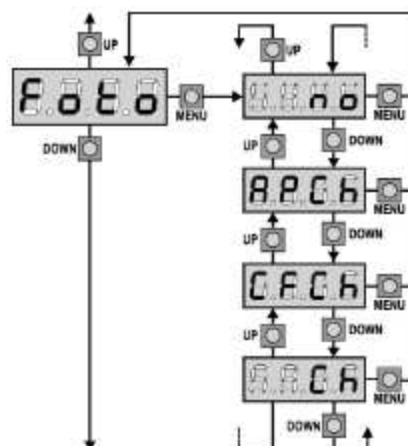
- no** - Vstup STOP nie je aktivovaný.
- ProS** - Vstup STOP zastaví závoru. Vyslaním impulzu START závora dokončí pohyb.
- invE** - Vstup STOP zastaví závoru. Vyslaním impulzu START sa závora začne pohybovať opačným smerom ako dovtedy.

Pozn: Ak závora stojí (otvorená poloha), signál STOP zastaví odpočítavanie pred automatickým zatvorením. Nasledovný signál START vždy zatvorí závoru.

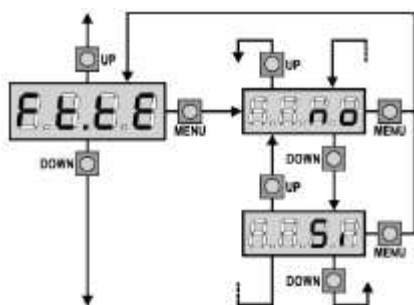
Vstup FOTOBUNKY (Foto)

Toto menu umožňuje nastaviť správanie závery v prípade aktivácie fotobuniek.

- no** - Vstup je odpojený (riadiaca elektronika ho ignoruje). Nie sú potrebné žiadne prepojky.
- AP.CH** - Vstup je vždy zapojený. Aktivácia fotobuniek pri otváraní aj zatváraní spôsobí zastavenie ramena závery. Signálom START sa začne závora otvárať. Aktivácia fotobuniek v zatvorenej polohe zabráni otvoreniu závery.



- CFCH** - Fotobunky sú aktívne počas zatvárania závory a keď je závora zatvorená. Aktivácia fotobuniek pri zatváraní spôsobí otvorenie závory.
- CH** - Vstup je zapojený iba počas zatvárania závory. Aktivácia fotobuniek pri zatváraní spôsobí otvorenie závory.
- Pozor** : Ak je zvolená táto položka, musíte vypnúť test fotobuniek!!!



Test fotobuniek (FttE)

Pre zvýšenie bezpečnosti užívateľov závory, riadiaca elektronika vykonáva test fotobuniek pred každým cyklom závory.

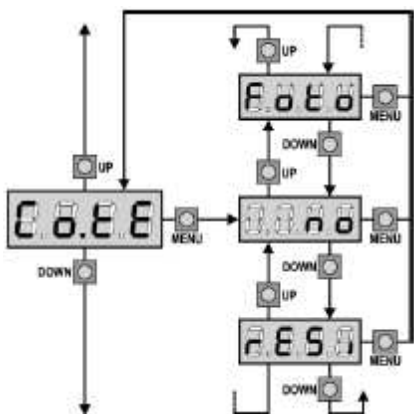
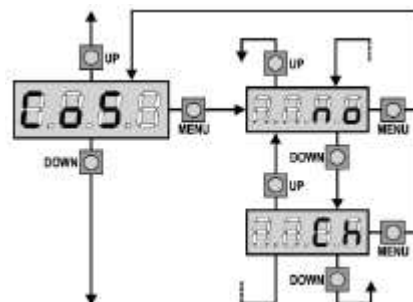
Ak test prebehol v poriadku a nenašli sa žiadne chyby, závora sa začne pohybovať. Ak test neprebehol v poriadku, závora ostane stáť a výstražné svetlo bude svietiť po dobu 5 sekúnd. Test funkcie fotobuniek trvá menej ako 1 sekundu.

POZOR: Pre zvýšenie bezpečnosti odporúčame aby bol test fotobuniek aktivovaný.

Vstup BEZPEČNOSTNÉ LIŠTY (CoS)

Toto menu umožňuje nastaviť správanie závory v prípade aktivácie bezpečnostných lišt.

- no** - Vstup je odpojený (riadiaca elektronika ho ignoruje).
- Ch** - Lišty sú aktívne počas zatvárania a neaktívne počas otvárania. Aktivácia bezpečnostných lišt počas zatvárania spôsobí otvorenie závory a zrušenie automatického zatvárania závory.

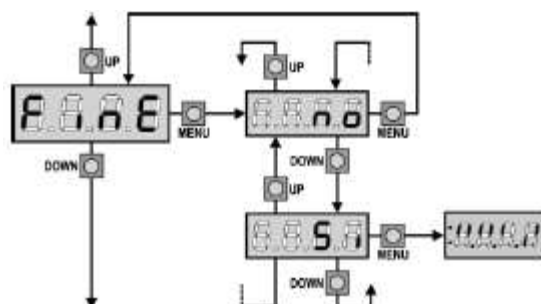


Test bezpečnostných lišt (CotE)

Toto menu umožňuje nastaviť typ bezpečnostných lišt ktoré používate, aby vedela elektronika správne otestovať funkciu lišt.

- no** - Test vypnutý.
- Foto** - Test pre optické lišty.
- rESi** - Test pre odporové bezpečnostné lišty.

POZOR: Pre zvýšenie bezpečnosti odporúčame aby bol test bezpečnostných lišt aktivovaný.



Koniec programovania (FinE)

Toto menu umožňuje ukončenie programovacieho cyklu (predvoleného aj osobného) a zapamätanie zmenených údajov do pamäti.

- no** - Chcem vykonať ďalšie zmeny.
Nevychádzať z menu programovania.
- Si** - Koniec programovania.

AK NEZVOLÍTE POLOŽKU Si, VAŠE ÚDAJE BUDÚ STRATENÉ! VLOŽENÉ ÚDAJE SÚ ULOŽENÉ : RIADIACA ELEKTRONIKA JE PRIPRAVENÁ NA SPUSTENIE.

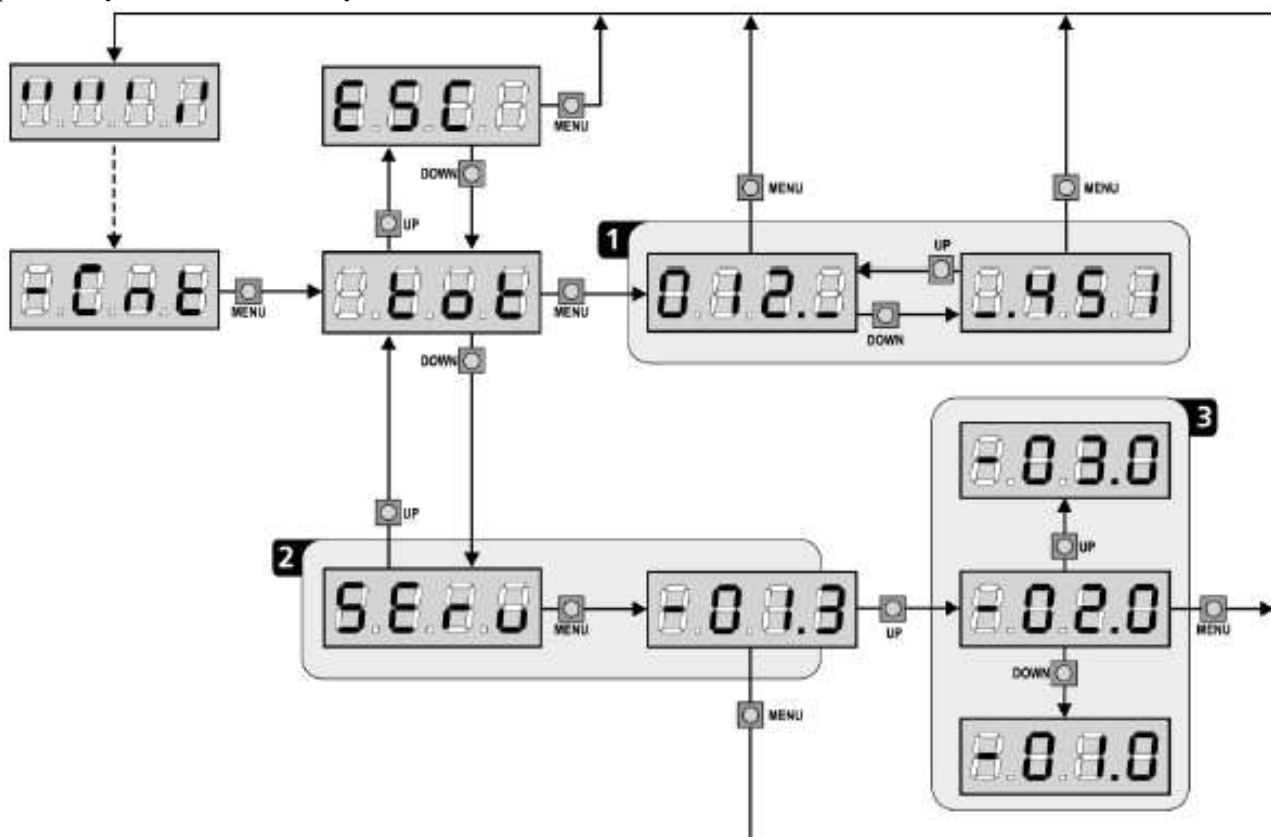
ČÍTANIE POČÍTADLA

Riadiaca elektronika CITY10+ zaznamenáva počet kompletných cyklov závory a po stanovenom počte cyklov ukazuje potrebu servisu (ak je to povolené).

K dispozícii sú dva druhy počítadiel:

- Počítadlo, ktoré ráta kompletne vykonané cykly závory a ktoré nemôže byť vynulované (možnosť „tot“, v priečinku „Cont“).
- Zostupné počítadlo, ktoré odrátava zostávajúci počet cyklov do ďalšej servisnej prehliadky (možnosť „Serv“, v priečinku „Cont“). Toto počítadlo môže byť nastavované na požadovanú hodnotu.

Schéma ukazuje ako správne čítať počítadlo, ako čítať počet zostávajúcich cyklov do prehliadky ako aj postup pri naprogramovaní počtu cyklov do ďalšej prehliadky (napr. brána vykonala 12451 cyklov a do prehliadky ostáva ešte 1300 cyklov).



Zóna 1 ukazuje počet kompletných cyklov závory. Pomocou tlačítok UP a DOWN si vyberiete zobrazenie tisícok alebo jednotiek.

Zóna 2 ukazuje počet zostávajúcich cyklov do nasledovnej prehliadky. Ich počet je zaokrúhlený nadol na stovky.

Zóna 3 ja na nastavovanie počítadla. Stlačením tlačítok UP alebo DOWN sa súčasná hodnota zaokrúhli nadol alebo nahor na tisíce. Ďalšie zatlačenie tlačítok UP / DOWN spôsobí zvýšenie / zníženie súčasnej hodnoty o 1000 cyklov. Pôvodne zobrazená hodnota bude stratená.

Signalizácia servisnej prehliadky

Hneď po dosiahnutí počtu cyklov stanovených na servisnú prehliadku zobrazí riadiaca elektronika potrebu servisu dodatočným 5 sekundovým blikaním výstražného majáku.

POZOR : Servis brány môže vykonávať iba kvalifikovaný a náležite vyškolený personál. Signál na servis bude zobrazovaný vždy po otvorení cyklu brány, pokiaľ servisný technik znovu nenastaví počet cyklov do ďalšej prehliadky.

Pokiaľ nie je nastavená nová hodnota (počítadlo ostane nastavené na hodnote „0“) funkcia hlásenia ďalšej servisnej prehliadky je deaktivovaná a riadiaca elektronika nebude zobrazovať potrebu servisných prehliadok.

PREVÁDZKOVÉ CHYBY

Tento odsek ukazuje na niektoré prevádzkové chyby spolu s ich príčinou a spôsobom odstránenia.

Nesvieti hlavná LED.

Ak nesvieti hlavná LED znamená to, že riadiaca elektronika CITY10+ je bez prúdu.

1. Pred zásahom do riadiacej elektroniky odpojte napájacie káble.
2. Presvedčte sa, že riadiaca elektronika už nie je pod prúdom.
3. Overte či nie je vypálená poistka a ak je, tak ju vymeňte za poistku rovnakých parametrov (2,5A).

Svieti LED preťaženia.

Ak svieti LED preťaženia znamená to, že nastalo preťaženie zdroja pre napájanie príslušenstva.

1. Odstráňte vyjímateľnú prepojkú, spájajúcu svorkovnicu **Z1** a **Z6**. LED preťaženia zhasne.
2. Odstráňte príčinu preťaženia.
3. Znovu pripojte prepojkú a skontrolujte, či LED nezačala znovu svietiť.

Príliš dlhý predstih výstražného svetla pred pohybom brány

Ak sa po vydaní signálu „START“ rozsvieti maják, ale brána sa nezačne otvárať, znamená to, že počet cyklov stanovených na servisnú prehliadku bol dosiahnutý a je potrebný servis.

Vybitá batéria

Ak je výpadok napájania a po signále START bliká na displeji tento text, znamená to, že je vybitá batéria. Vybitá batéria nemá dosť energie na otvorenie závory a preto je treba počkať pokiaľ sa neobnoví napájanie alebo vymeňte batériu za novú.



Error 1

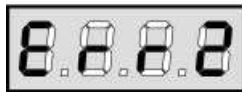
Nasledovný nápis sa zobrazí na displeji po opustení menu programovania :



Znamená, že zmenené údaje nemôžu byť uložené. Tento druh chyby sa nedá opraviť a riadiaca elektronika CITY10+ musí byť poslaná do V2 Elettronica na opravu.

Error 2

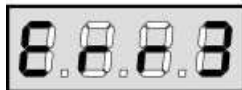
Keď sa po vyslaní signálu „START“ závora neotvorí a na displeji sa zobrazí nasledovný nápis:



Znamená, že test triaku neprebehol v poriadku. Pred poslaním riadiacej elektroniky CITY10+ do V2 Elettronica sa presvedčte, či bol motor správne pripojený.

Error 3

Keď sa po vyslaní signálu „START“ závora neotvorí a na displeji sa zobrazí nasledovný nápis :

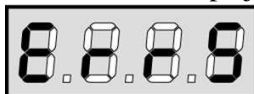


Znamená, že test fotobuniek neprebehol v poriadku.

1. Presvedčte sa, že žiadna prekážka nestála vo výhlade fotobunkám, keď bol vyslaný signál „START“.
2. Presvedčte sa, že fotobunky boli v menu programovania nastavené správne a že sú aj náležite zapojené.
3. Ak máte nastavené fotobunky 2, presvedčte sa, že položka **Foto** je nastavená na **CFCH** alebo **APCh**.
4. Presvedčte sa, že fotobunky sú pod prúdom a že správne fungujú. Keď prerušíte lúč vysielaný fotobunkami, mali by ste počuť cvaknúť relé.

Error 5

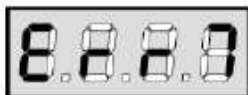
Keď sa po vyslaní signálu „START“ závora neotvorí a na displeji sa zobrazí nasledovný nápis :



Znamená, že test bezpečnostných tlakových líšt našiel chybu. Presvedčte sa, že bezpečnostné tlakové líšty sú správne pripojené a funkčné. Ďalej sa presvedčte či sú bezpečnostné tlakové líšty v menu nastavené rovnako ako sú aj pripojené.

Error 7

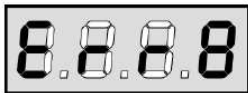
Keď je enkóder v prevádzke a na displeji sa zobrazí nasledovný nápis :



Znamená, že enkóder je pokazený alebo zle zapojený.

Error 8

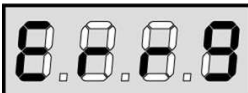
Keď spustíte samoučiacu procedúru a na displeji sa zobrazí nasledovný nápis :



Znamená to, že nastavenie riadiacej elektroniky nie je kompatibilné s požadovaným vykonaním samoučiacej procedúry. Pre vykonanie samoučiacej procedúry je nevyhnutné, aby bola „Funkcia štartovacieho vstupu“ nastavená na **Stan**.

Error 9

Keď sa snažíte zmeniť nastavenia elektroniky CITY10+ a na displeji sa zobrazí nasledovný nápis :



Znamená, že riadiaca elektronika je zablokovaná proti programovaniu kľúčom **CL1+**. Ak chcete zmeniť nastavenia, musíte zasunúť konektor rozhrania ADI a zadať rovnaký kľúč **CL1+** pre odomknutie riadiacej elektroniky.

ELEKTRONIKA CITY10+

DISPLAY	VOLBA	POPIS	Predvolené hodnoty	Vlastné nastavenia
t.ASE	0.0"-5.0"	Predstih rozopnutia elektromagnetické zámku pred pohybom ramena	0.0"	
t.rSE	0.0"-5.0"	Zdržanie zopnutia elektromagnetického zámku ramena po zatvorení závory	0.0"	
P.Ser	0-100%	Sila elektromagnetického zámku ramena	0	
t.PrE	0.5" - 1.0'	Predstih výstražného svetla pred pohybom brány	1,0"	
dir		Smer otvárania závory	dx	
	dx	rameno závory namontované napravo		
	Sx	rameno závory namontované naľavo		
SEnS	0.0 - 9.9A	Nastavenie citlivosti prekážkového senzora	0.0A	
rAAP	0-100%	Spomaľovanie počas otvárania	25	
rACh	0-100%	Spomaľovanie počas zatvárania	25	
St.AP		Signál START počas otvárania	PAUS	
	PAUS	závora sa zastaví a ostane stáť		
	ChiU	závora sa okamžite začne zatvárať		
	no	závora bude pokračovať v otváraní		
St.Ch		Signál START počas zatvárania	StoP	
	Stop	závora sa zastaví a jej cyklus zatvárania sa považuje za ukončený		
	APEr	závora sa začne otvárať		
St.PA		Signál START počas fázy pauza	ChiU	
	ChiU	závora sa začne zatvárať		
	no	signál sa bude ignorovať		
	PAUS	spustí sa čas automatického zatvárania (Ch.AU)		
Ch.AU		Automatické zatváranie	no	
	no	automatické zatváranie nie je aktívne		
	0,5" - 15,0'	závora sa zatvorí po uplynutí nastaveného času		
Ch.tr		Automatické zatváranie po prejazde	no	
	no	funkcia vypnutá		
	0,5" - 15,0'	brána sa zatvorí po uplynutí nastaveného času		
PA.tr	no/Si	Pauza po prejazde	no	
LUCi		Relé prídavného svetla	CiCL	
	t.LUC	čas zopnutia svetiel sa dá nastaviť od 0-20min.		
	CiCL	svetá svietia počas celého cyklu		
	no	funkcia vypnutá		
AUS		Ovládanie relé prídavného svetla pomocou diaľkového vysielača	Mon	
	tiM	relé zopne po stlačení príslušného tlačítka na diaľkovom vysielači		
	biSt	každé stlačenie príslušného tlačítka na diaľkovom vysielači zmení stav relé		
	Mon	relé je zopnuté keď je stlačené príslušného tlačítko na diaľkovom vysielači		

SPiA		Činnosť výstražného majáku	FLSh	
	FLSh	maják bliká (fixná frekvencia)		
	no	maják nie je aktivovaný		
	WL	táto funkcia naznačuje skutočný stav závory		
LP.PA		Činnosť výstražného majáku počas fázy pauza	no	
Strt		Funkcia štartovacieho vstupu	StAN	
	StAn	štandardný mód		
	no	impulz START z radiacej elektroniky je odpojený		
	SLA	SLAVE		
	AP.CH	START1 ovláda otváranie, START2 - zatváranie		
	PrES	manuálne riadená funkcia		
	oroL	časová funkcia	no	
StoP		Signál "STOP "		
	no	vstup STOP nie je aktivovaný		
	ProS	vstup STOP zastaví závoru, START - dokončenie pohybu		
	invE	vstup STOP zastaví závoru, START - invertuje pohyb brány		
Foto		Vstup FOTOBUNKY	no	
	no	vstup je odpojený		
	AP.CH	vstup je vždy zapojený		
	CFCH	fotobunky aktívne počas zatvárania závory a keď je závora zatvorená		
	CH	vstup je zapojený iba počas zatvárania závory		
FttE	no / Si	Test fotobuniek	no	
CoS		Vstup BEZPEČNOSTNÉ LIŠTY	no	
	no	vstup je odpojený		
	Ch	lišty sú aktívne počas zatvárania a neaktívne počas otvárania		
Co.tE		Test bezpečnostných líšt	no	
	no	test vypnutý		
	Foto	test pre optické lišty		
	rESi	test pre odporové bezpečnostné lišty		
FinE		Koniec programovania	no	
	no	chcem vykonať ďalšie zmeny, nevychádzať z menu programovania		
	Si	koniec programovania		